

# EGRET

## Reparaturanleitung

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenmontage

Egret Unit



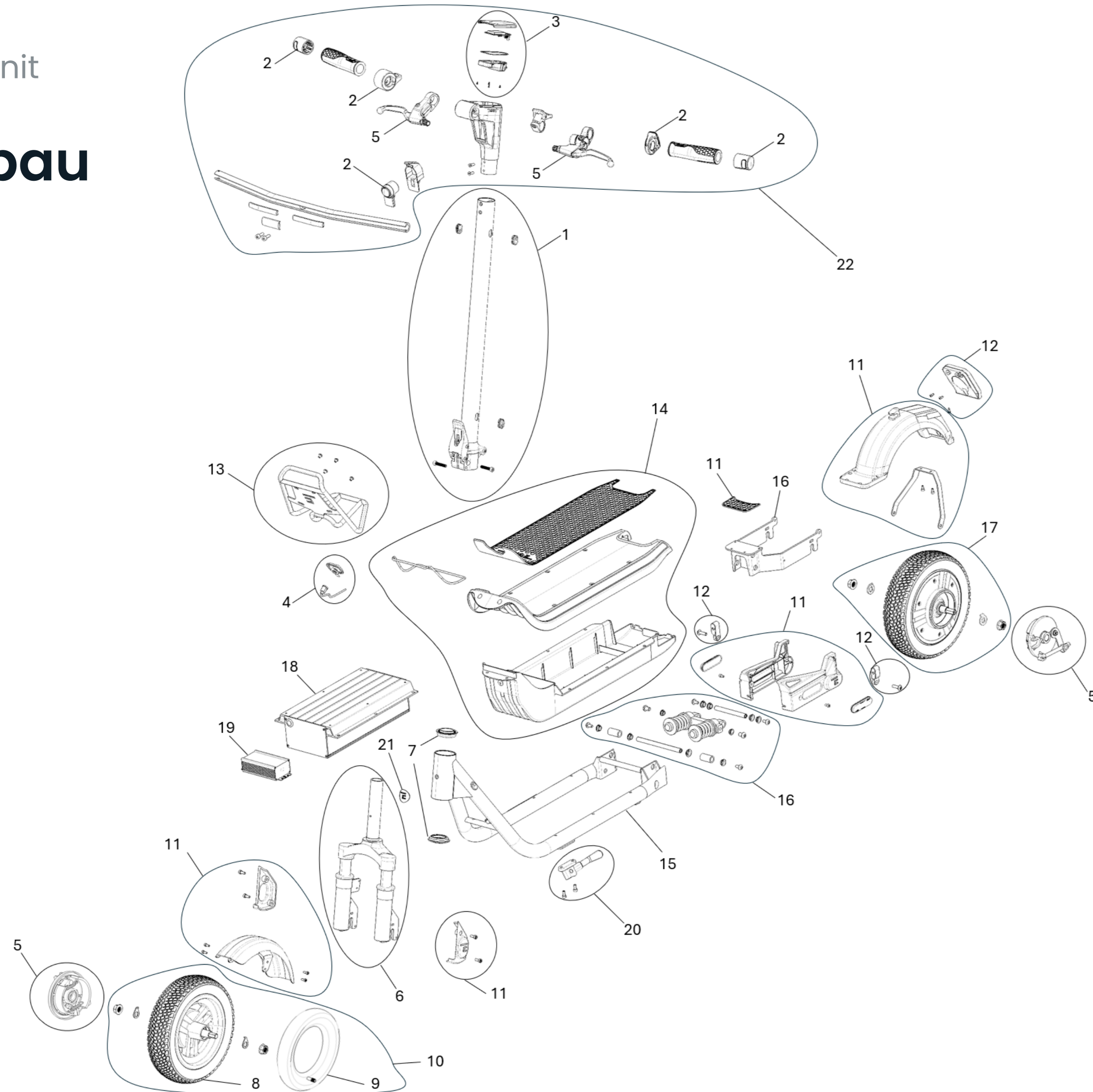
Egret Unit

# Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	E0	Unterspannung der Batterie	Controller / Motor	E2	Controller Fehler	Display	E4	Kommunikationsfehler
	E1	Überspannung der Batterie		E3	Controller Überhitzungsschutz		E6	Störung des Gasgriffs
				E5	Motor-Fehler		E7	Fehler der Bremse
				E8	MOS Fehler			
				E9	Verriegelt - Rotorschutz			

Egret Unit

# Aufbau



Lfd. Nr.	Art. Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10160002	Lenkstange	4260710549909
2	10160004	Elektronikset vorne	4260710549923
3	10160006	Display	4260710549947
	10160026	Display Int.	4262571650145
4	10160005	Kabelbaumset	4260710549930
5	10160007	Bremsset vorne und hinten	4260710549954
6	10160008	Vordergabel	4260710549961
7	10160009	Lenkkopflager	4260710549985
8	10160023	Reifen	4262571650114
9	10160024	Luftschlauch	4262571650121
10	10160010	Vorderradset	4260710549985
11	10160011	Kunststoffteileset	4260710549992
12	10160013	Beleuchtungsset hinten	4262571650015
13	10160014	Rahmengenpäckträger	4262571650022
14	10160015	Trittbrettset	4262571650039
15	10160016	Rahmen	4262571650046
16	10160017	Hintere Schwinge	4262571650053
17	10160012	Motor	4262571650008
18	10160001	Batterie	4260710549879
19	10160018	Controller	4262571650060
20	10160020	Seitenständer	4262571650084
21	10160025	Egret Plakette	4262571650138
22	10160003	Lenkerset	4260710549916
22*	10160022	Versandkarton	4262571650107
23*	10160021	Ladegerät	4262571650091

\* nicht abgebildet

Egret Unit

# Ein- und Ausbau Vorderrad und Reifenmontage

## Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 3 mm (H 3)

Maul- oder Ringschlüssel 19 mm (SW 19)

Reifenmontagehebel (Montierhebel aus Kunststoff)

Autoventilschlüssel

Luftpumpe

## Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du Steckverbindungen trennen musst, ist es empfehlenswert, sich die korrekten Steckverbindungen vor dem Trennen zu notieren oder ein Foto davon zu machen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret Unit

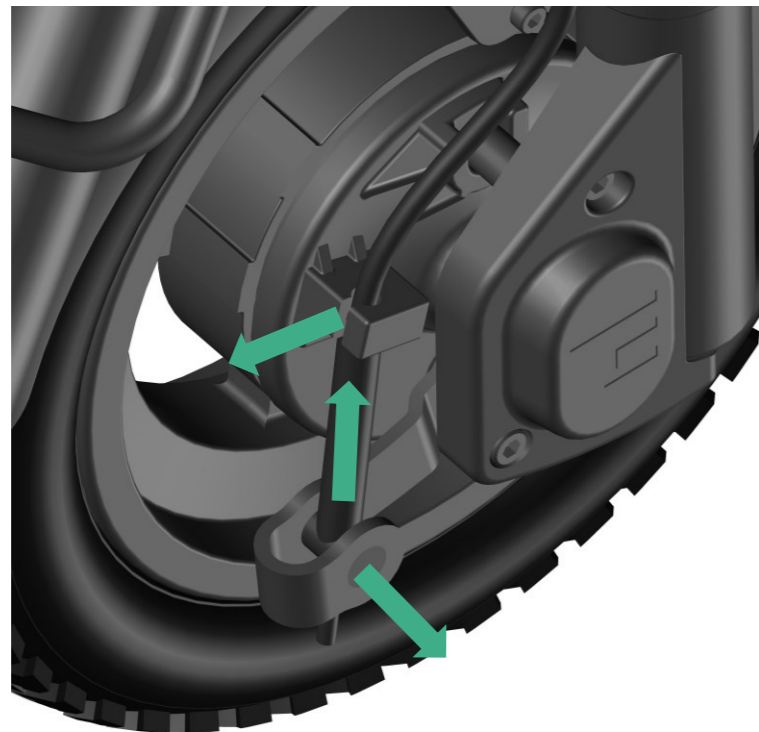
## Ausbau Vorderrad – Einstellmutter und Bremskabel lösen



1



2



3

1. Schraube die Einstellmutter der Trommelbremse von dem Gewindeteil des Bremsseils ab (siehe Abbildung 2).
2. Ziehe den Gewindeteil des Bremsseils vorsichtig aus der Bremsseilbuchse im Hebelarm. Ziehe anschließend das Bremsseil aus dem Führungsschlitz (siehe Abbildung 3).
3. Das Bremskabel bleibt anschließend locker an der Gabel hängen.

**Tipp:** Entnimm ebenfalls die Bremsseilbuchse aus dem Hebelarm, damit du diese während des weiteren Verlaufs der Montage nicht verlierst.

Egret Unit

## Ausbau Vorderrad – Vorderrad lösen



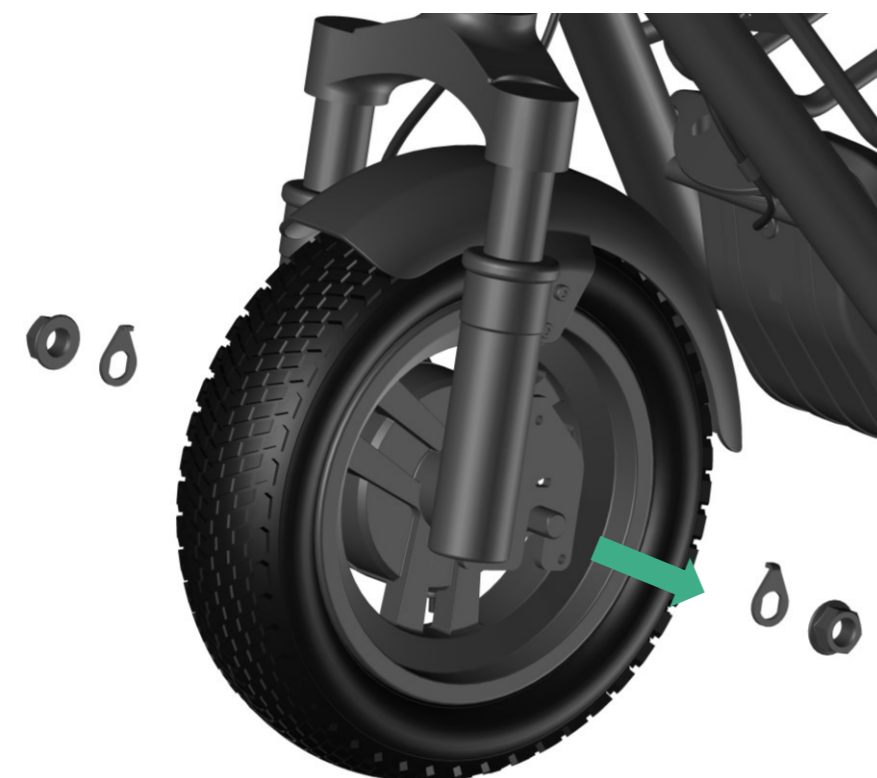
1



2



3



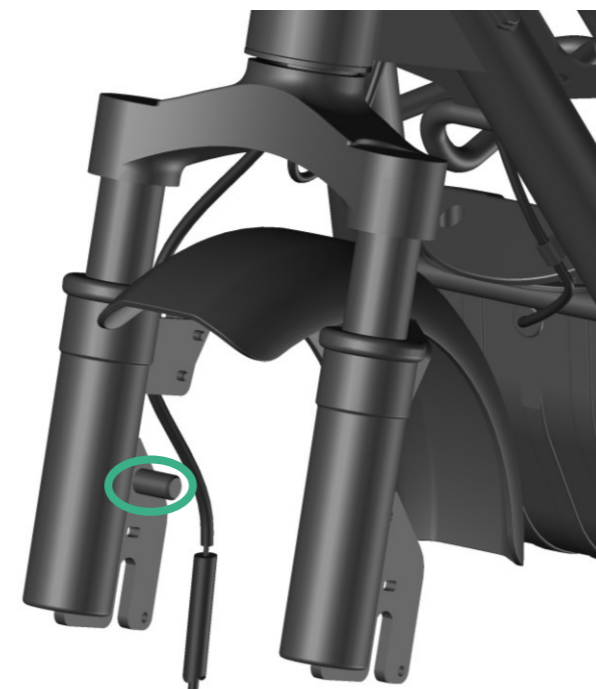
4

1. Löse nun beidseitig die Abdeckkappen der Vorderachse, in dem du die insgesamt vier Schrauben (H 3), zwei auf jeder Seite, löst (siehe Abbildungen 1 und 2).
2. Ziehe die Abdeckkappen ab und lege diese beiseite. Achte darauf, diese nicht zu verlieren (siehe Abbildung 3).
3. Schraube beidseitige die Achsmuttern (SW 19) ab und entnimm die Sicherungsscheiben mit Lasche (siehe Abbildung 4).

**Tipp:** Um das Lösen der Muttern zu erleichtern und ein Mitdrehen der Achse beim Entfernen der zweiten Mutter zu vermeiden, gehst du am besten folgendermaßen vor: Lockere zunächst die erste Mutter so weit, dass sie noch fest sitzt, sich aber später problemlos von Hand herausdrehen lässt. Anschließend löst du die zweite Mutter mit dem Werkzeug vollständig und entfernst sie. Zum Schluss drehst du die erste Mutter nun vollständig heraus.

Egret Unit

## Ausbau Vorderrad – Vorderrad entnehmen

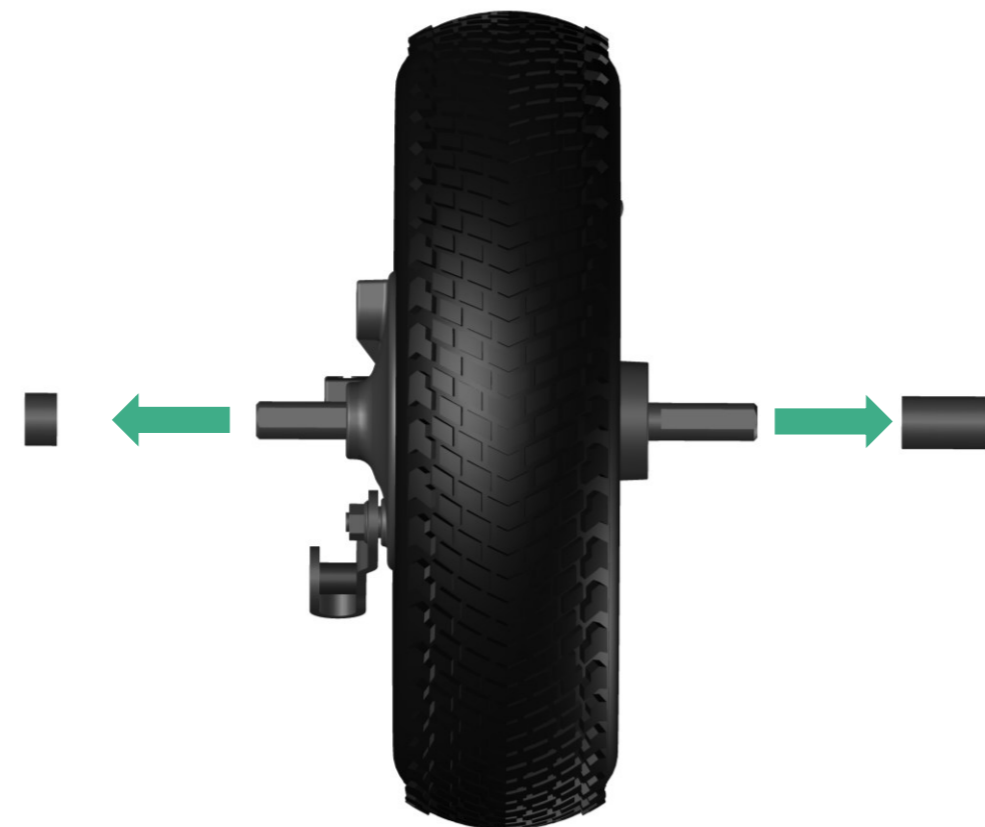


Ziehe das Vorderrad nun vorsichtig aus der Federgabel nach unten heraus (siehe Abbildungen 1 und 2).

**Tipp:** Die Trommelbremse am Vorderrad wird nur durch die an der Federgabel verschweißte Buchse gegen das Rad gehalten (siehe Abbildung 2). Beim Herausziehen des Vorderrads sitzt die Trommelbremse locker und kann leicht herausfallen. Achte deshalb unbedingt darauf, dass sie nicht herunterfällt, um mögliche Beschädigungen oder Verletzungen zu vermeiden.

Egret X core/X core<sup>+</sup>

## Ausbau Vorderrad – Achse entfernen



1. Ziehe nun die beiden Distanzstücke der Achse ab (siehe Abbildungen 1 und 2). Achte darauf, sie nicht zu verlieren.
2. Du kannst nun die Achse vorsichtig herausziehen (siehe Abbildung 3).

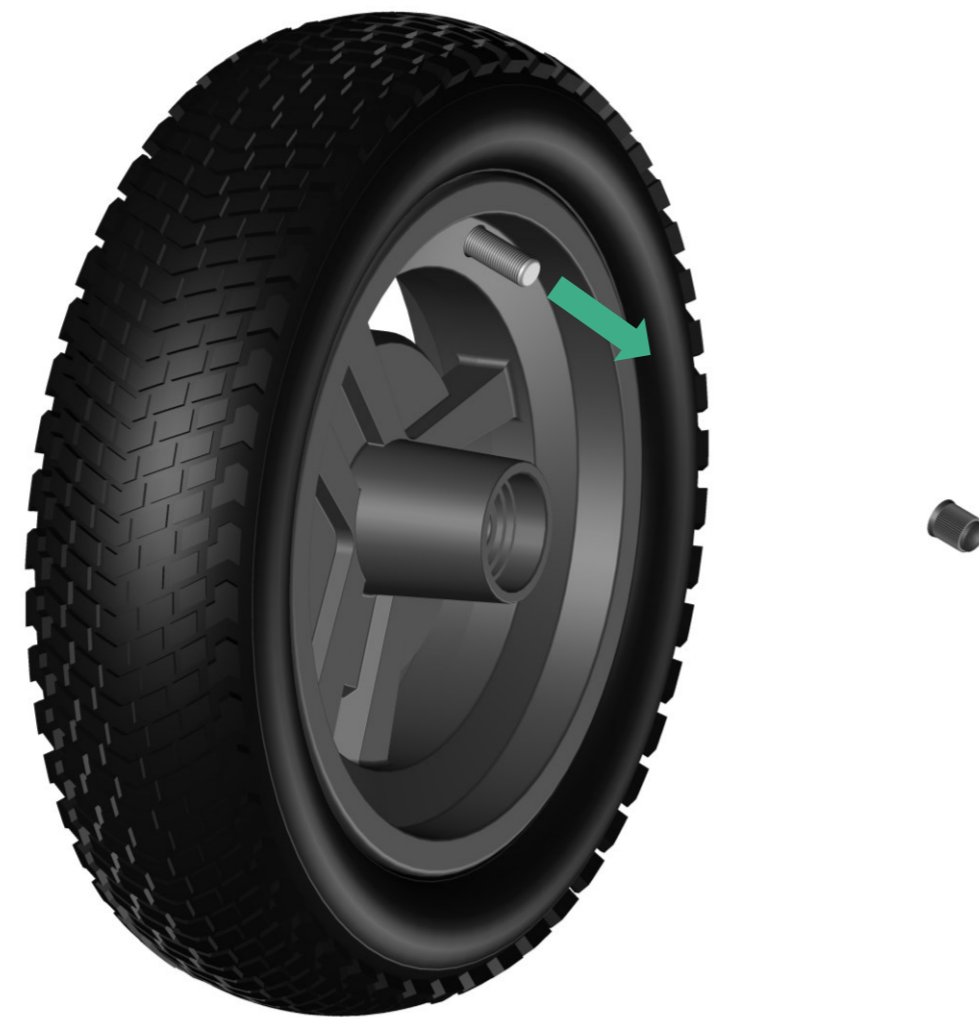
**Tipp:** Zur Vereinfachung der nachfolgenden Schritte kannst du die lockersitzende Trommelbremse herausnehmen, damit sie nicht weiter stört.

Egret Unit

## Reifenwechsel – Luft aus dem Reifen lassen



1



2

1. Bevor du den Reifen von der Felge lösen kannst, musst du zunächst die Luft vollständig ablassen (siehe Abbildung 1).

2. Du hast zwei Möglichkeiten:

**Option 1:** Schraube mit einem Ventilschlüssel den kleinen Einsatz im Ventil (den Ventileinsatz) vollständig heraus (siehe Abbildung 2).

**Option 2:** Drücke das Ventil mit einem kleinen Werkzeug (z. B. einem Schraubendreher oder Kugelschreiber) so lange nach innen, bis keine Luft mehr entweicht.

Achte darauf, dass der Reifen wirklich komplett drucklos ist – nur so kannst du ihn sicher und ohne großen Widerstand von der Felge lösen.

**Tipp:** Halte den Ventileinsatz gut fest, wenn du ihn entfernst – er kann bei Druckabfall herausspringen.

Egret Unit

## Reifenwechsel – Felge vom Reifen trennen



1



2

1. Sobald die Luft vollständig abgelassen ist, kannst du den Reifen von der Felgenflanke lösen. Drücke dazu den Reifen gleichmäßig von allen Seiten in Richtung Felgenmitte (siehe Abbildung 1).
2. Achte besonders auf die Ventilseite: Drücke den Reifen auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils kräftig in die Felge, sodass du auf der Ventilseite erkennen kannst, wie sich die Reifenflanke in die Felge schiebt (siehe Abbildung 2).

Egret Unit

## Reifenwechsel – Reifen abziehen



1



2

1. Positioniere den Montierhebel auf der Seite des Ventils – genau dort, wo du die Reifenflanke bereits leicht von der Felge gelöst hast (siehe Abbildung 1).
2. Hebel den Reifen von der Felge, indem du den Montierhebel unter die Reifenflanke schiebst und vorsichtig in Richtung Felgenmitte drückst. Arbeite dich Stück für Stück rund um das Rad vor (siehe Abbildung 2). Das Prinzip ist dasselbe wie beim Abziehen eines Fahrradreifens.

Egret Unit

## Reifenwechsel – Reifen abziehen



1. Ziehe die erste Reifenflanke vollständig über die Felge (siehe Abbildung 1). Der grüne Pfeil zeigt die empfohlene Abziehrichtung.
2. Hebel nun auch die zweite Reifenflanke über das gegenüberliegende Felgenhorn. Achte darauf, dass der Reifen gleichmäßig von der Felge gleitet, ohne sich zu verhaken. Nun ist der Reifen vollständig von der Felge gelöst.

**Tipp:** Falls du den Reifen später wiederverwendest, lagere ihn flach und spannungsfrei, um Verformungen zu vermeiden.

Egret Unit

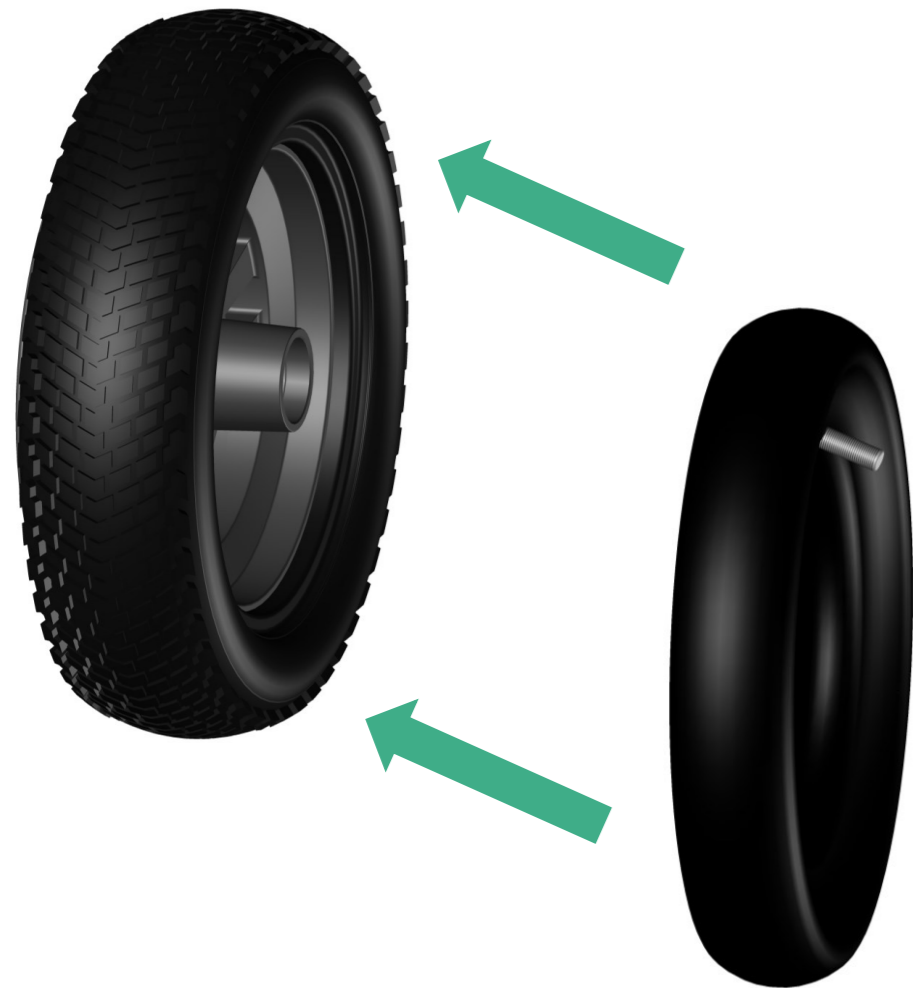
## Reifenwechsel – Schlauch entnehmen



1. Ziehe den Schlauch vorsichtig aus dem Reifen.
2. Du kannst den ausgebauten Schlauch flicken, einen neuen Schlauch einsetzen oder direkt den kompletten Reifen austauschen – je nachdem, was nötig ist.

Egret Unit

## Reifenwechsel – Schlauch einsetzen



1. Setze zuerst eine Reifenflanke auf die Felge. Drücke den Reifen mit einer Seite (Flanke) auf die Felge. Achte dabei unbedingt auf die Laufrichtung des Reifens – diese ist mit einem Pfeil auf dem Reifen markiert (siehe Abbildung 1).
2. Lege den leeren Schlauch in den Reifen ein und führe das Ventil vorsichtig durch das Loch in der Felge.
3. Pumpe anschließend etwas Luft in den Schlauch – nur so viel, dass er sich faltenfrei im Reifen anlegt
4. Falls du das Ventil zuvor herausgeschraubt hast, setze es jetzt wieder ein (siehe Abbildung 2).

Egret Unit

## Reifenwechsel – Reifen aufsetzen



1



2

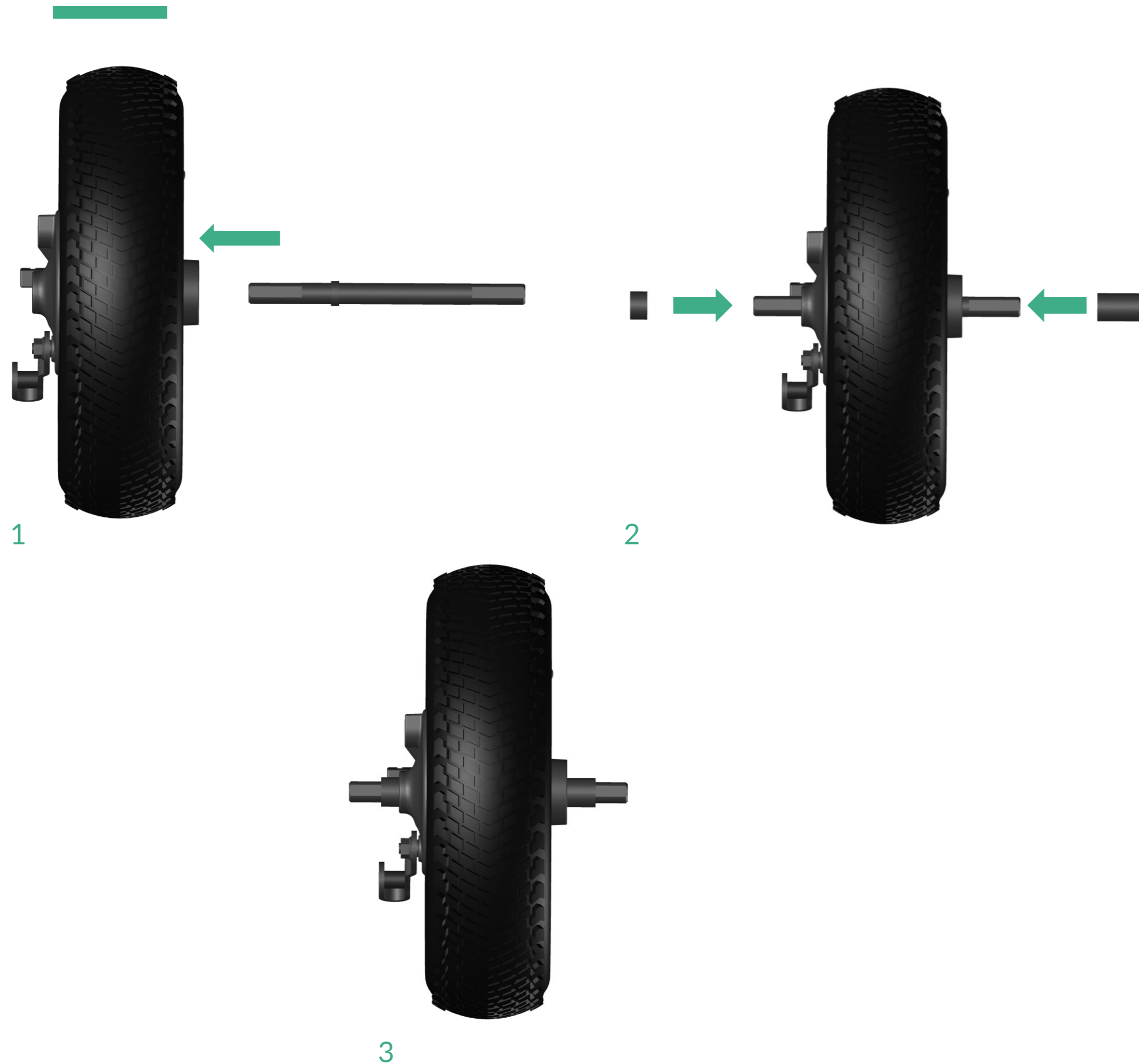


3

1. Drücke nun die zweite Reifenflanke über den Felgenrand. Beginne dabei auf der Seite des Ventils (siehe Abbildung 1).
2. Arbeite dich dann rundherum vor, bis der komplette Reifen korrekt in der Felge sitzt (siehe Abbildung 2).
3. Jetzt kannst du den Reifen mit einem geeigneten Luftpumpenaufsatz wieder aufpumpen – bis zum empfohlenen Luftdruck (siehe Angaben in der Bedienungsanleitung deines E-Scooters).
4. Schraube zum Schluss die Ventilkappe wieder auf (siehe Abbildung 3).

Egret Unit

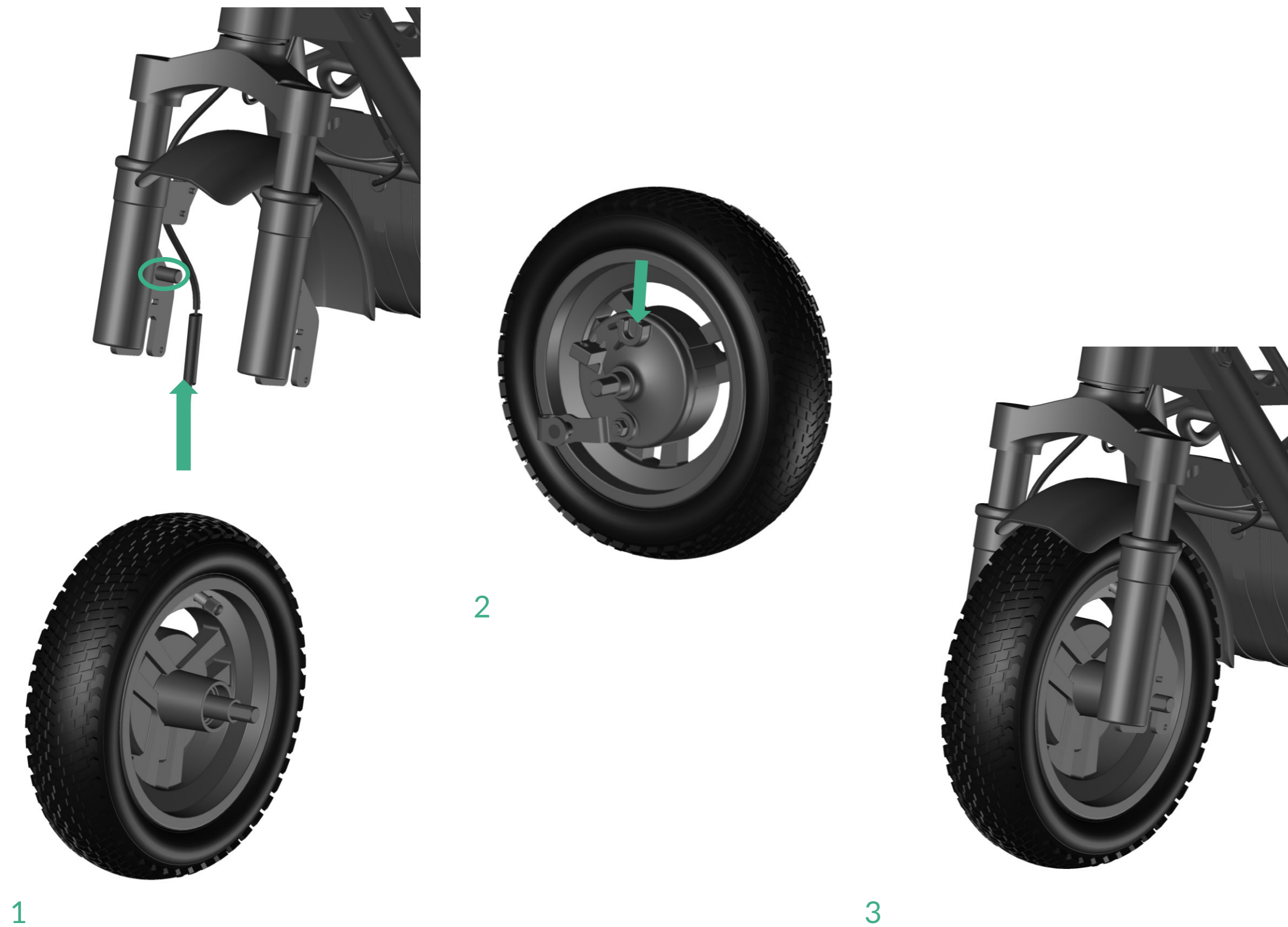
## Ausbau Vorderrad – Achse einsetzen



1. Führe jetzt die Achse wieder durch das Vorderrad hindurch, sodass sie mittig liegt (siehe Abbildung 1).
2. Schiebe anschließend beidseitig die Distanzstücke wieder auf die Achse auf (siehe Abbildungen 2 und 3).

Egret Unit

## Ausbau Vorderrad – Vorderrad einführen



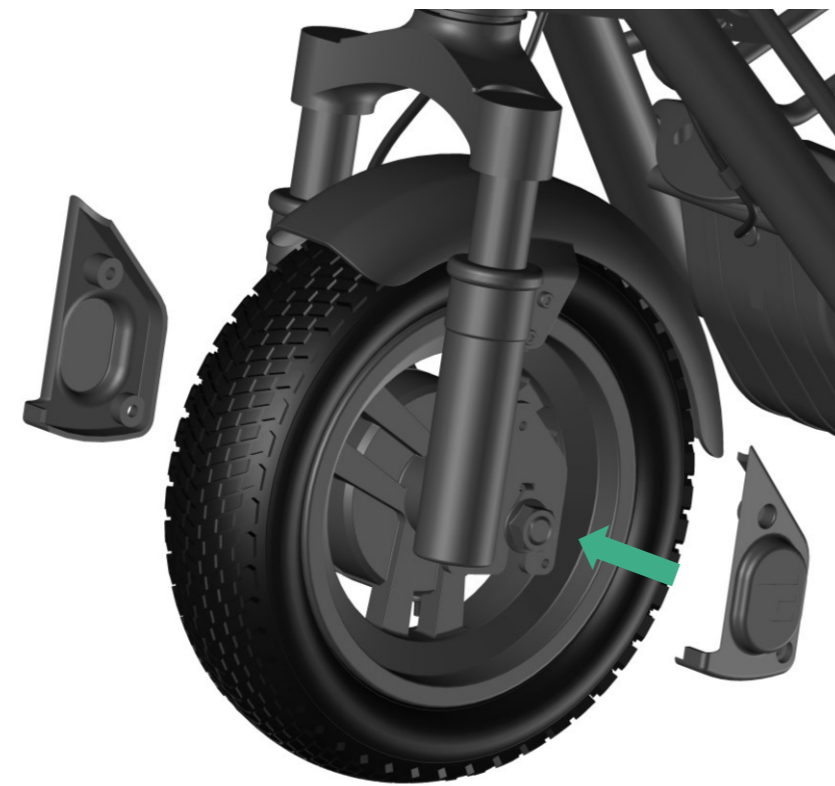
Setze das Vorderrad vorsichtig wieder in die Federgabel. Achte darauf, dass die Trommelbremse korrekt in die angeschweißte Buchse der Federgabel eingesetzt wird (siehe Abbildungen 1 und 2).

Egret Unit

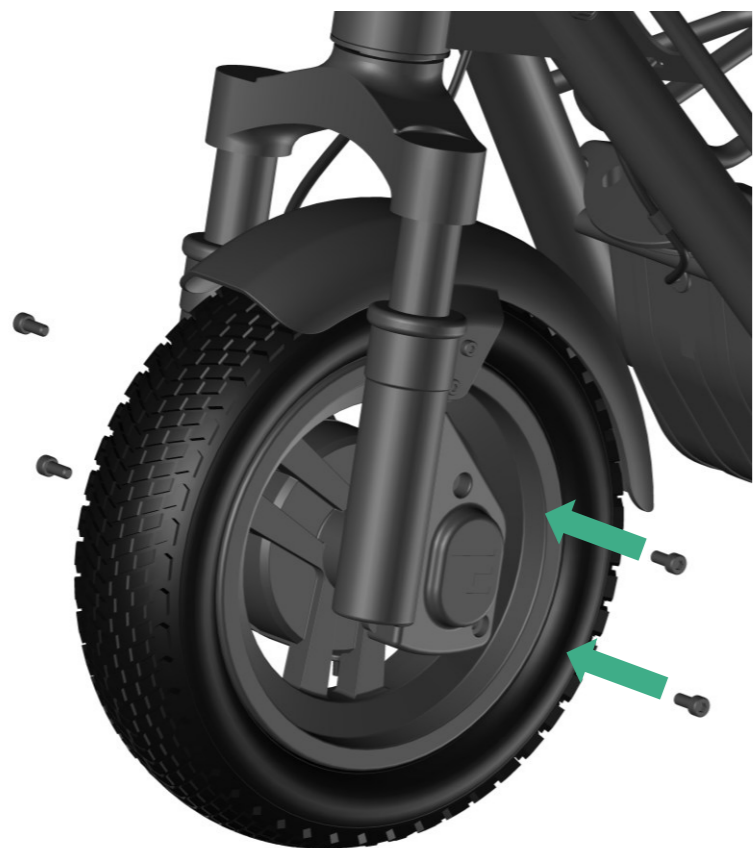
## Ausbau Vorderrad – Vorderrad festschrauben



1



2



3

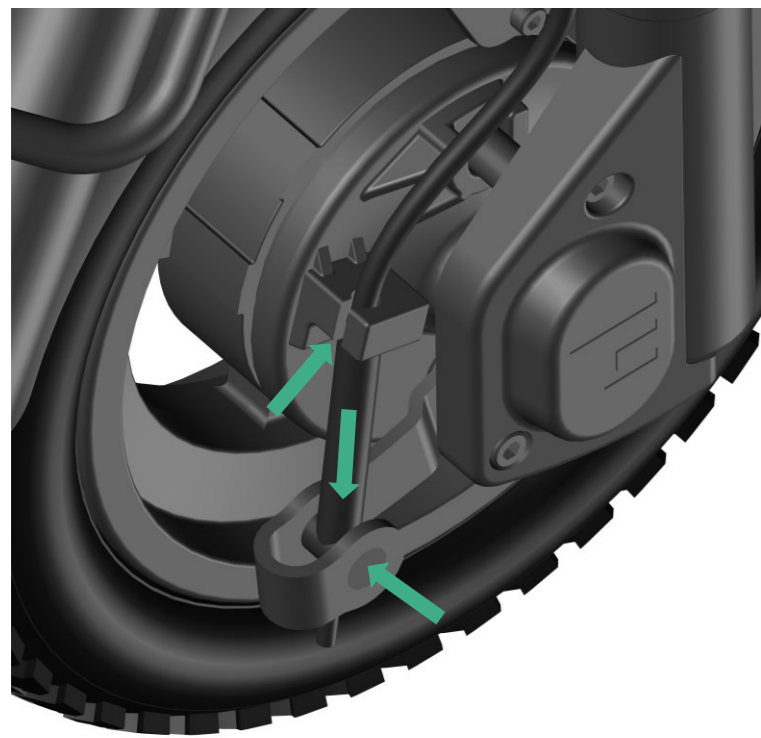


4

1. Schiebe die beiden Sicherungsbleche mit Lasche wieder auf die Achse auf. Schraube anschließend beidseitig die Muttern (SW 19) mit einem Drehmoment von ca. 30 Nm fest (siehe Abbildung 1).
2. Setze nun die beiden Abdeckkappen auf und schraube diese jeweils mit den beiden Schrauben (H 3) mit einem Drehmoment von ca. 8 Nm fest (siehe Abbildungen 2 und 3).

Egret Unit

## Ausbau Vorderrad – Bremskabel einsetzen und einstellen



1



2



3

1. Setze die Bremsseilbuchse wieder in den Hebelarm ein, führe das Bremsseil durch die Führung und stecke das Bremskabel wieder in die Kabelführung (siehe Abbildung 1).
2. Jetzt kannst du Einstellmutter auf das Bremsseilende schrauben (siehe Abbildung 2).

**Tipp:** Führe das Bremsseil zunächst nur so weit ein, dass du die Einstellmutter bereits leicht aufschrauben kannst. So bleibt das Drahtseil in der Führung und fällt nicht ständig heraus. Anschließend kannst du das Kabel leichter wieder in die Kabelführung einstecken, ohne das Bremskabel stark nach hinten ziehen zu müssen.

3. Um die Trommelbremse einzustellen, ziehe die Einstellschraube fest, während du das Vorderrad drehst, bis es blockiert. Löse die Schraube anschließend so weit, dass sich das Vorderrad wieder frei drehen lässt, ohne zu schleifen. Nun sollte, wenn man das Vorderrad dreht und den Bremshebel leicht zieht, das Vorderrad blockieren.
4. Falls du später beim Fahren feststellst, dass die Bremsleistung zu schwach ist, kannst du diese durch Drehen der Einstellmutter nachjustieren.

Egret Unit

## Einbau Vorderrad – Letzter Check

---



Geschafft! Das Vorderrad ist nun vollständig montiert.

Prüfe zum Abschluss, ob sich das Rad frei und ohne Widerstand drehen lässt und das nichts schleift.

Wenn etwas nicht funktioniert: Kontrolliere, ob alle Bauteile korrekt montiert sind und ob die Steckerverbindungen fest sitzen. Wenn du den Fehler nicht findest, wende dich bitte an unseren Service.

**Tipp:** Führe den Test an einem sicheren Ort durch – am besten ist der E-Scooter aufgebockt oder mit angehobenen Reifen, damit sich der E-Scooter nicht unkontrolliert bewegt.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret Unit!

## Reparaturanleitung

# Disclaimer

---

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

**Hinweis:** Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur / Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der  
Walberg Urban Electrics GmbH  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
[my-egret.com](http://my-egret.com)