

EGRET

Reparaturanleitung
Rücklichttausch

Egret Unit



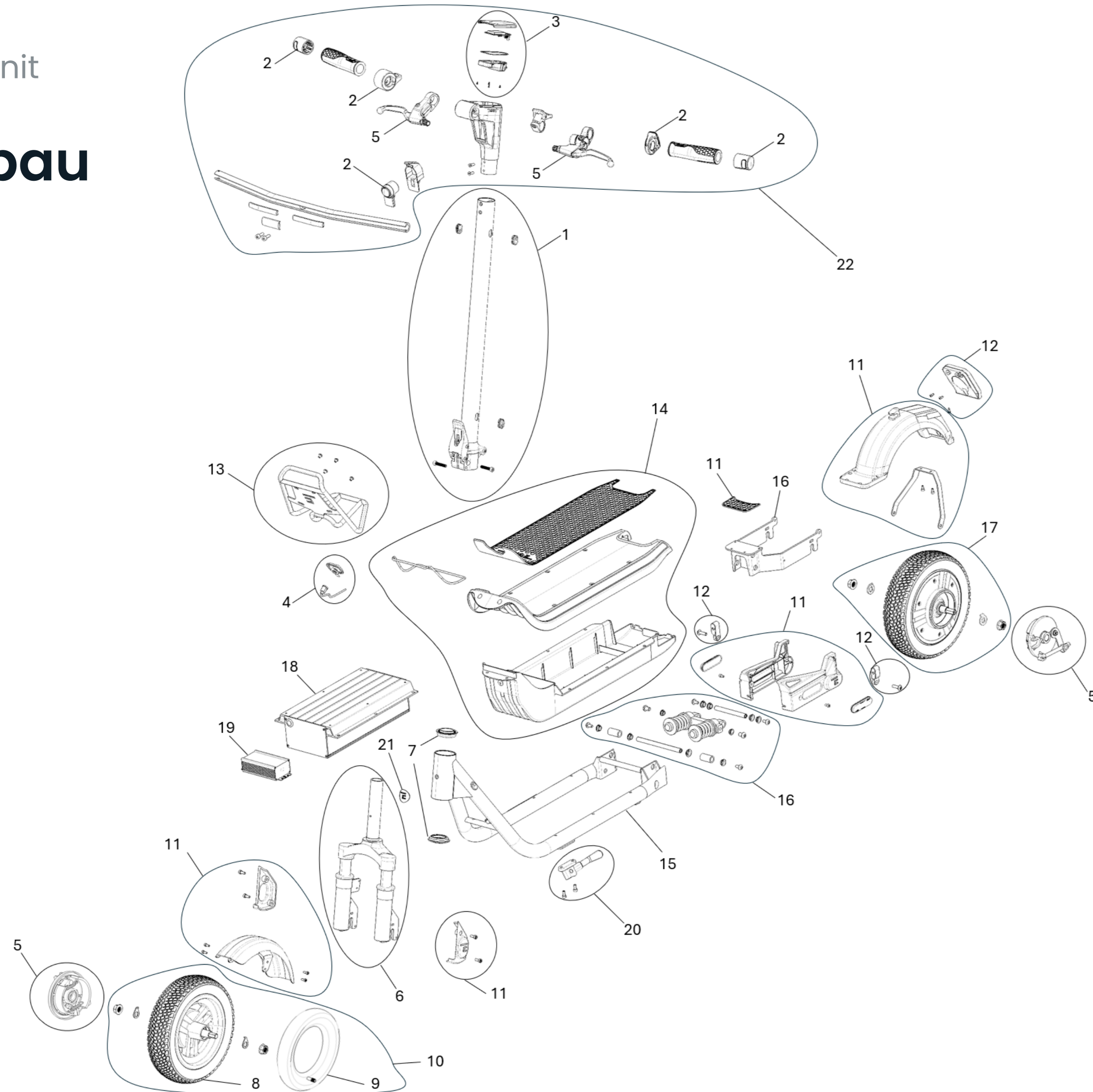
Egret Unit

Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	E0	Unterspannung der Batterie	Controller / Motor	E2	Controller Fehler	Display	E4	Kommunikationsfehler
	E1	Überspannung der Batterie		E3	Controller Überhitzungsschutz		E6	Störung des Gasgriffs
				E5	Motor-Fehler		E7	Fehler der Bremse
				E8	MOS Fehler			
				E9	Verriegelt - Rotorschutz			

Egret Unit

Aufbau

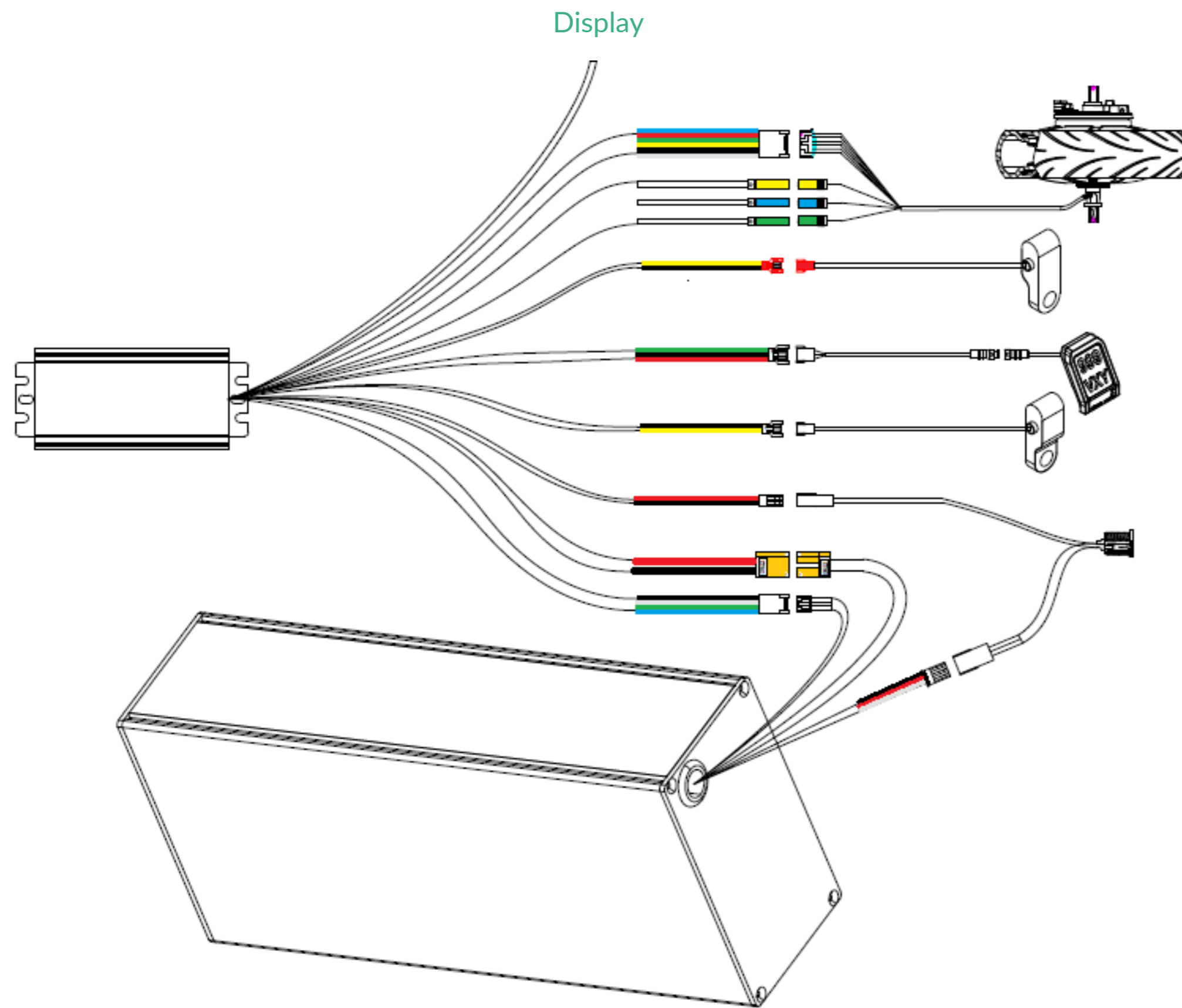


Lfd. Nr.	Art. Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10160002	Lenkstange	4260710549909
2	10160004	Elektronikset vorne	4260710549923
3	10160006	Display	4260710549947
	10160026	Display Int.	4262571650145
4	10160005	Kabelbaumset	4260710549930
5	10160007	Bremsset vorne und hinten	4260710549954
6	10160008	Vordergabel	4260710549961
7	10160009	Lenkkopflager	4260710549985
8	10160023	Reifen	4262571650114
9	10160024	Luftschlauch	4262571650121
10	10160010	Vorderradset	4260710549985
11	10160011	Kunststoffteileset	4260710549992
12	10160013	Beleuchtungsset hinten	4262571650015
13	10160014	Rahmengenpäckträger	4262571650022
14	10160015	Trittbrettset	4262571650039
15	10160016	Rahmen	4262571650046
16	10160017	Hintere Schwinge	4262571650053
17	10160012	Motor	4262571650008
18	10160001	Batterie	4260710549879
19	10160018	Controller	4262571650060
20	10160020	Seitenständer	4262571650084
21	10160025	Egret Plakette	4262571650138
22	10160003	Lenkerset	4260710549916
22*	10160022	Versandkarton	4262571650107
23*	10160021	Ladegerät	4262571650091

* nicht abgebildet

Egret Unit

Schaltplan Akku und Controller



1. Controller →

- Ladeport: Stecker weiß; 2-polig (Kabel: schwarz, rot)
- Motor: Stecker gelb; 1-polig
- Motor: Stecker blau; 1-polig
- Motor: Stecker grün; 1-polig
- Motor: Stecker weiß; 6-polig (Kabel: rot, grün, gelb, schwarz, blau, weiß)
- Akku: Stecker weiß; 4-polig (Kabel: weiß, schwarz, grün, blau)
- Akku: Stecker gelb; 2-polig (Kabel: schwarz, rot)
- Blinker links: Stecker weiß; 2-polig (Kabel: schwarz, gelb)
- Blinker rechts: Stecker rot; 2-polig (Kabel: schwarz, gelb)
- Rücklicht: Stecker weiß; 3-polig (Kabel: grün, schwarz, rot)
- Display: Stecker weiß; 5-polig (Kabel: grün, rot, blau, gelb, schwarz)

2. Akku →

- Ladeport: Stecker weiß; 2-polig (Kabel: schwarz, rot)
- Controller: Stecker weiß; 4-polig (Kabel: weiß, schwarz, grün, blau)
- Controller: Stecker gelb; 2-polig (Kabel: schwarz, rot)

Egret Unit

Rücklichttausch

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 2,5 mm (H 2,5)

Innensechskantschlüssel 3 mm (H 3)

Innensechskantschlüssel 4 mm (H 4)

Kreuzschlitz Schraubendreher (PH 1)

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du Steckverbindungen trennen musst, ist es empfehlenswert, sich die korrekten Steckverbindungen vor dem Trennen zu notieren oder ein Foto davon zu machen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret Unit

Rücklichttausch – Vorbereitung



1



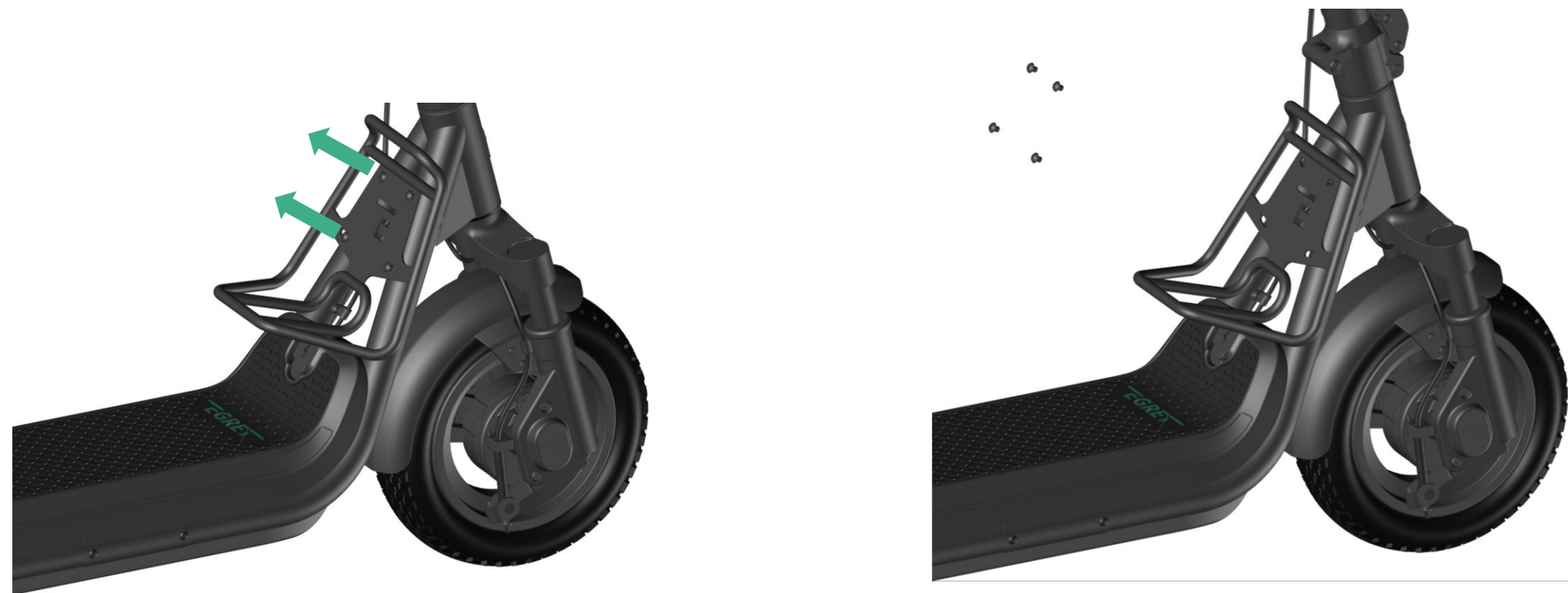
2

Der Akku ist zusammen mit der Akkuwanne und somit mit dem Unterboden am Rahmen des E-Scooters befestigt. Sobald du die Schrauben hierfür löst, kann sich, abhängig davon, wie der E-Scooter aufgestellt ist, der Akku inklusive der Akkuwanne vom Rahmen lösen, insbesondere wenn die Reifen frei in der Luft hängen und der E-Scooter mit dem Unterboden aufliegt (siehe Abbildung 1).

Um den Akkutauch zu erleichtern, empfiehlt es sich daher, den E-Scooter aufrecht auf beiden Rädern aufzustellen, sodass der Unterboden in der Luft hängt (siehe Abbildung 2).

Egret Unit

Rücklichttausch – Cargo Carrier demontieren



1



2

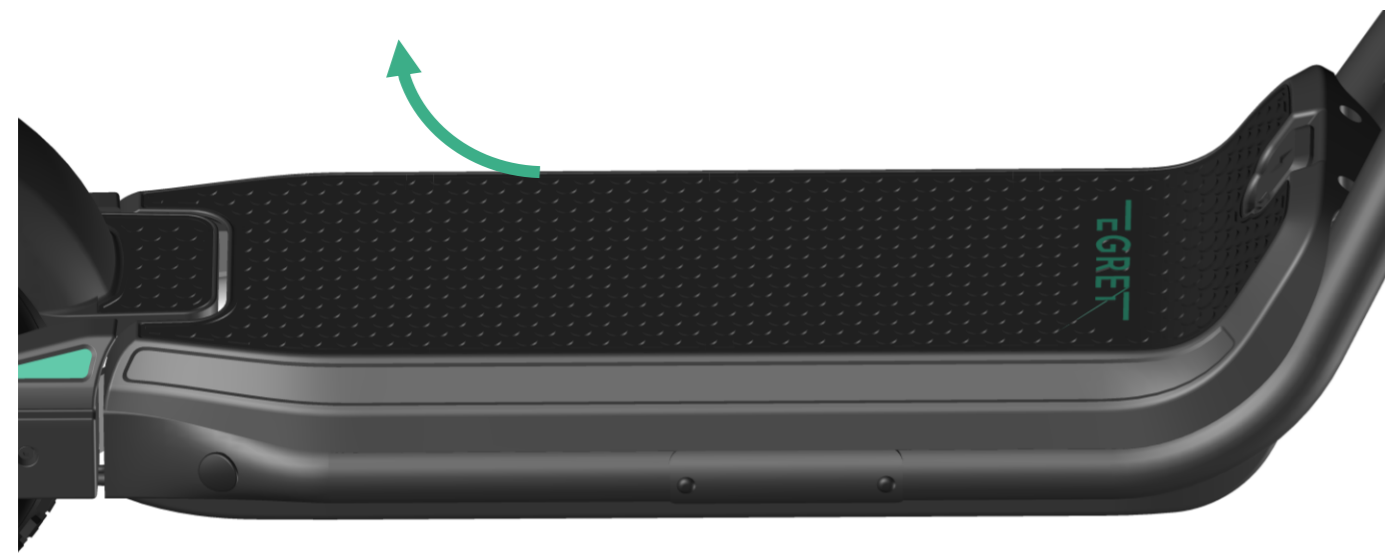


3

1. Um das Trittbrett anzuheben, muss du zunächst den Cargo Carrier vom Rahmen lösen.
2. Schraube hierfür die vier Schrauben (H 4) ab, mit denen der Cargo Carrier befestigt ist (siehe Abbildungen 1 und 2).
3. Anschließend kannst du den Cargo Carrier entnehmen (siehe Abbildung 3).

Egret Unit

Rücklichttausch – Gummimatte abziehen



Entferne die Gummimatte, um Zugang zu den Schrauben des Trittbretts zu erhalten (siehe Abbildungen 1 und 2).

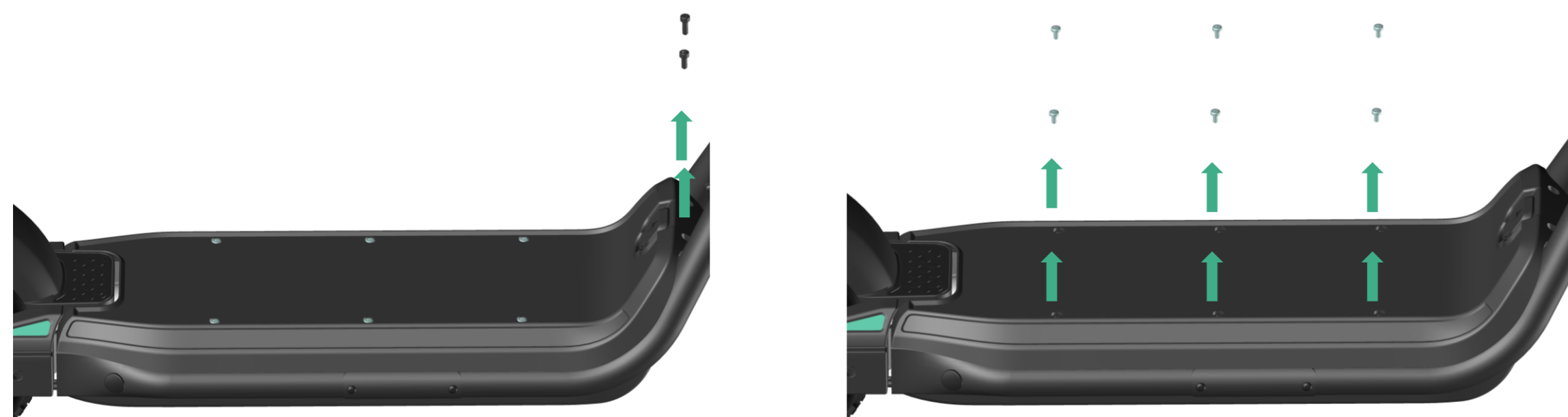
1



2

Egret Unit

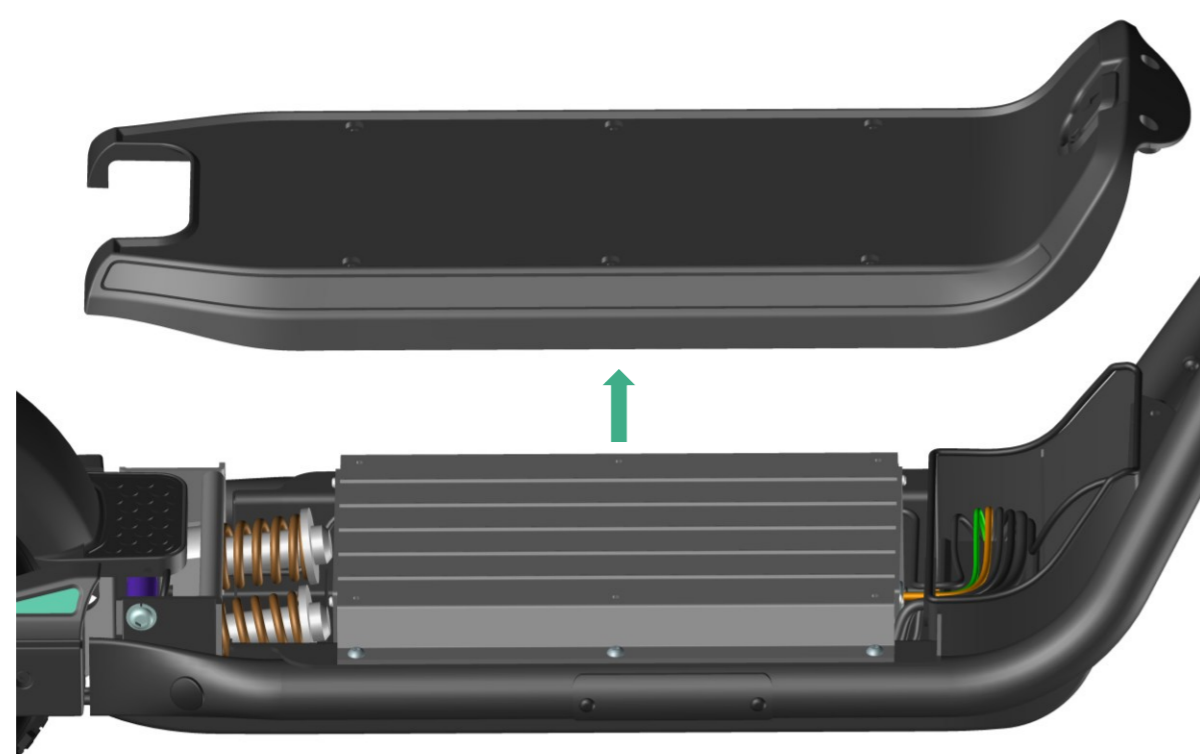
Rücklichttausch – Trittbrett lösen



1



2

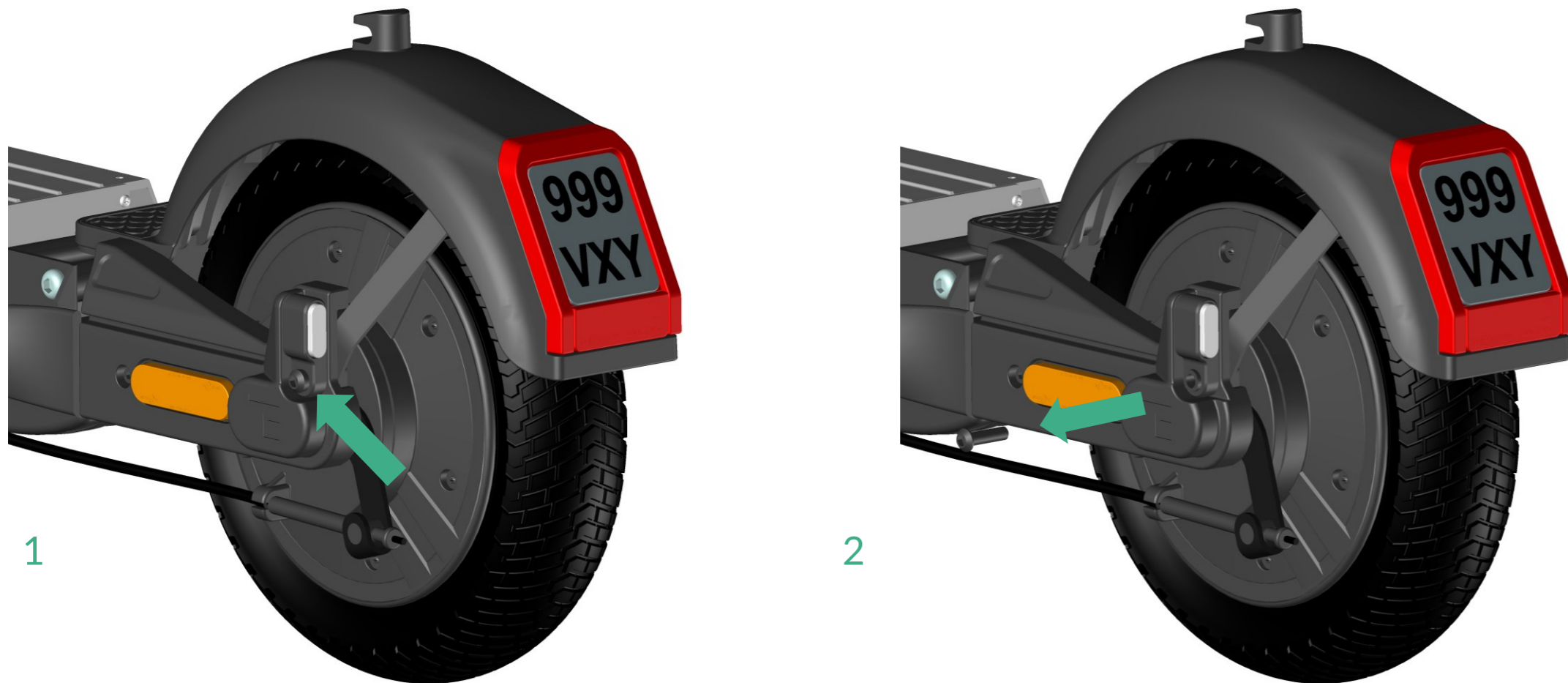


3

1. Löse nun die Schrauben des Trittbretts. Schraube dafür zunächst die beiden Schrauben (H 4) vorne am Trittbrett ab (siehe Abbildung 1).
2. Schraube anschließend die sechs übrigen Schrauben (H 2,5) auf der Oberseite des Trittbretts ab (siehe Abbildung 2).
3. Das Trittbrett ist über zwei Steckverbindungen mit der Ladebuchse verbunden. Trenne daher die folgenden beiden Steckverbindungen:
 - Controller → 2-polig (Kabel: schwarz, rot)
 - Akku → 3-polig (Kabel: schwarz, rot, weiß)
4. Nimm nun das Trittbrett ab.

Egret Unit

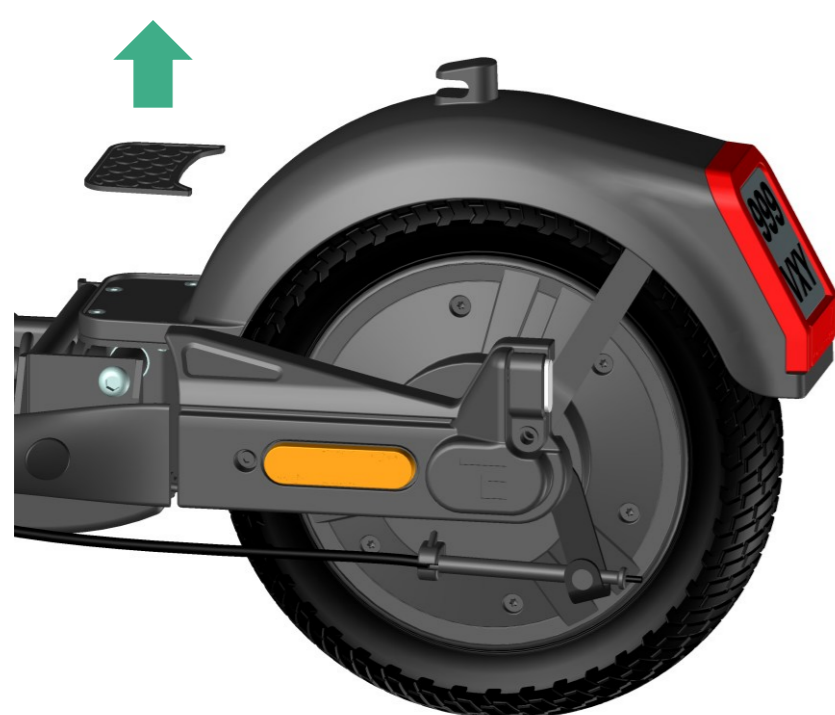
Rücklichttausch – Blinker hinten lösen



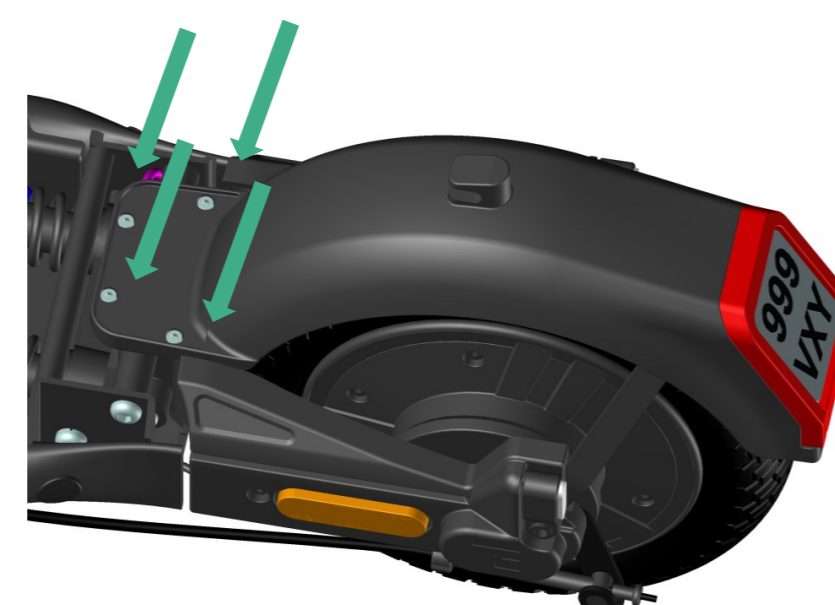
1. Damit du das hintere Schutzblech abnehmen kannst, müssen zunächst die Blinker hinten gelöst werden (siehe Abbildung 1), da mit dieser Schraube auch der Schutzblechbügel befestigt ist.
2. Schraube die Schrauben (H 4) der Blinker links/rechts heraus. Die Blinker kannst du am Kabel hängen lassen (siehe Abbildung 2).

Egret Unit

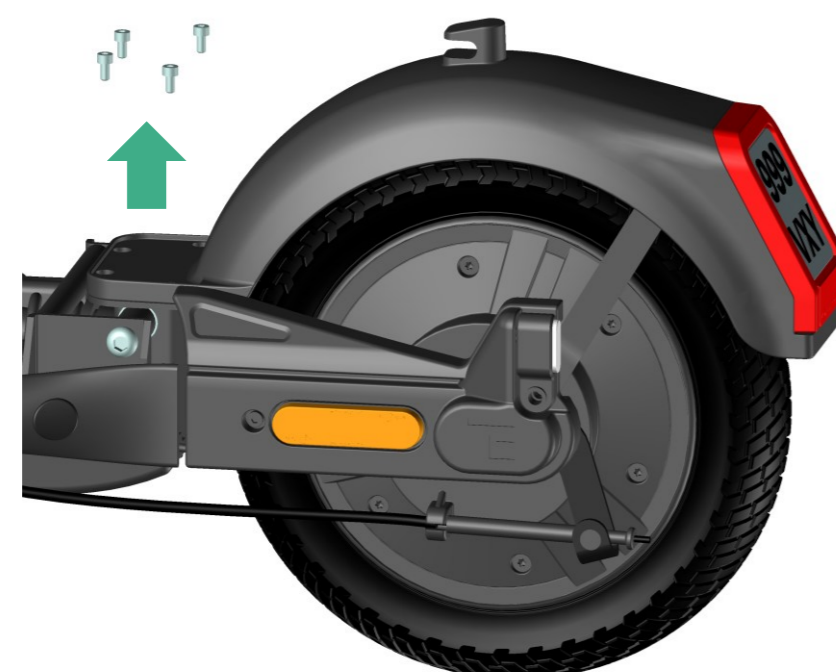
Rücklichttausch – Schutzblech inkl. Rücklicht demontieren



1



2

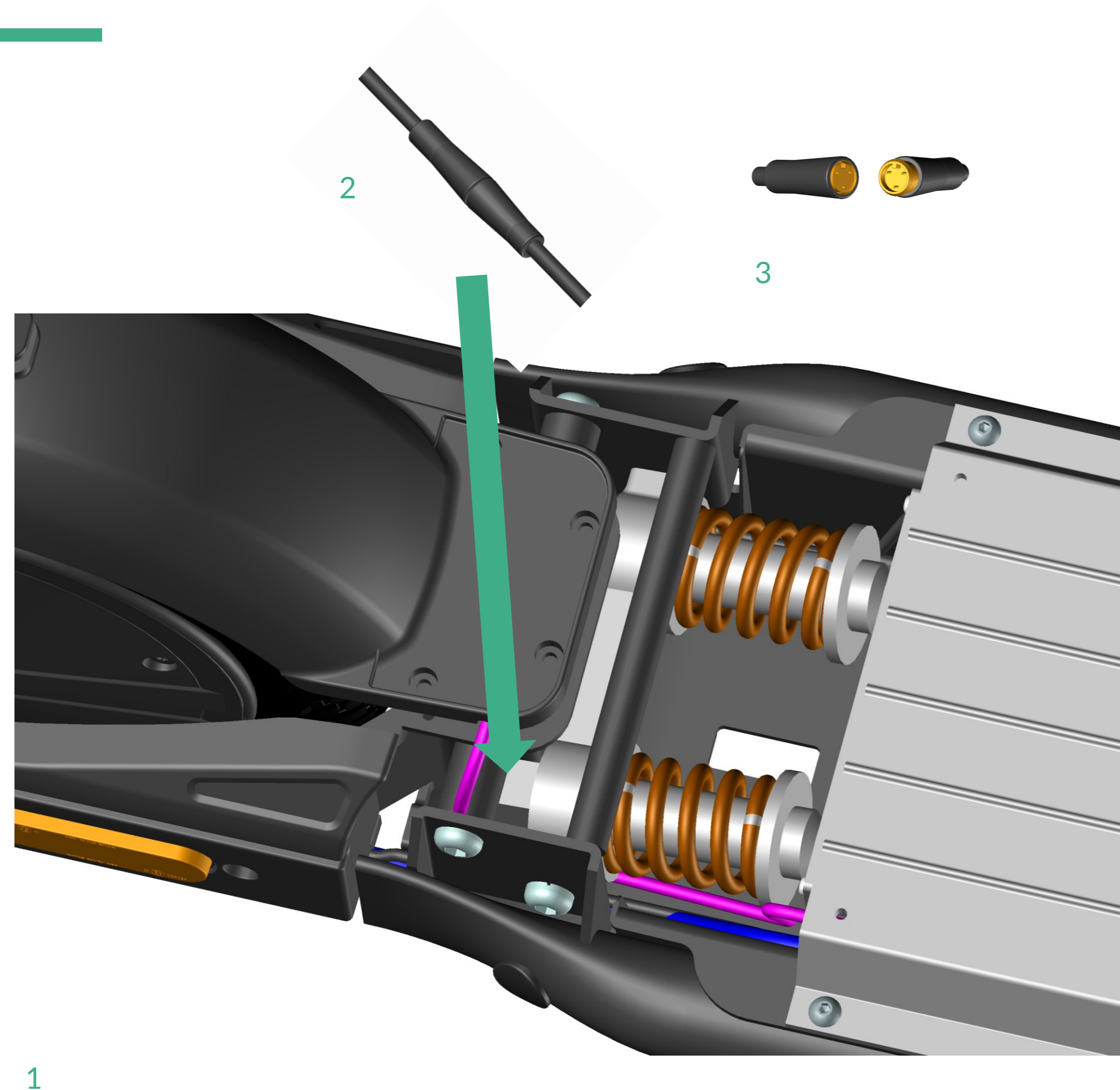


3

1. Des Weiteren ist das Schutzblech mit vier Schrauben an die Hinterradschwinge verschraubt. Die Schrauben befinden sich unter der kleinen Gummimatte.
2. Entferne den Teil der Gummimatte, der die Schrauben des hinteren Schutzbleches verdeckt (siehe Abbildungen 1 und 2).
3. Löse die vier Schrauben (H 3) (siehe Abbildung 3).

Egret Unit

Rücklichttausch – Kabel ausstecken

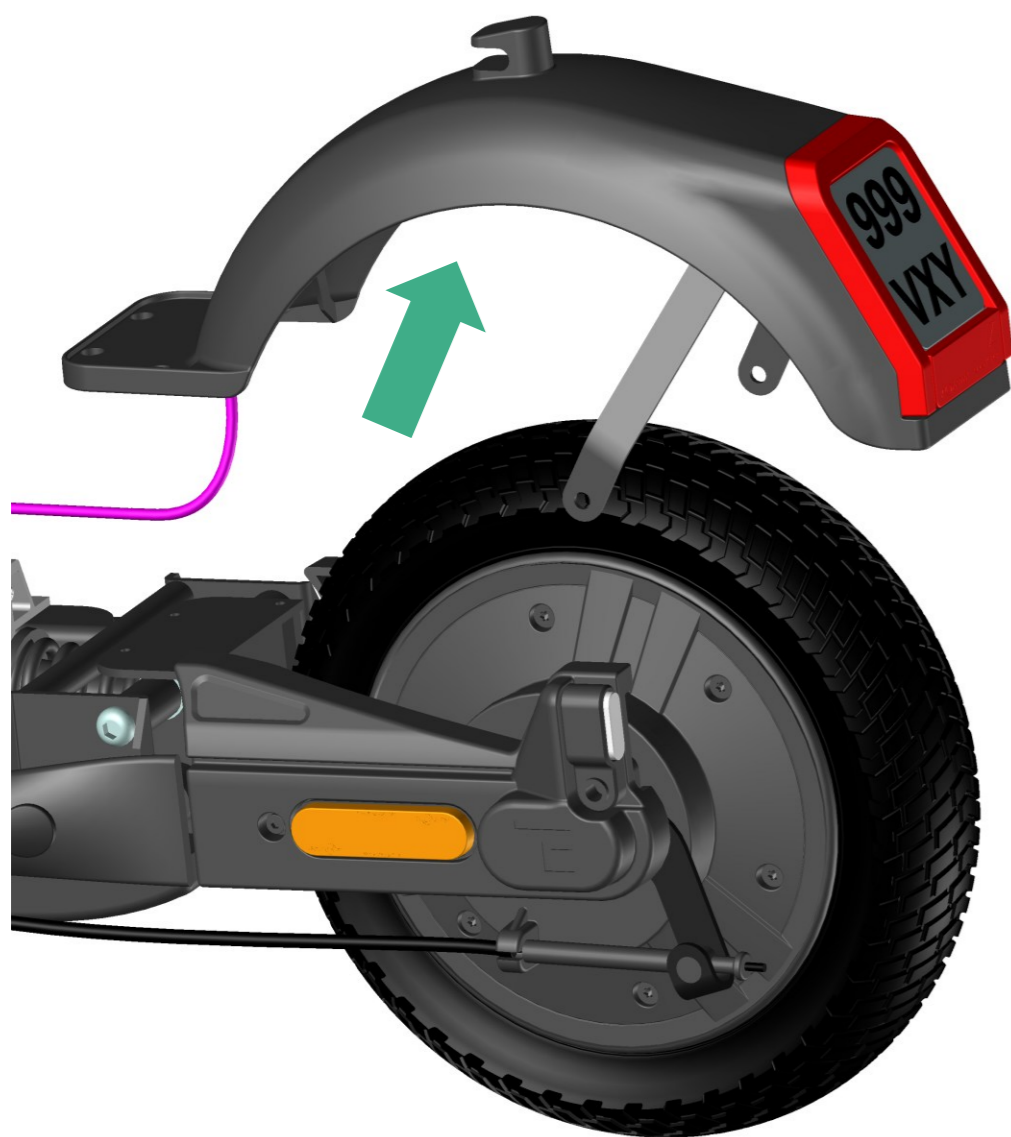


Bevor du das Schutzblech inkl. dem Rücklicht abnehmen kannst, muss du zuerst die Steckverbindungen lösen. Diese befindet sich hinten rechts im Rahmen, in der Nähe des rechten Stoßdämpfers (siehe Abbildung 1).

Tipp: Um den Stecker zu finden hilft es evtl. das Schutzblech schon leicht abzunehmen. Dadurch ziehst du das Kabel ein bisschen heraus.

Egret Unit

Rücklichttausch – Schutzblech inkl. Rücklicht demontieren



1

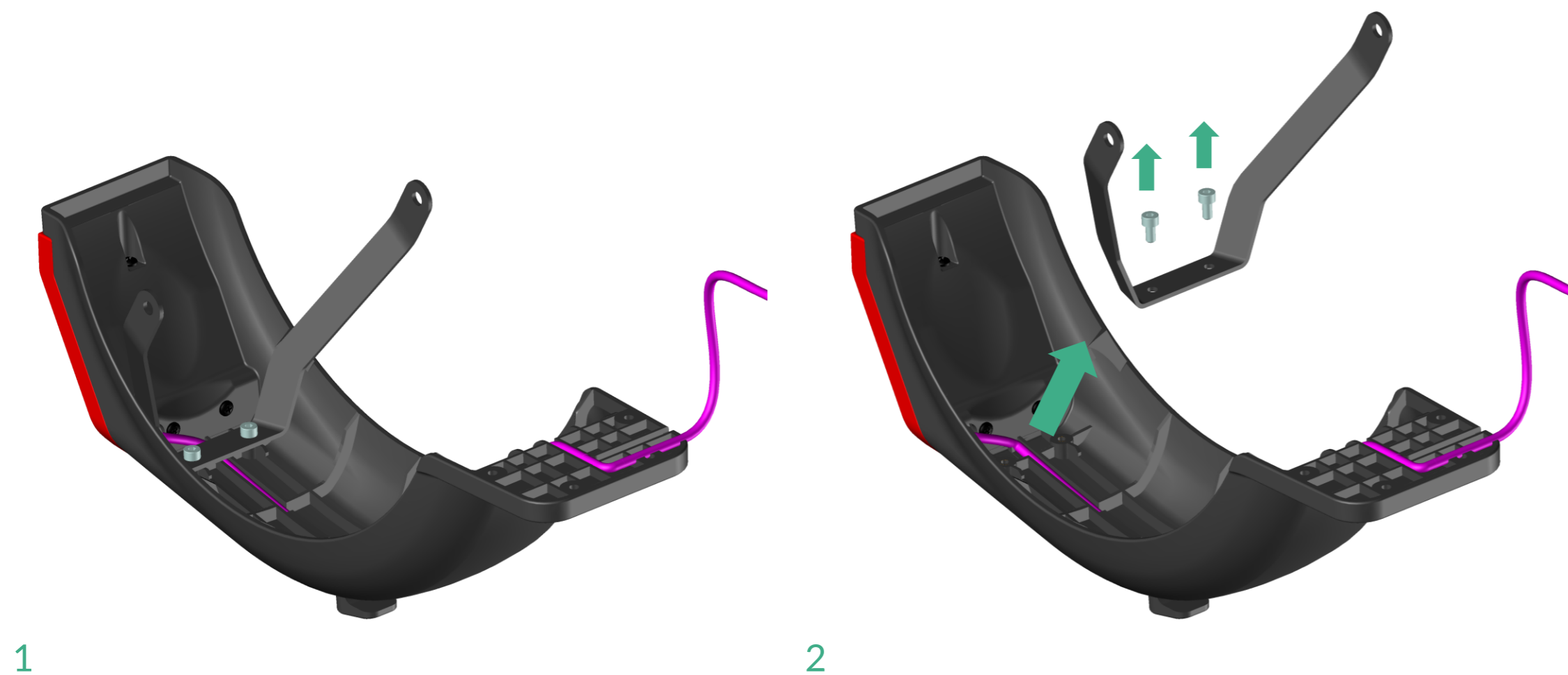


2

1. Nun kannst du das Schutzblech samt Rücklicht und Rücklichtkabel abnehmen (siehe Abbildung 1).
2. Drehe das Schutzblech um, nun kannst du erkennen, wie das Rücklicht verschraubt ist und wie das Kabel verlegt ist (siehe Abbildung 2).

Egret Unit

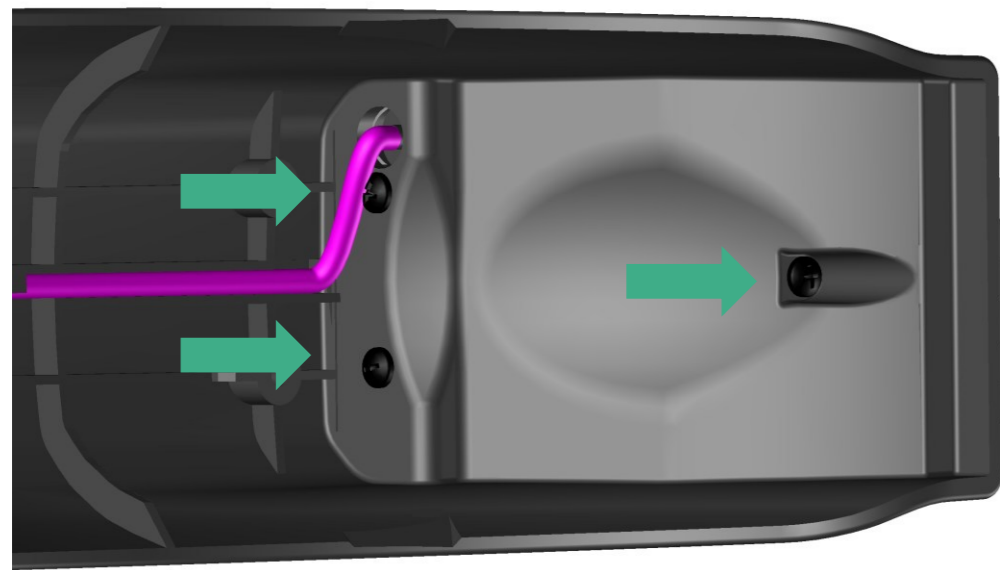
Rücklichttausch – Rücklicht demontieren



1. Damit du das Kabel demontieren kannst, muss auch der Schutzblechbügel abgeschraubt werden.
2. Hierfür löst du die beiden Schrauben (H 3) (siehe Abbildungen 1 und 2) und nimmst den Bügel ab.

Egret Unit

Rücklichttausch – Rücklicht demontieren

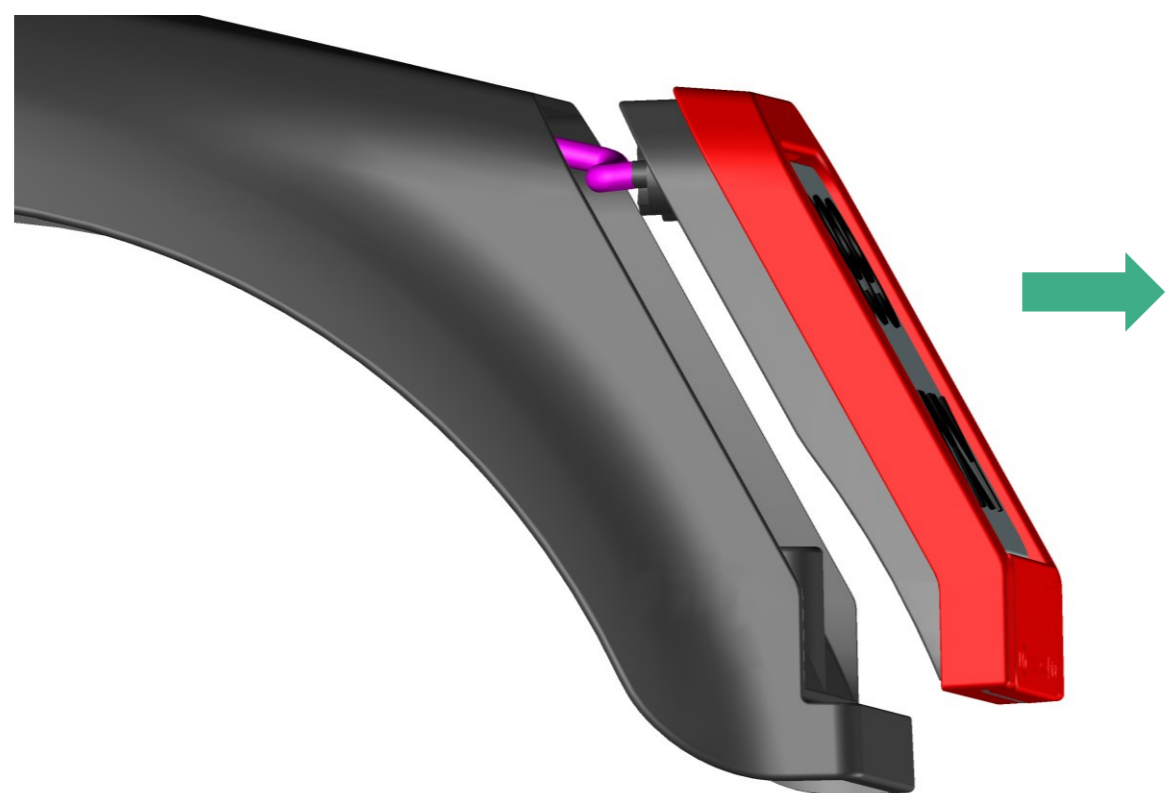


1



2

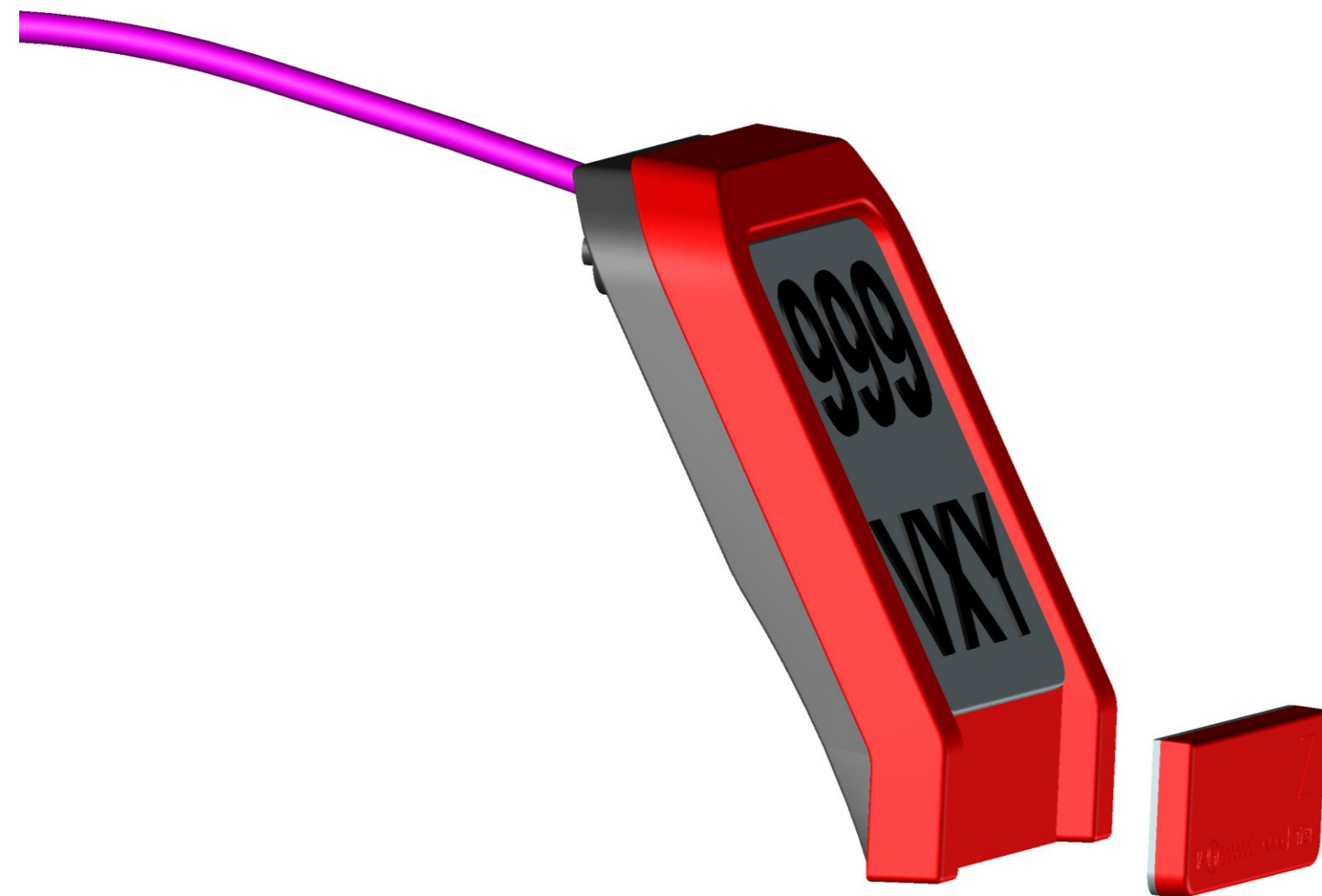
Das Rücklicht ist mit drei Kreuzschlitzschrauben befestigt, diese kannst du jetzt lösen (siehe Abbildungen 1 und 2), das Rücklicht von Schutzblech entnehmen und das Kabel heraus ziehen (siehe Abbildung 3).



3

Egret Unit

Rücklichttausch – Rückstrahler montieren



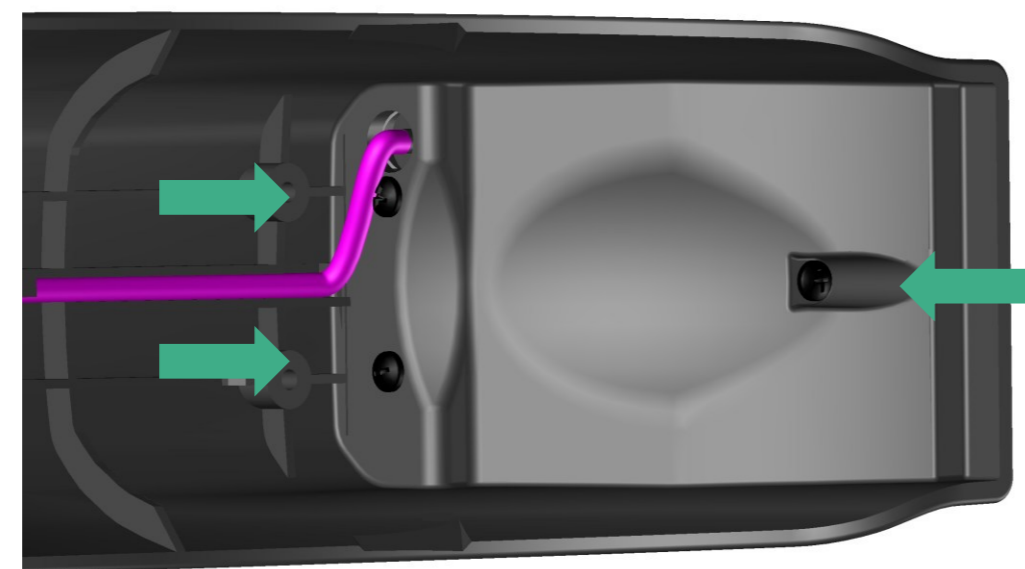
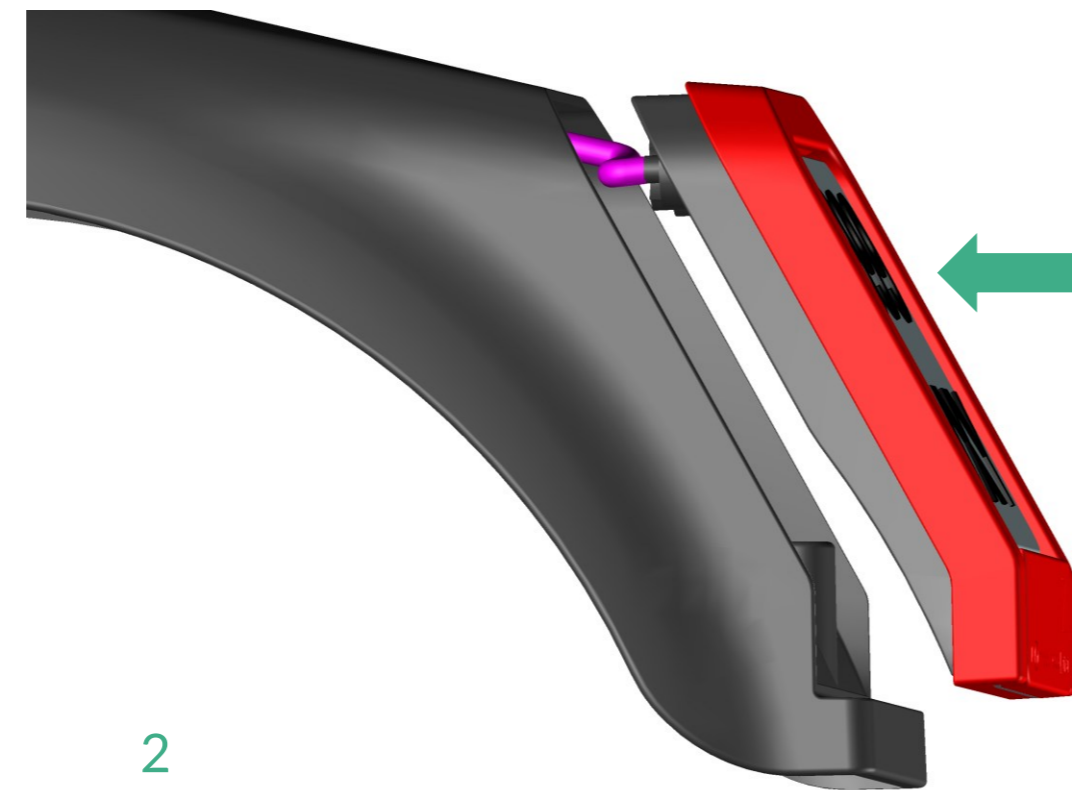
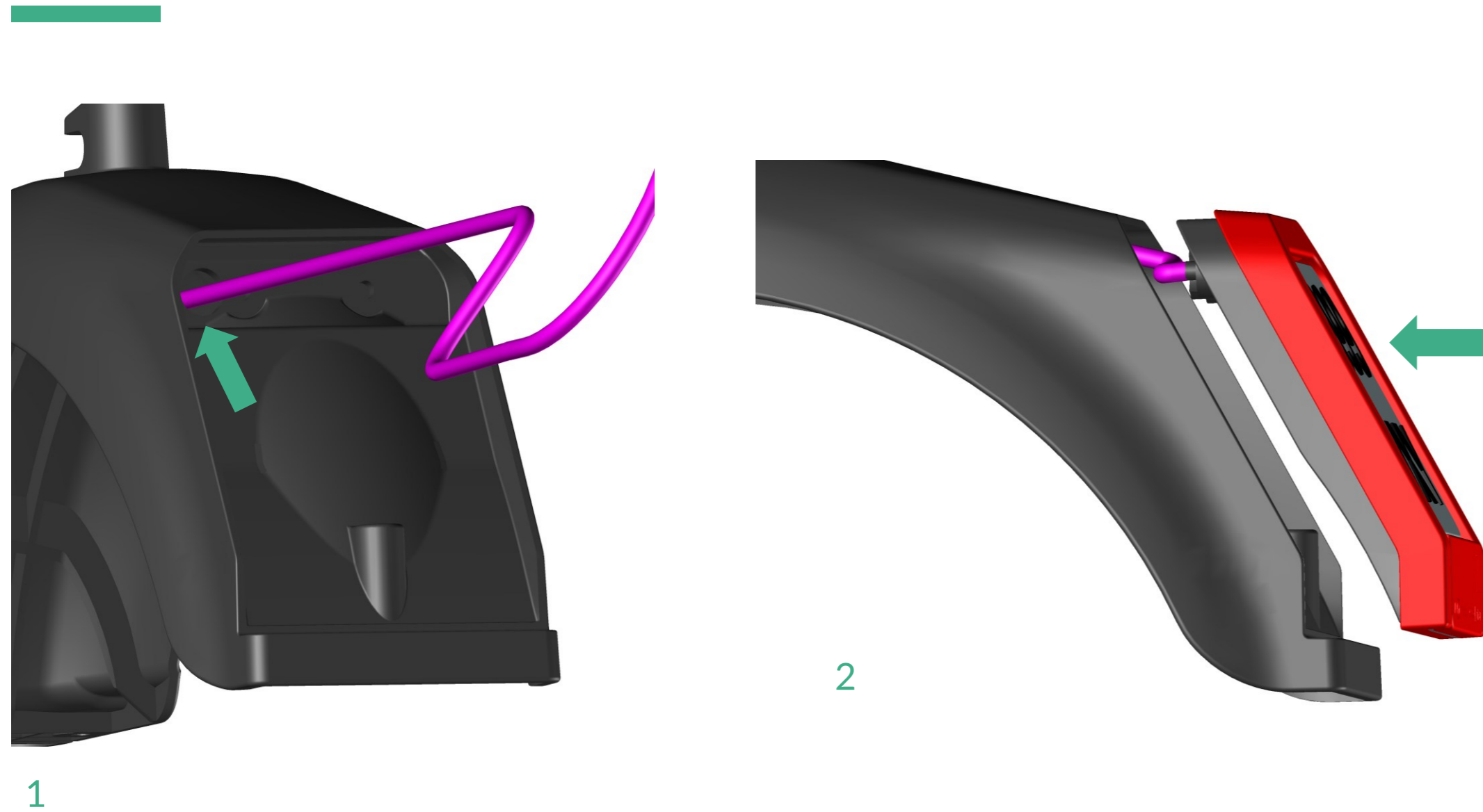
Falls das neue Rücklicht keinen Reflektor hat, musst du diesen vom alten Rücklicht ablösen (er ist aufgeklebt) und auf das neue Rücklicht aufkleben.

Tipp: Da der Klebestreifen am Reflektor nur einmal richtig haftet, solltest du am besten einen neuen verwenden.

1

Egret Unit

Rücklichttausch – Rücklicht montieren



1. Führe den Stecker und das Kabel durch das große linke Loch im Schutzblech (siehe Abbildung 1) und setze das Rücklicht wieder in seine Position (siehe Abbildung 2).
2. Drehe das Schutzblech um und schrauben das Rücklicht mit den drei Kreuzschlitzschrauben an das Schutzblech an (siehe Abbildung 3).

Egret Unit

Rücklichttausch – Rücklicht montieren



1



2

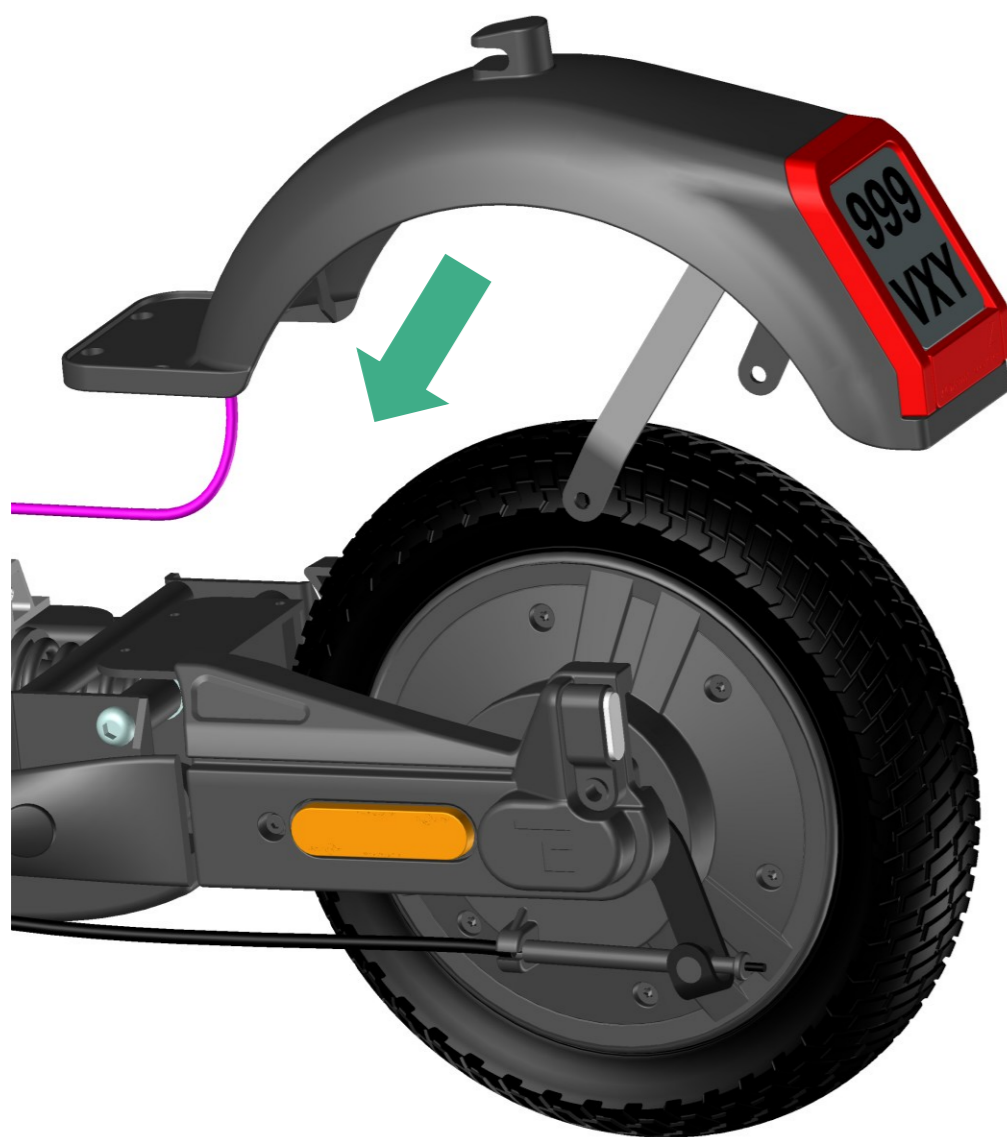


3

1. Verlege das Rücklichtkabel auf der Rückseite des Schutzbleches, indem du es in die dafür vorgesehene Führung drückst (siehe Abbildung 1).
2. Jetzt positioniere den Schutzblechbügel und schraube ihn wieder an das Schutzblech (H 3) (siehe Abbildungen 2 und 3).

Egret Unit

Rücklichttausch – Schutzblech inkl. Rücklicht montieren



1

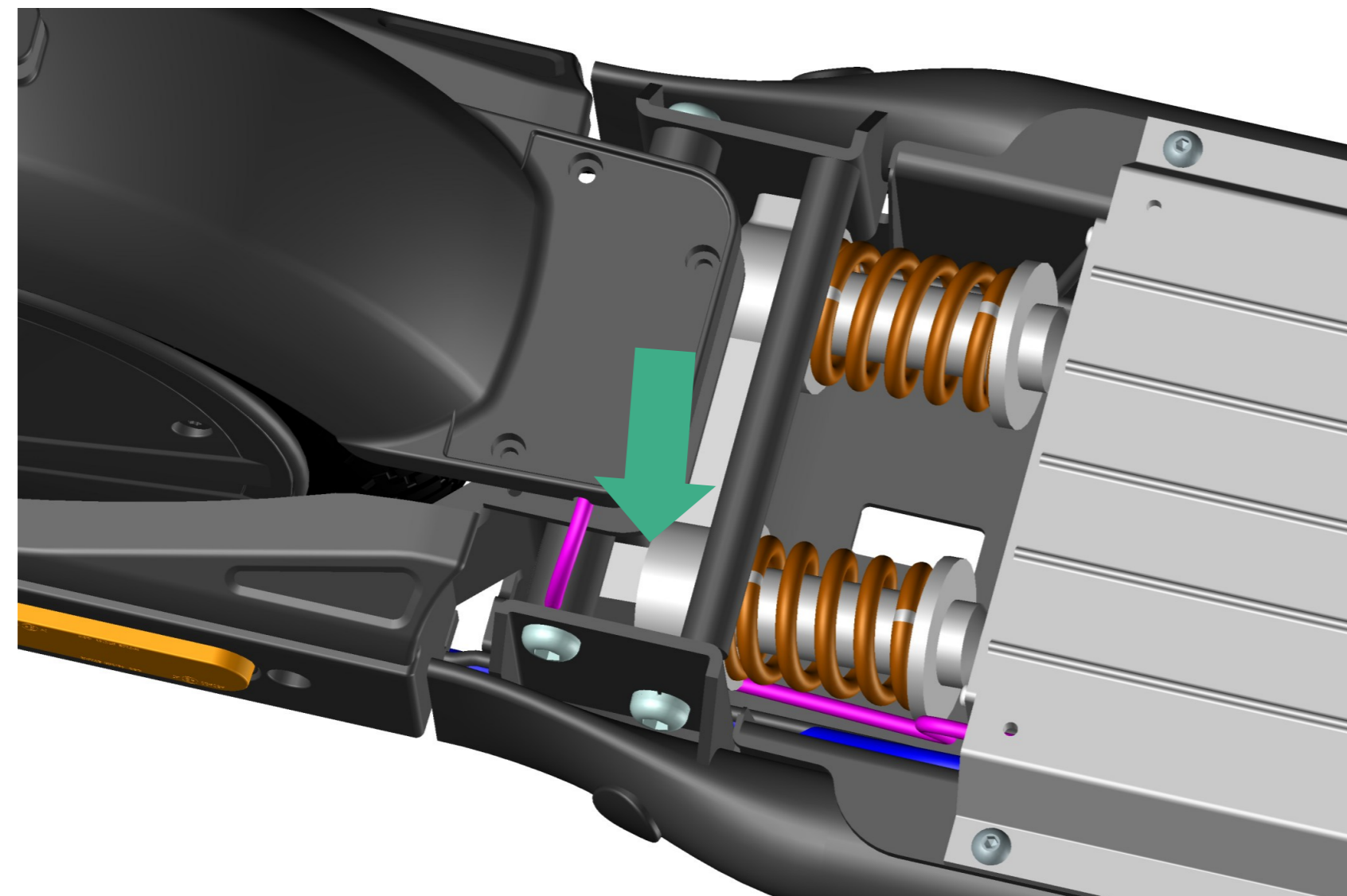


2

1. Nun kannst du das Schutzblech samt Rücklicht und Rücklichtkabel wieder auf die Hinterradschwinge setzen (siehe Abbildung 1).
2. Dabei ist darauf zu achten, dass der Schutzblechbügel auf beiden Seiten, wieder zwischen die Hinterradschwinge und die Schwingenverkleidung gesteckt wird (siehe Abbildung 2).

Egret Unit

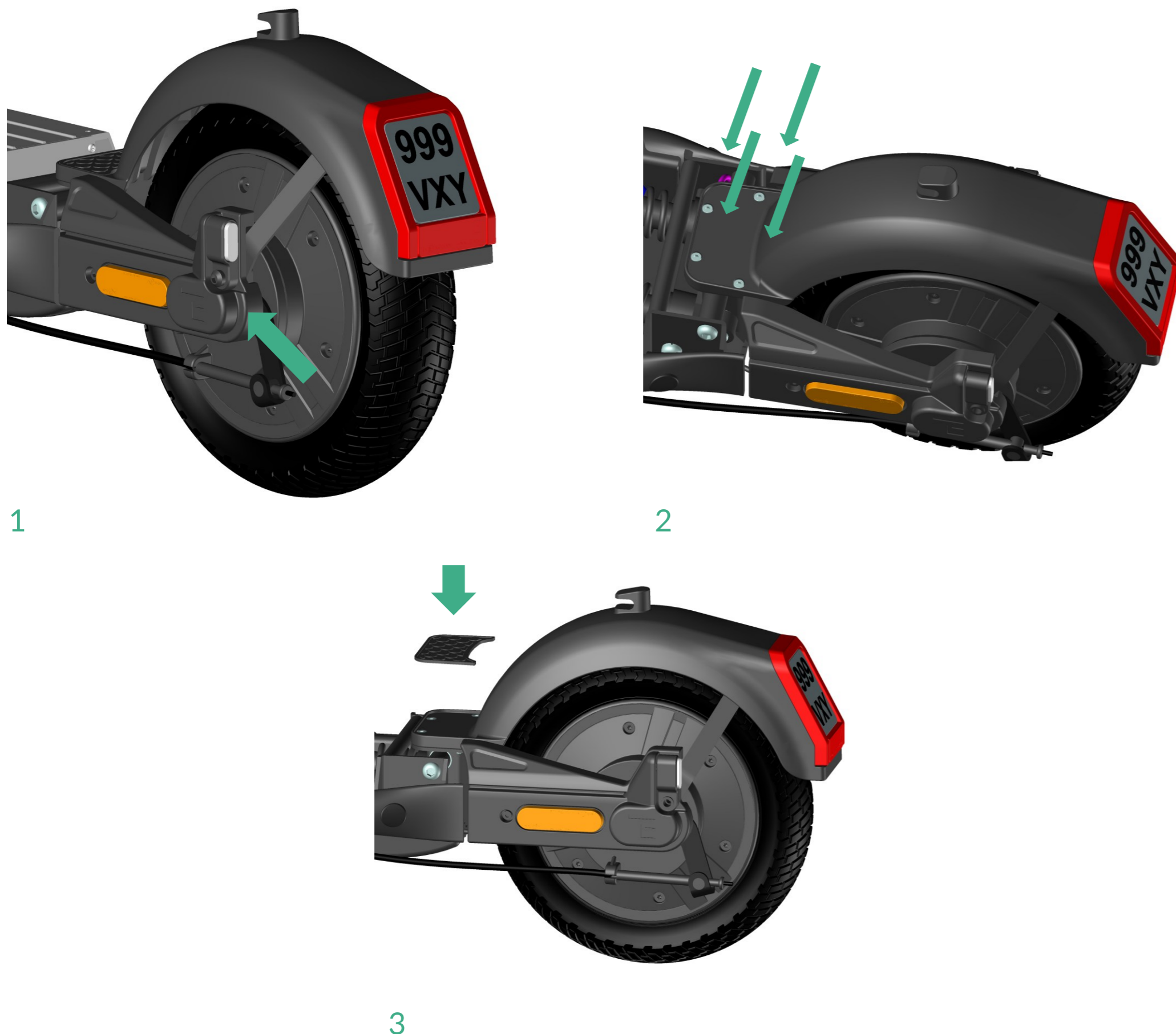
Rücklichttausch – Kabel einstecken



1. Stecke nun den Stecker des Rücklichts wieder zusammen. Achte dabei darauf, dass der Stecker eine kleine Nase hat, welche wieder genau in die dafür vorgesehene Aussparung gesteckt werden muss (siehe Abbildung 1).
2. Die beiden Steckerhälften müssen richtig ineinander klicken (siehe Abbildung 2).
3. Setze den zusammengesteckten Stecker wieder in den Rahmen hinten rechts beim rechten Stoßdämpfer ein (siehe Abbildung 3).

Egret Unit

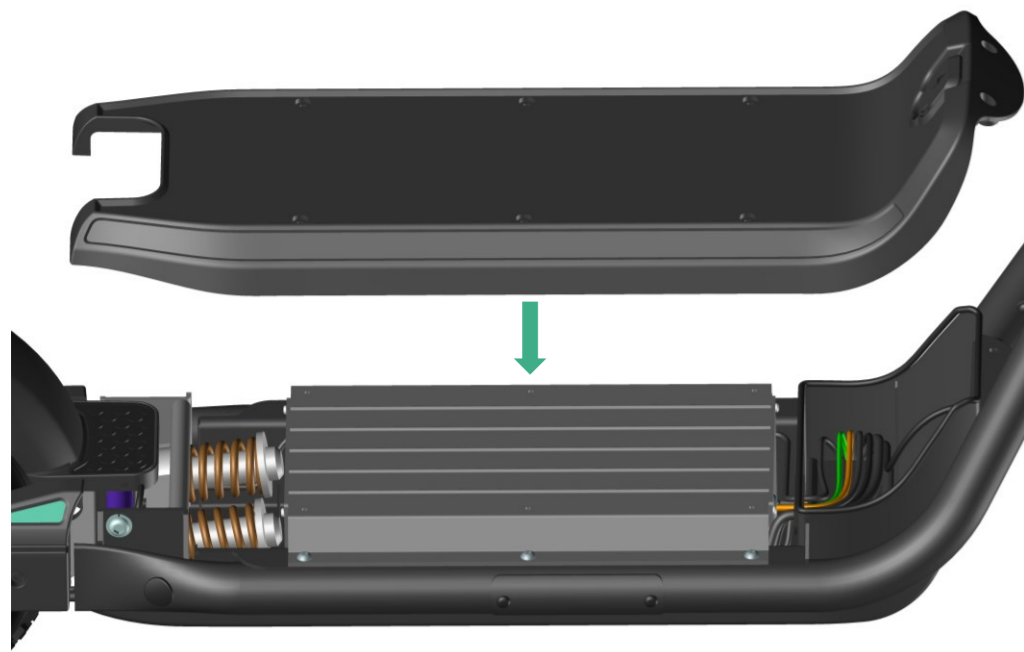
Rücklichttausch – Schutzblech montieren



1. Schraube nun die Blinker auf beiden Seiten wieder fest. Dazu muss die Schraube durch die Blinker, dann durch die Schwingenabdeckung und dann durch den Schutzblechbügel in die Schwinge geschraubt werden (H 4) (siehe Abbildung 1).
2. Anschließend schraube das Schutzblech, mit den vier Schrauben (H 3) an die Hinterradschwinge (siehe Abbildung 2).
3. Jetzt kann die kleine Gummimatte wieder aufgeklebt werden (siehe Abbildung 3).

Egret Unit

Rücklichttausch – Ladebuchse und Trittbrett montieren



1



2

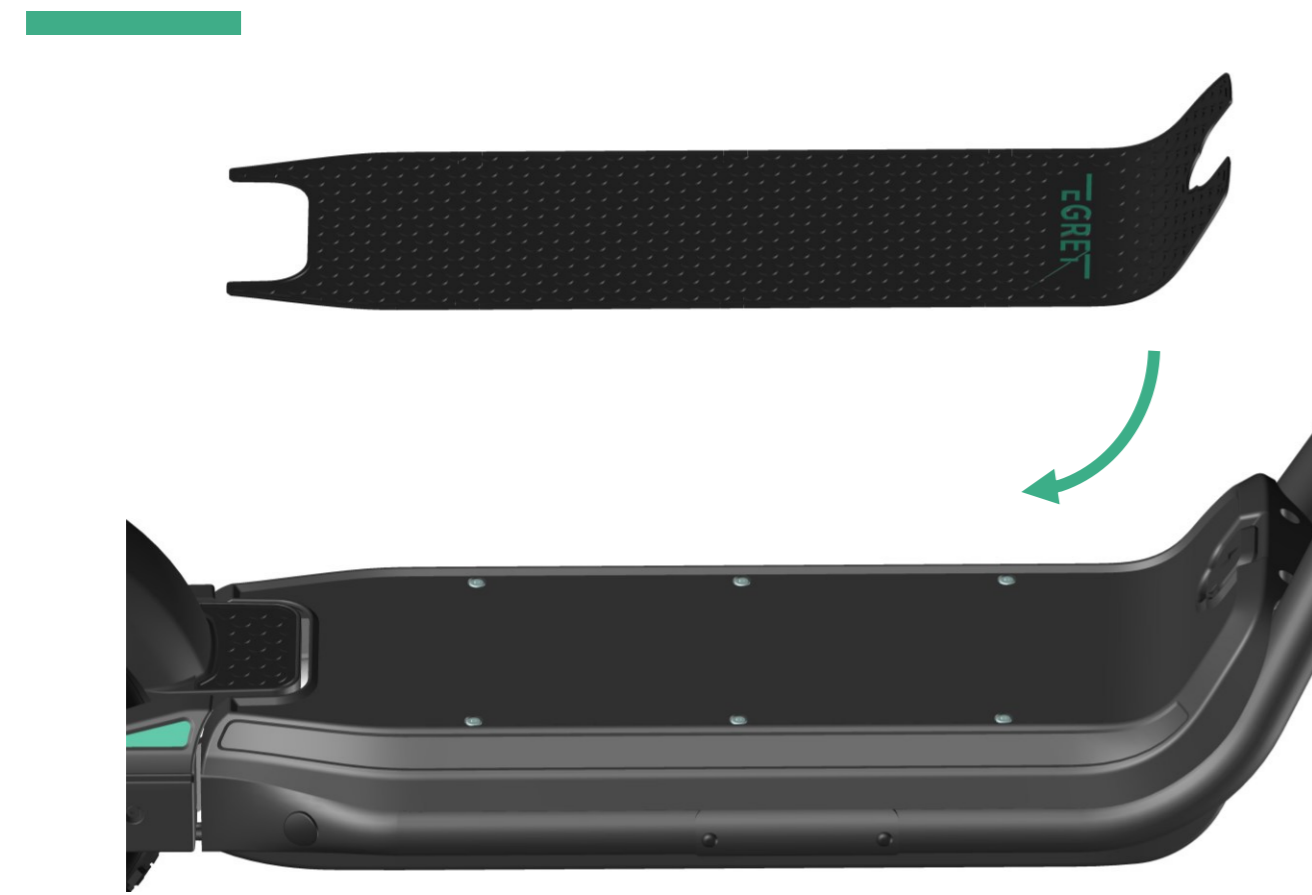


3

1. Verbinde die Stecker der Ladebuchse wieder mit dem Akku- und Controllerstecker.
2. Setze das Trittbrett wieder korrekt auf.
3. Verschraube das Trittbrett mit den sechs Schrauben auf der Oberseite (H 2,5) (siehe Abbildung 2) sowie den beiden Schrauben (H 4) auf der Vorderseite (siehe Abbildung 3).

Egret Unit

Rücklichttausch – Gummimatte aufkleben



Klebe nun die Gummimatte wieder korrekt auf das Trittbrett.

1



2

Egret Unit

Rücklichttausch – Cargo Carrier festschrauben



1



2

Befestige den Cargo Carrier wieder mit den vier Schrauben (H 4) am Rahmen.



3

Egret Unit

Rücklichttausch – Letzter Check



Schalte den E-Scooter ein und teste, ob sich das System korrekt starten lässt.

Überprüfe, ob alle Funktionen wie Display, Rücklicht und sonstige Anzeigen ordnungsgemäß arbeiten.

Teste, ob sich der Motor über den Gashebel aktivieren lässt und der E-Scooter sich problemlos bewegt.

Wenn etwas nicht funktioniert: Kontrolliere, ob alle Bauteile korrekt montiert sind und ob die Steckerverbindungen fest sitzen. Wenn du den Fehler nicht findest, wende dich bitte an unseren Service.

Tipp: Führe den Test an einem sicheren Ort durch – am besten aufgebockt oder mit angehobenen Reifen, damit sich der Roller beim Gas geben nicht unkontrolliert bewegt.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret Unit!

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur / Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com