



Reparaturanleitung

Aus- und Einbau Hinterrad (Motor) und
Reifenmontage

Egret Unit



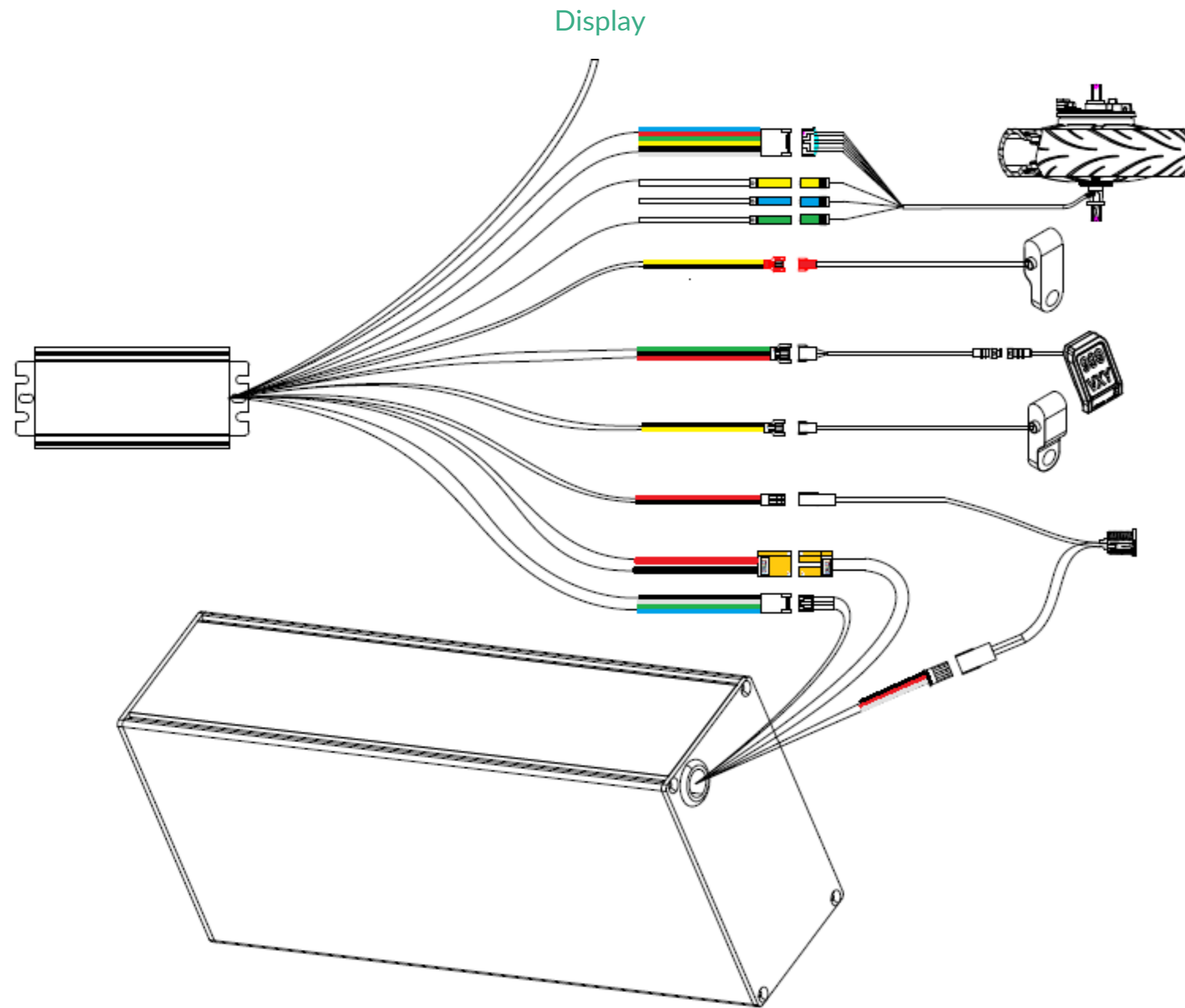
Egret Unit

Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	E0	Unterspannung der Batterie	Controller / Motor	E2	Controller Fehler	Display	E4	Kommunikationsfehler
	E1	Überspannung der Batterie		E3	Controller Überhitzungsschutz		E6	Störung des Gasgriffs
				E5	Motor-Fehler		E7	Fehler der Bremse
				E8	MOS Fehler			
				E9	Verriegelt - Rotorschutz			

Egret Unit

Anschlussplan Akku und Controller



1. Controller →

- Ladeport: Stecker weiß; 2-polig (Kabel: schwarz, rot)
- Motor: Stecker gelb; 1-polig
- Motor: Stecker blau; 1-polig
- Motor: Stecker grün; 1-polig
- Motor: Stecker weiß; 6-polig (Kabel: rot, grün, gelb, schwarz, blau, weiß)
- Akku: Stecker weiß; 4-polig (Kabel: weiß, schwarz, grün, blau)
- Akku: Stecker gelb; 2-polig (Kabel: schwarz, rot)
- Blinker links: Stecker weiß; 2-polig (Kabel: schwarz, gelb)
- Blinker rechts: Stecker rot; 2-polig (Kabel: schwarz, gelb)
- Rücklicht: Stecker weiß; 3-polig (Kabel: grün, schwarz, rot)
- Display: Stecker weiß; 5-polig (Kabel: grün, rot, blau, gelb, schwarz)

2. Akku →

- Ladeport: Stecker weiß; 2-polig (Kabel: schwarz, rot)
- Controller: Stecker weiß; 4-polig (Kabel: weiß, schwarz, grün, blau)
- Controller: Stecker gelb; 2-polig (Kabel: schwarz, rot)

Egret Unit

Ausbau Hinterrad

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 2,5 mm (H 2,5)

Innensechskantschlüssel 3 mm (H 3)

Innensechskantschlüssel 4 mm (H 4)

Maul- oder Ringschlüssel 18 mm (SW 18)

Reifenmontagehebel (Montierhebel aus Kunststoff)

Autoventilschlüssel

Luftpumpe

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

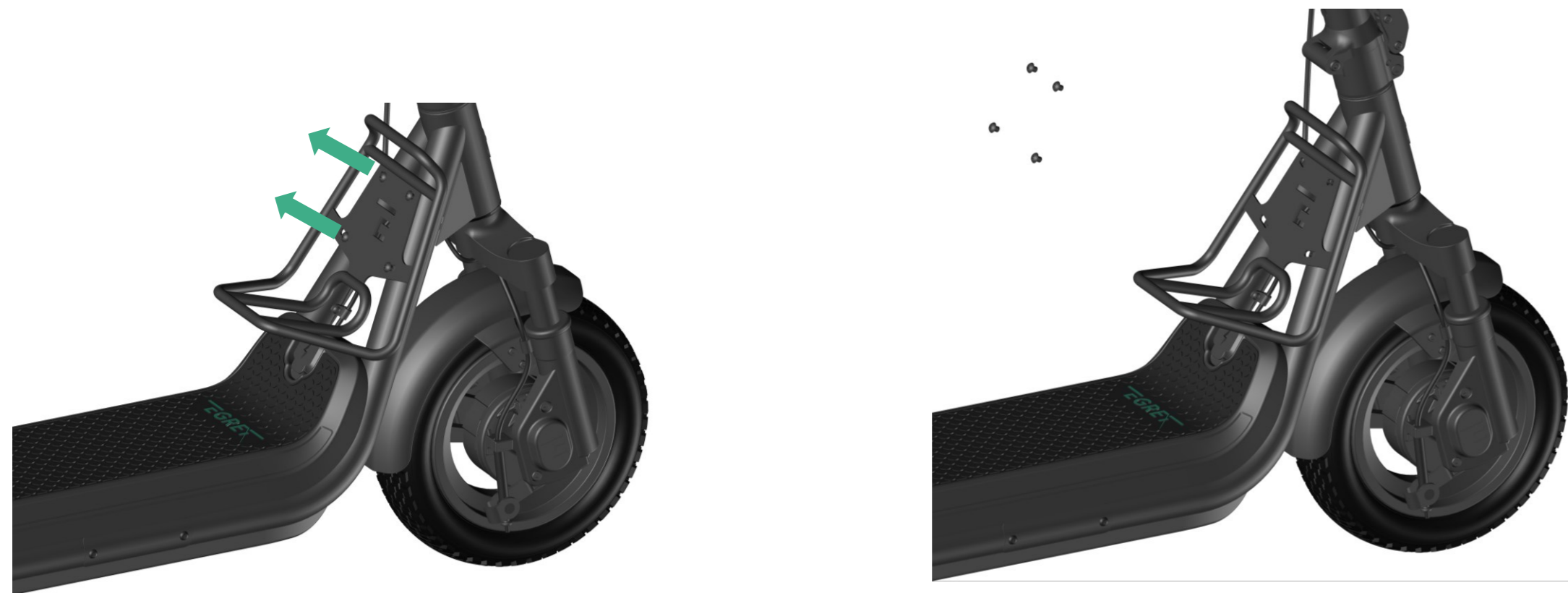
Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du Steckverbindungen trennen musst, ist es empfehlenswert, sich die korrekten Steckverbindungen vor dem Trennen zu notieren oder ein Foto davon zu machen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Cargo Carrier lösen



1



2

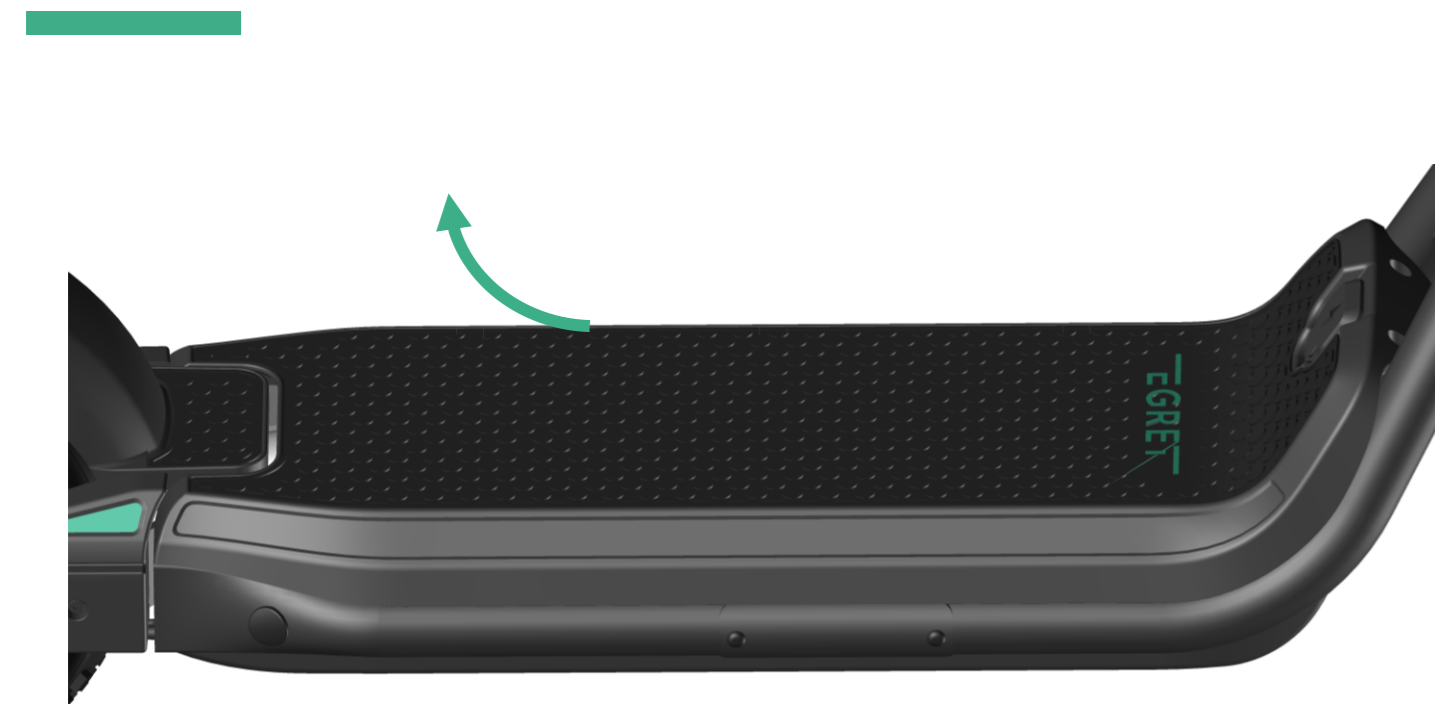


3

1. Um das Trittbrett anzuheben, muss du zunächst den Cargo Carrier vom Rahmen lösen.
2. Schraube hierfür die vier Schrauben (H 4) ab, mit denen der Cargo Carrier befestigt ist (siehe Abbildungen 1 und 2).
3. Anschließend kannst du den Cargo Carrier entnehmen (siehe Abbildung 3).

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Gummimatte abziehen



1

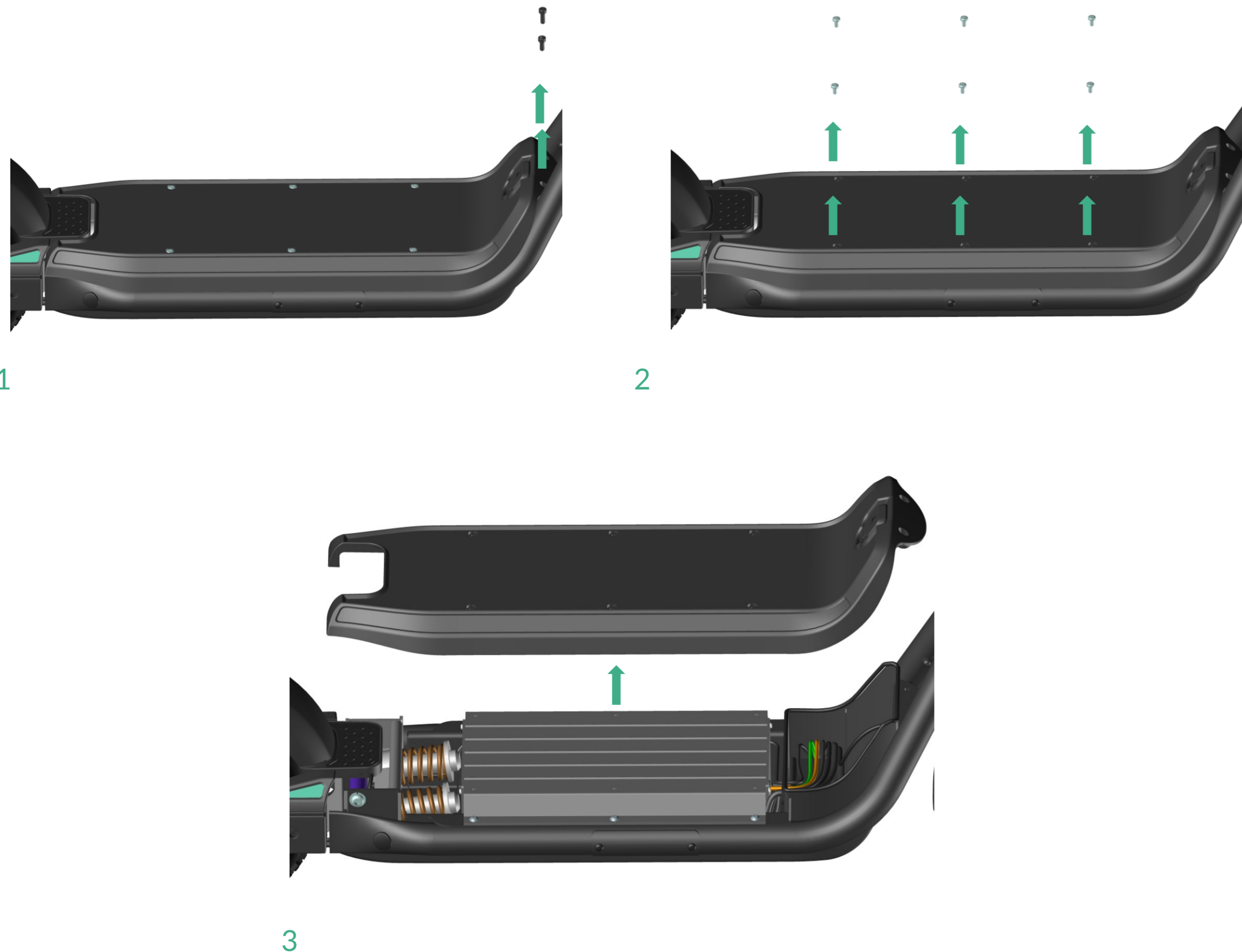
Entferne die Gummimatte, um Zugang zu den Schrauben des Trittbretts zu erhalten (siehe Abbildungen 1 und 2).



2

Egret Unit

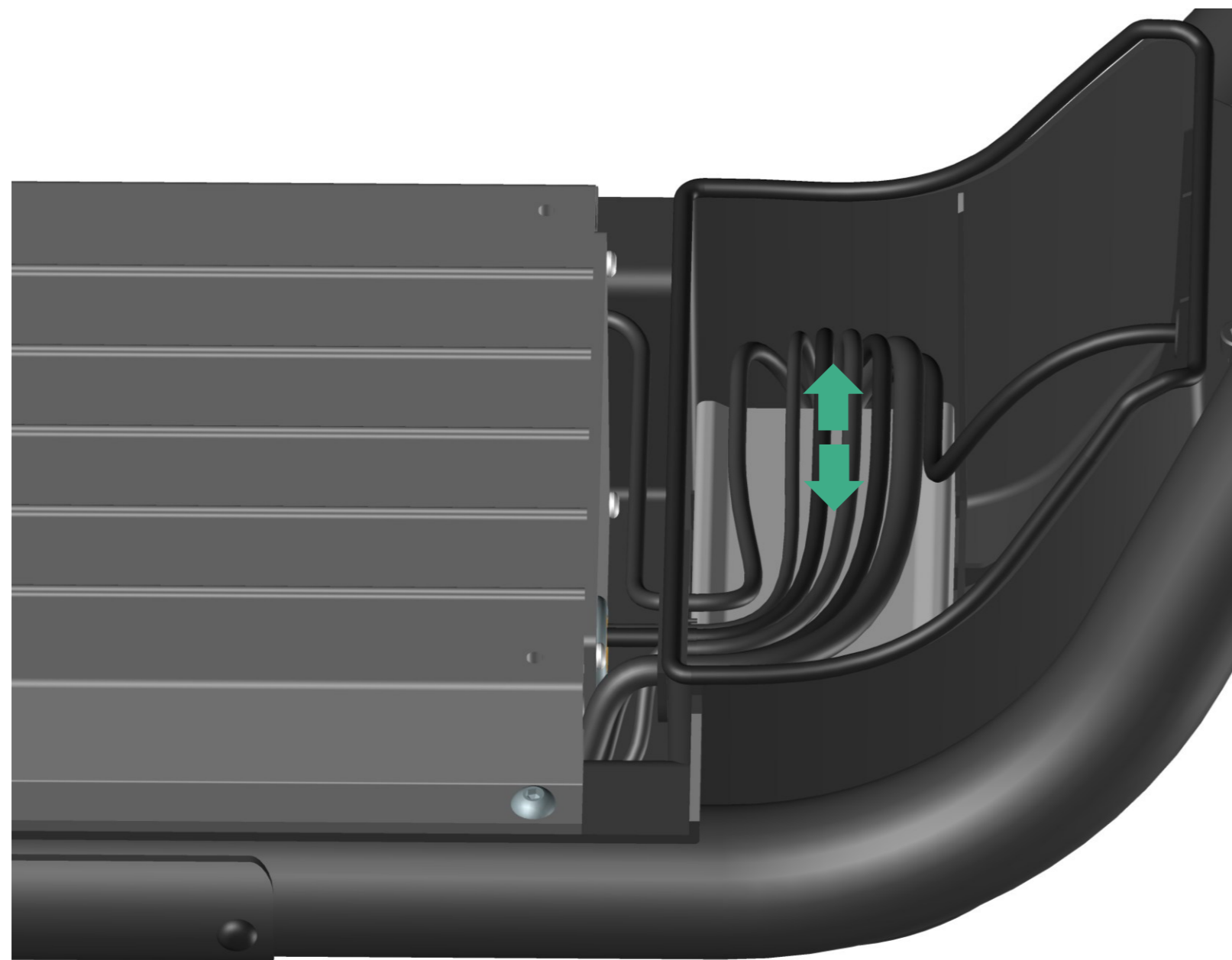
Ausbau Hinterrad – Trittbrett lösen



1. Löse nun die Schrauben des Trittbretts. Schraube dafür zunächst die beiden Schrauben (H 4) vorne am Trittbrett ab (siehe Abbildung 1).
2. Schraube anschließend die sechs übrigen Schrauben (H 2,5) auf der Oberseite des Trittbretts ab (siehe Abbildung 2).
3. Das Trittbrett ist über zwei Steckverbindungen mit der Ladebuchse verbunden. Trenne daher die folgenden beiden Steckverbindungen:
 - Controller → 2-polig (Kabel: schwarz, rot)
 - Akku → 3-polig (Kabel: schwarz, rot, weiß)
4. Nimm nun das Trittbrett ab.

Egret Unit

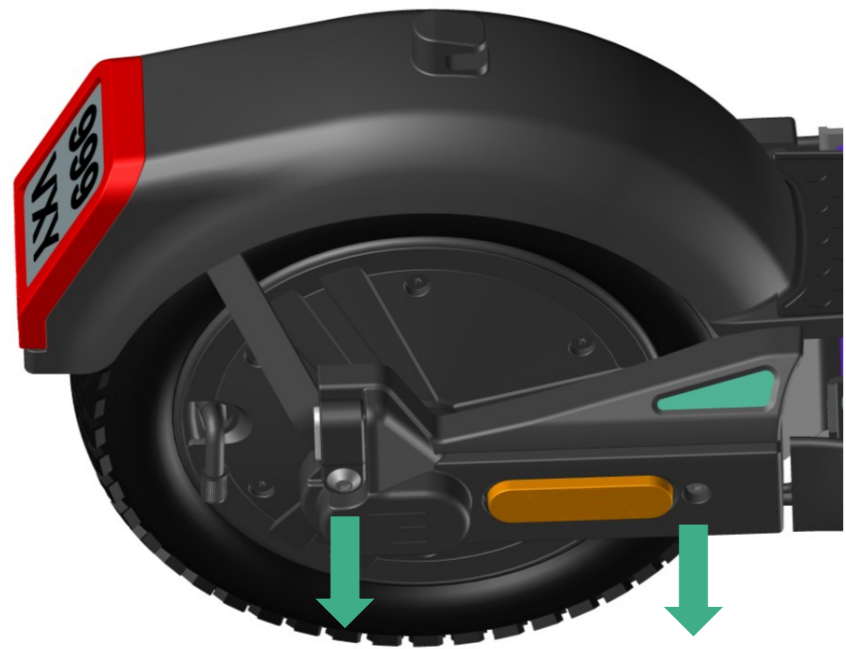
Ausbau Hinterrad- Kabel ausstecken



1. Am Controller befinden sich folgende Steckverbindungen:
 - Akku → Gelb: 2-polig (Kabel: rot, schwarz)
→ Weiß: 4-polig (Kabel: weiß, schwarz, grün, blau)
 - Blinker hinten (links) → 2-polig (Kabel: gelb, schwarz)
 - Blinker hinten (rechts) → 2-polig (Kabel: gelb, schwarz)
 - Rücklicht → 3-polig (Kabel: grün, schwarz, rot)
 - Motorkabel → 6-polig (Kabel: rot, grün, gelb, schwarz, blau, weiß)
 - Gelber Stecker 1-polig
 - Blauer Stecker 1-polig
 - Grüner Stecker 1-polig
 - Display → Schwarzer Stecker
2. Löse die Steckverbindungen vom Motorkabel.

Egret Unit

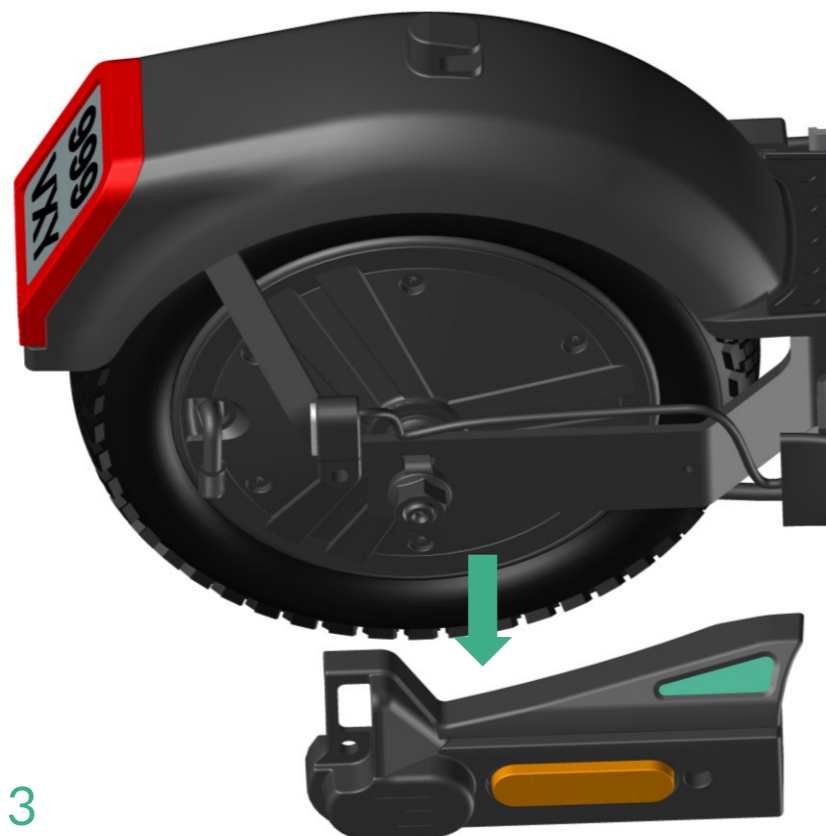
Ausbau Hinterrad – Schwingenabdeckung lösen



1



2



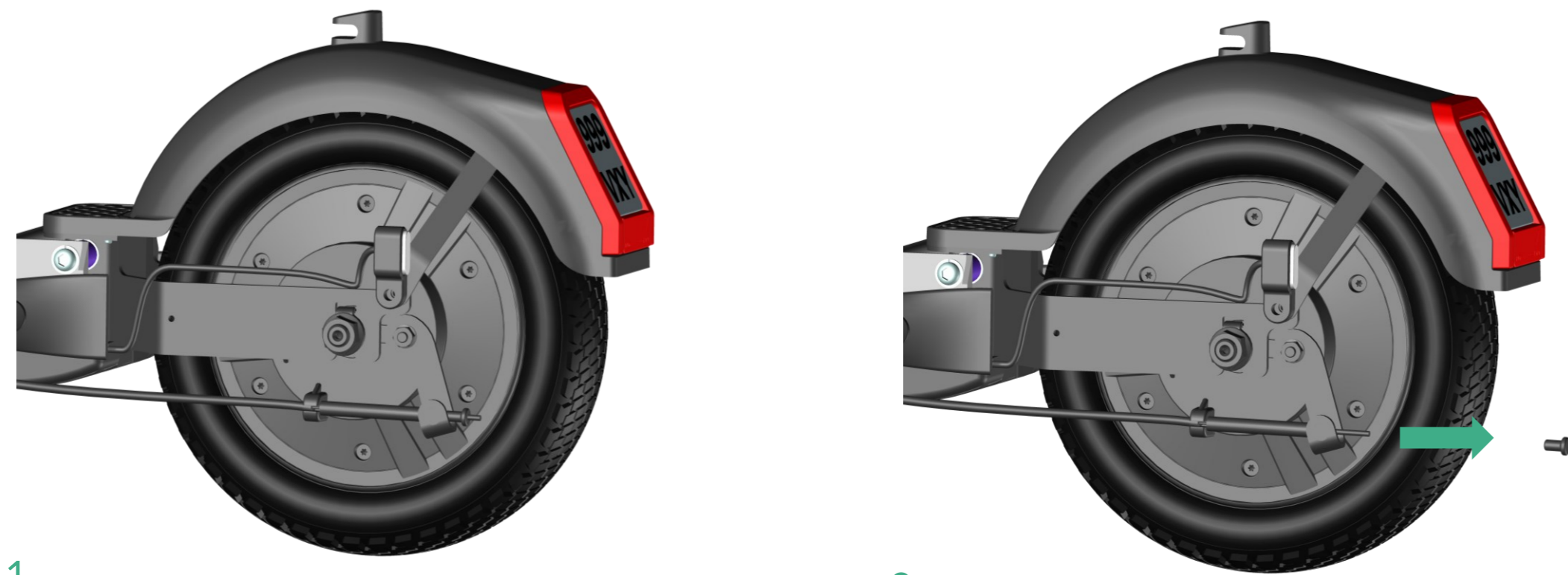
3

1. Löse im nächsten Schritt die Schrauben, mit denen die beiden Blinker an den hinteren Schwingenabdeckungen befestigt sind (H 4) sowie die Schrauben, mit denen die Schwingenabdeckungen am Rahmen befestigt sind (H 3) (siehe Abbildungen 1 und 2).
2. Jetzt kannst du die Schwingenabdeckung abnehmen (siehe Abbildung 3).

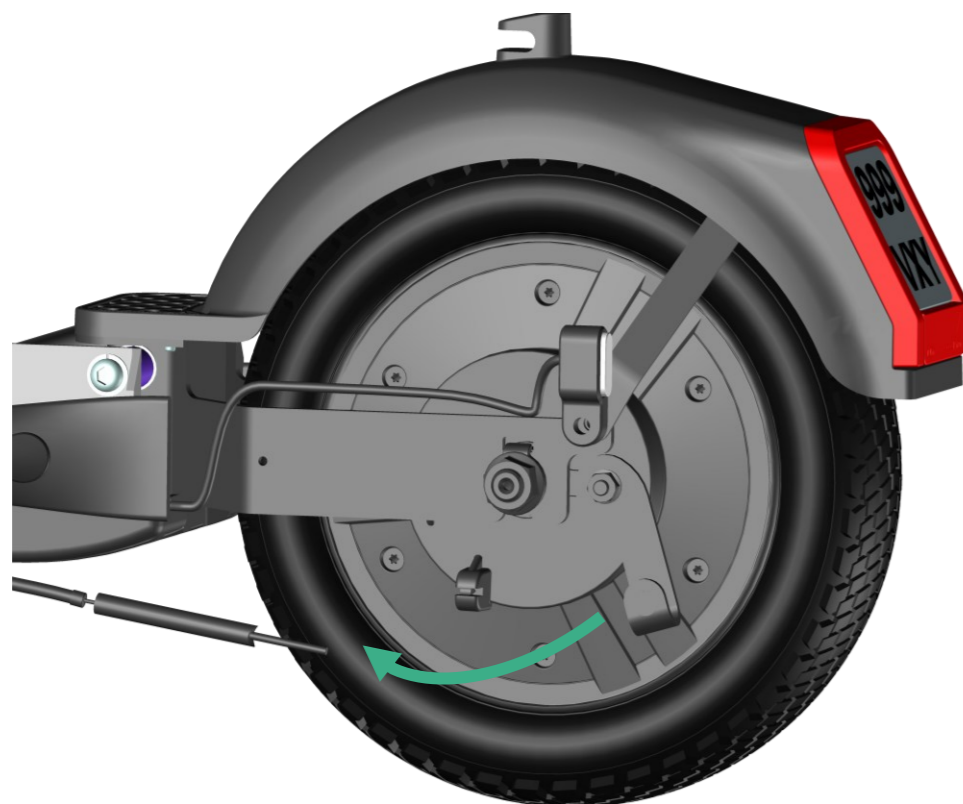
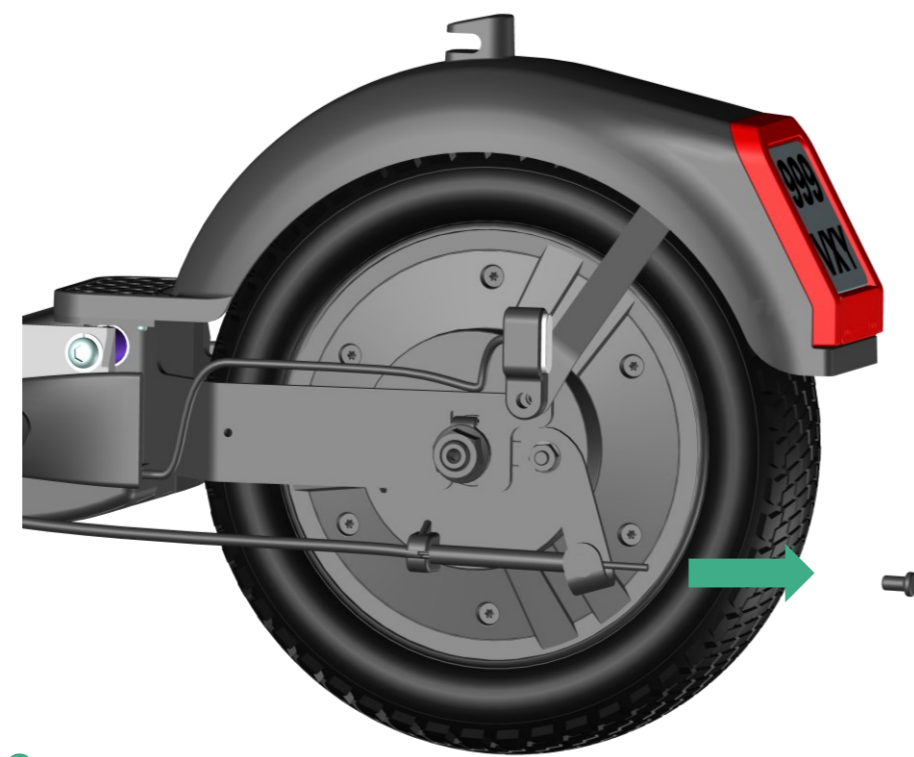
Achtung: Die beiden Blinker sind nun locker. Sei daher bei den nachfolgenden Schritten vorsichtig.

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Einstellmutter und Bremskabel lösen



2



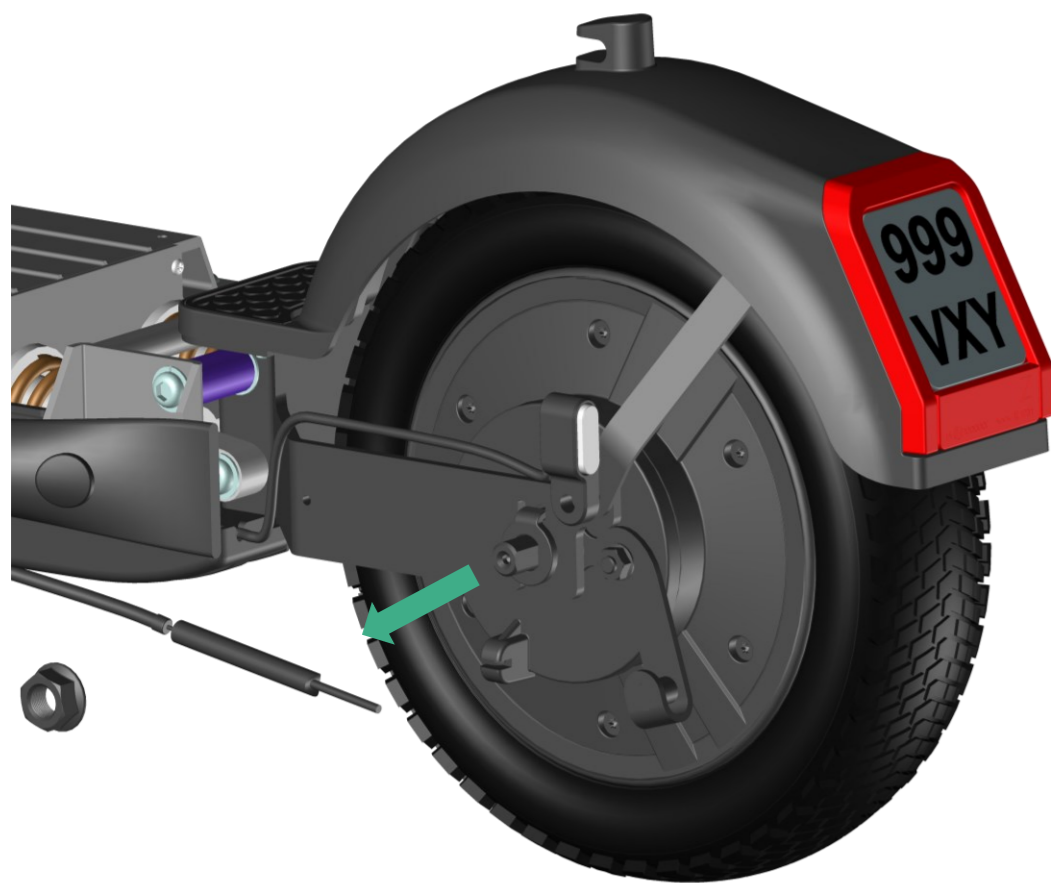
3

1. Schraube die Einstellmutter der Trommelbremse von dem Gewindeteil des Bremsseiles ab (siehe Abbildung 2).
2. Ziehe den Gewindeteil des Bremsseils vorsichtig aus der Bremsseilbuchse im Hebelarm. Ziehe anschließend das Bremsseil aus dem Führungsschlitz (siehe Abbildung 3).

Tipp: Entnimm ebenfalls die Bremsseilbuchse aus dem Hebelarm, damit du diese während des weiteren Verlaufs der Montage nicht verlierst.

Egret Unit

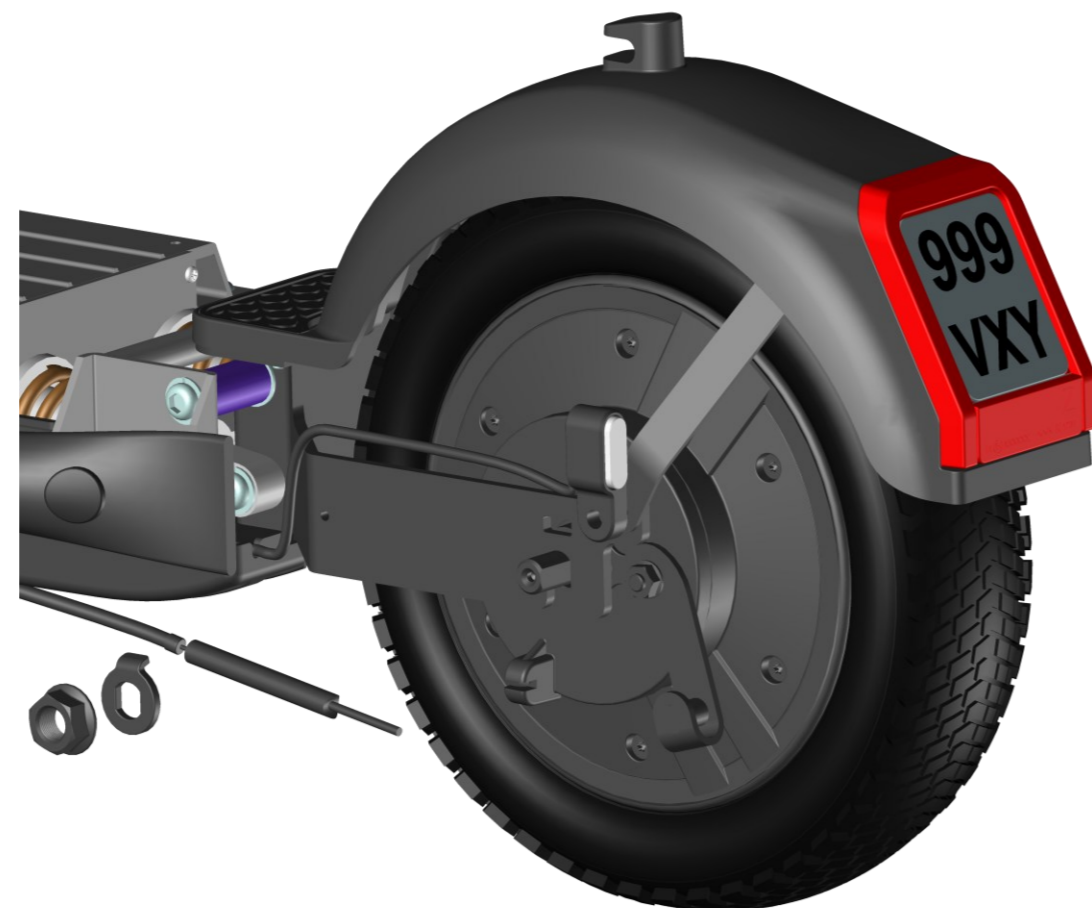
Ausbau Hinterrad – Hinterrad lösen



1

Schraube beidseitige die Achsmuttern (SW 18) ab und entnimm die Sicherungsscheiben mit Lasche (siehe Abbildungen 1 und 2).

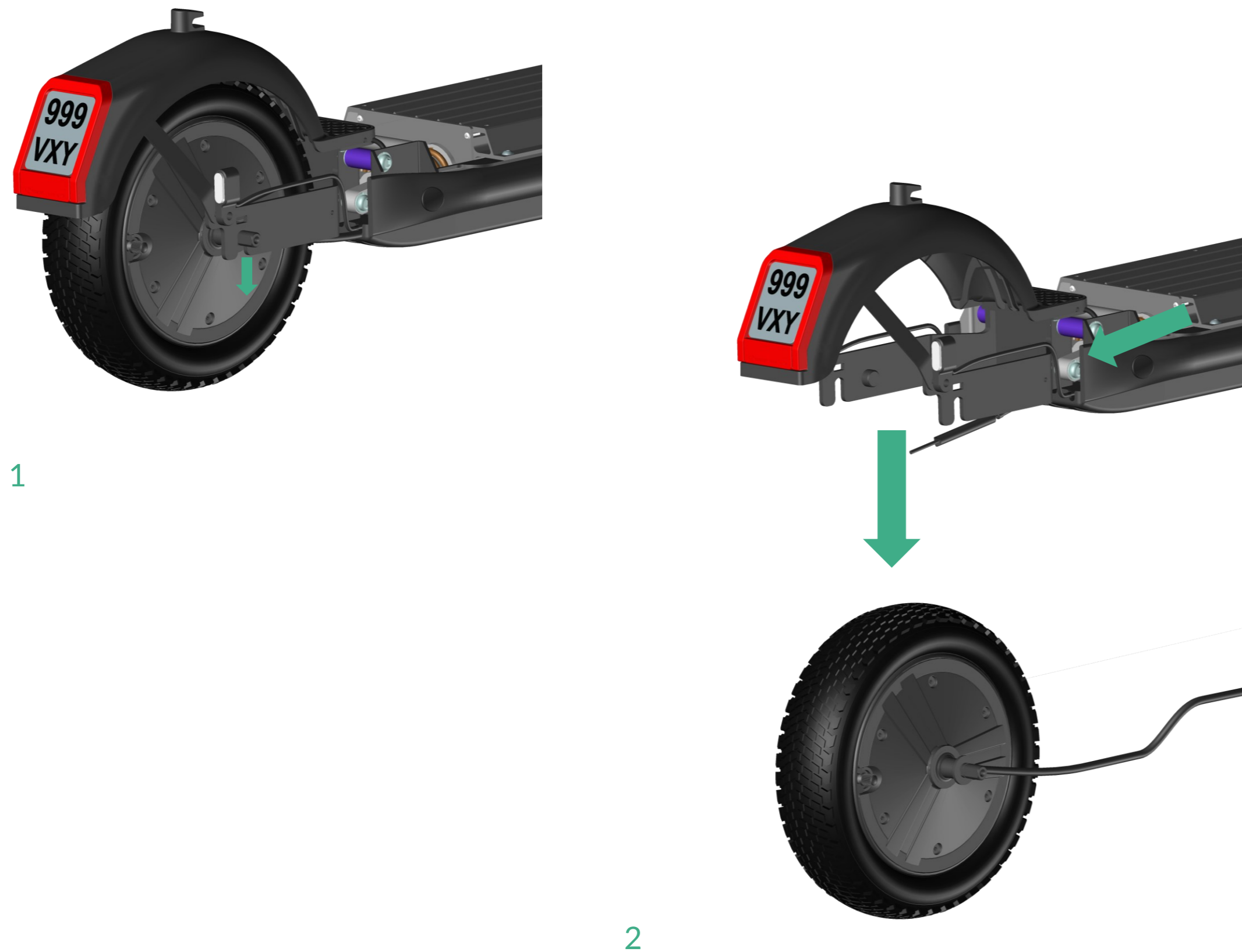
Tipp: Die Trommelbremse am Hinterrad wird nur durch die Muttern sowie einer angeschweißten Buchse im inneren der Schwingenabdeckung gegen das Hinterrad gehalten. Beim Herausziehen des Hinterrads sitzt die Trommelbremse locker und kann leicht herausfallen. Achte deshalb unbedingt darauf, dass sie nicht herunterfällt, um mögliche Beschädigungen oder Verletzungen zu vermeiden.



2

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Hinterrad entnehmen



1. Ziehe nun den Motor nach unten heraus. Achte darauf, dass keine Kabel eingeklemmt oder verdreht sind.
2. Führe beim Ausbau das Motorkabel mit und fädle es durch Öffnung im Akku heraus (siehe Abbildung 2).

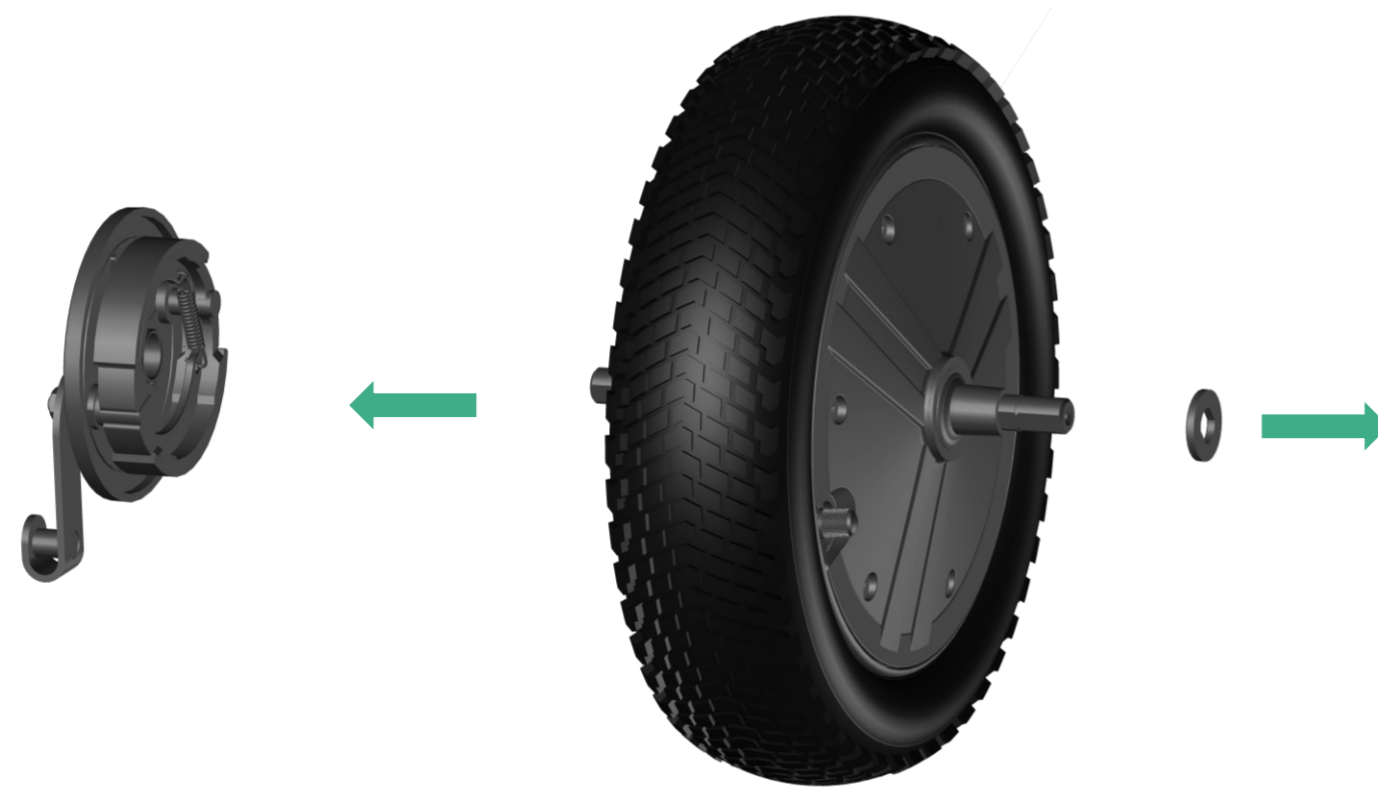
Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Trommelbremse entnehmen



1

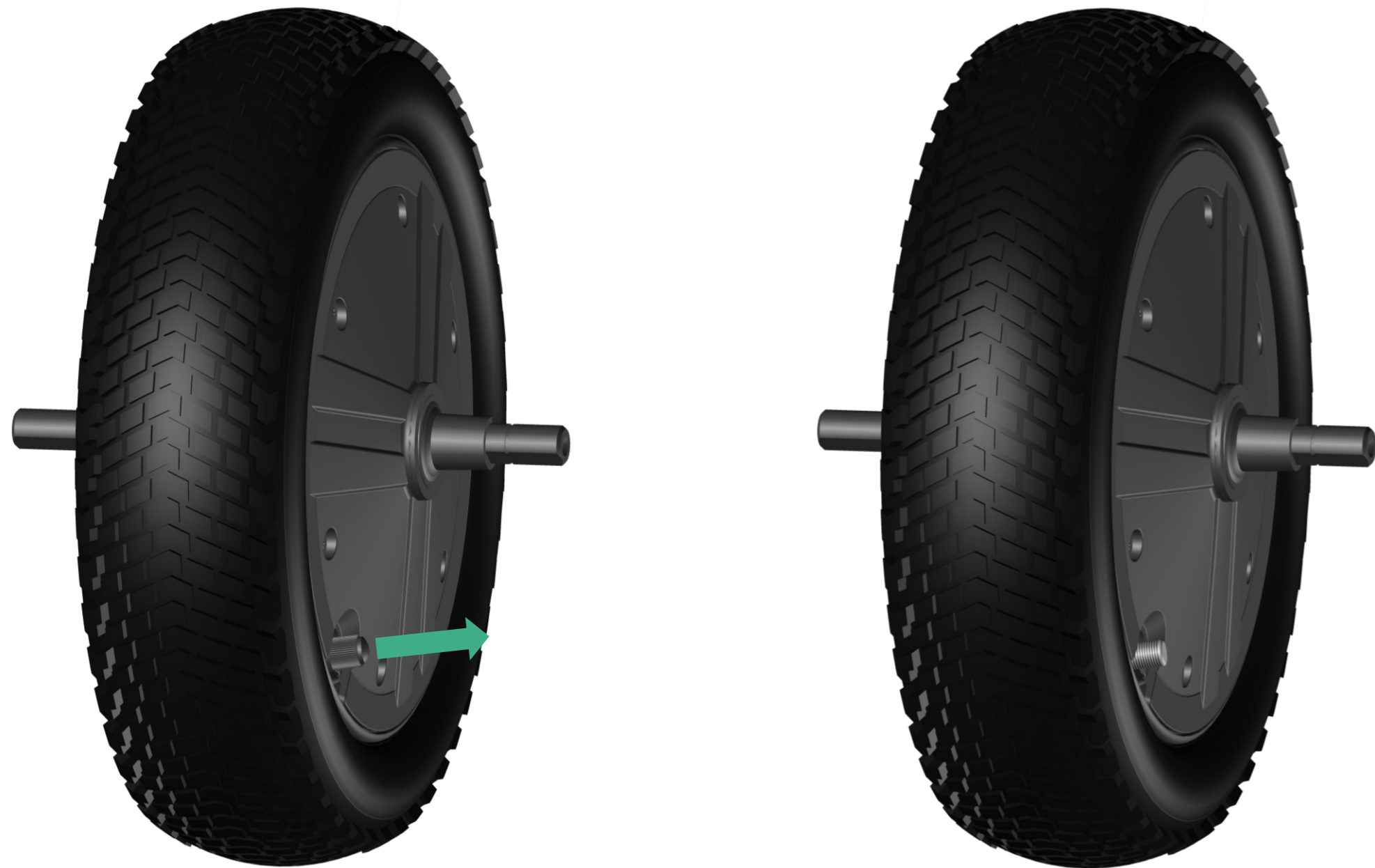
Um den Ausbau des Reifens zu erleichtern, entnimm sowohl die Trommelbremse sowie das Distanzstück auf der anderen Seite der Achse und lege sie vorsichtig zur Seite (siehe Abbildungen 1 und 2).



2

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Luft aus dem Reifen lassen



1

2

1. Bevor du den Reifen von der Felge lösen kannst, musst du zunächst die Luft vollständig ablassen (siehe Abbildung 1).
2. Du hast zwei Möglichkeiten:

Option 1: Schraube mit einem Ventilschlüssel den kleinen Einsatz im Ventil (den Ventileinsatz) vollständig heraus (siehe Abbildung 2).

Option 2: Drücke das Ventil mit einem kleinen Werkzeug (z. B. einem Schraubendreher oder Kugelschreiber) so lange nach innen, bis keine Luft mehr entweicht.

Achte darauf, dass der Reifen wirklich komplett drucklos ist – nur so kannst du ihn sicher und ohne großen Widerstand von der Felge lösen.

Tipp: Halte den Ventileinsatz gut fest, wenn du ihn entfernst – er kann bei Druckabfall herausspringen.



Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Felge vom Reifen trennen



1

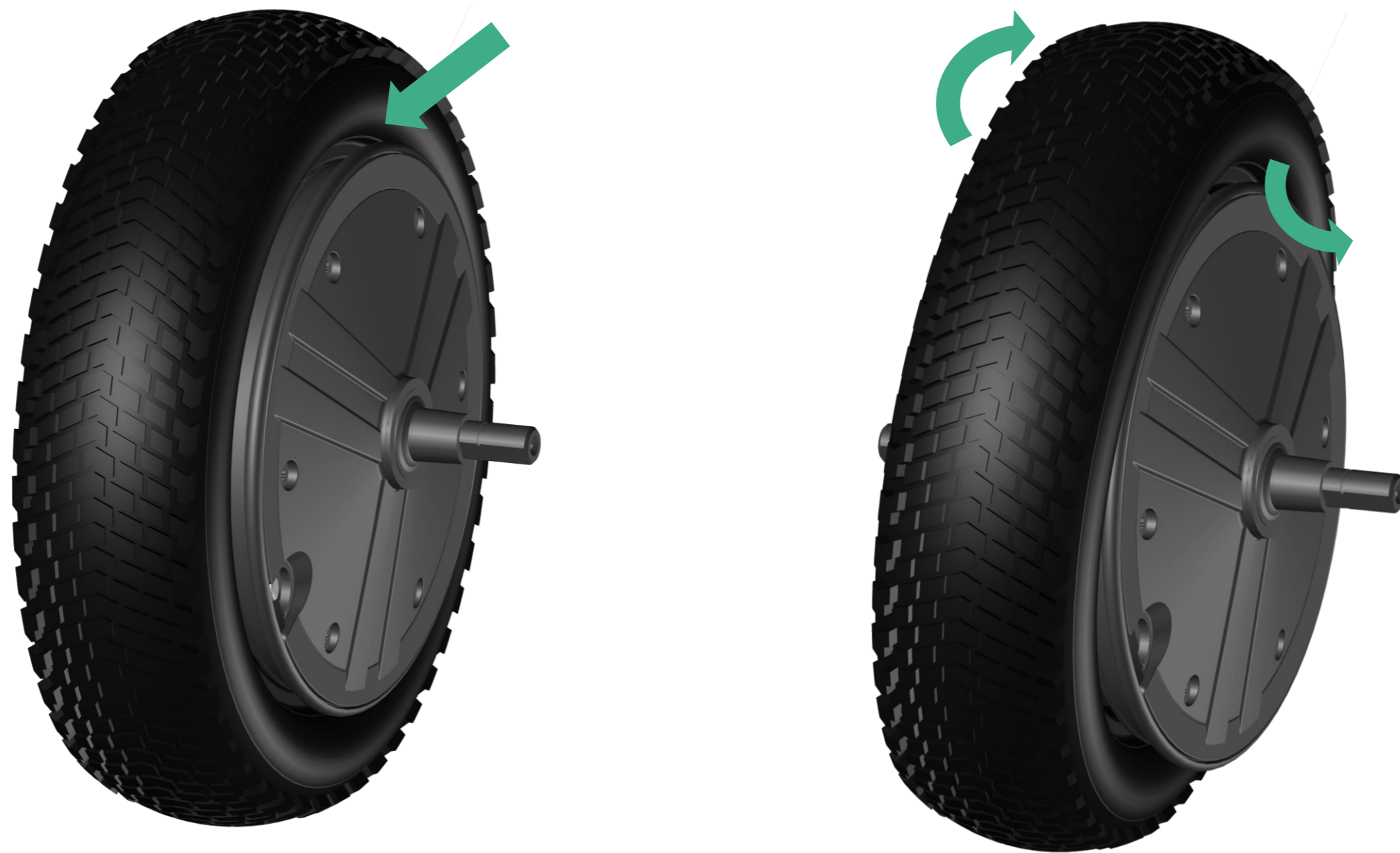


2

1. Sobald die Luft vollständig abgelassen ist, kannst du den Reifen von der Felgenflanke lösen. Drücke dazu den Reifen gleichmäßig von allen Seiten in Richtung Felgenmitte (siehe Abbildung 1).
2. Achte besonders auf die Ventilseite: Drücke den Reifen auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils kräftig in die Felge, sodass du auf der Ventilseite erkennen kannst, wie sich die Reifenflanke in die Felge schiebt (siehe Abbildung 2).

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



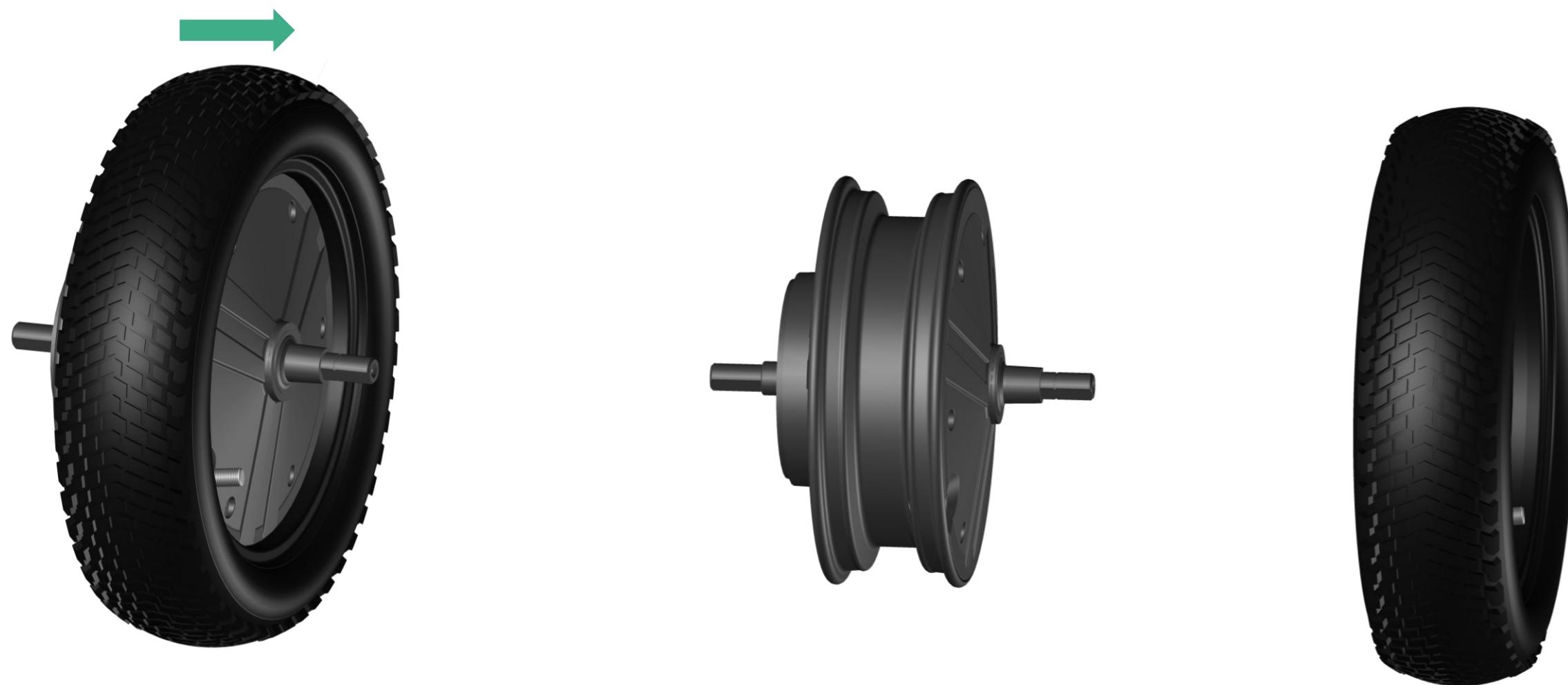
1

2

1. Positioniere den Montierhebel auf der Seite des Ventils – genau dort, wo du die Reifenflanke bereits leicht von der Felge gelöst hast (siehe Abbildung 1).
2. Hebel den Reifen von der Felge, indem du den Montierhebel unter die Reifenflanke schiebst und vorsichtig in Richtung Felgenmitte drückst. Arbeite dich Stück für Stück rund um das Rad vor (siehe Abbildung 2). Das Prinzip ist dasselbe wie beim Abziehen eines Fahrradreifens.

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



1

2

1. Ziehe die erste Reifenflanke vollständig über die Felge (siehe Abbildung 1). Der grüne Pfeil zeigt die empfohlene Abziehrichtung.
2. Hebel nun auch die zweite Reifenflanke über das gegenüberliegende Felgenhorn. Achte darauf, dass der Reifen gleichmäßig von der Felge gleitet, ohne sich zu verhaken. Nun ist der Reifen vollständig von der Felge gelöst.

Tipp: Falls du den Reifen später wiederverwendest, lagere ihn flach und spannungsfrei, um Verformungen zu vermeiden.

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Schlauch entnehmen

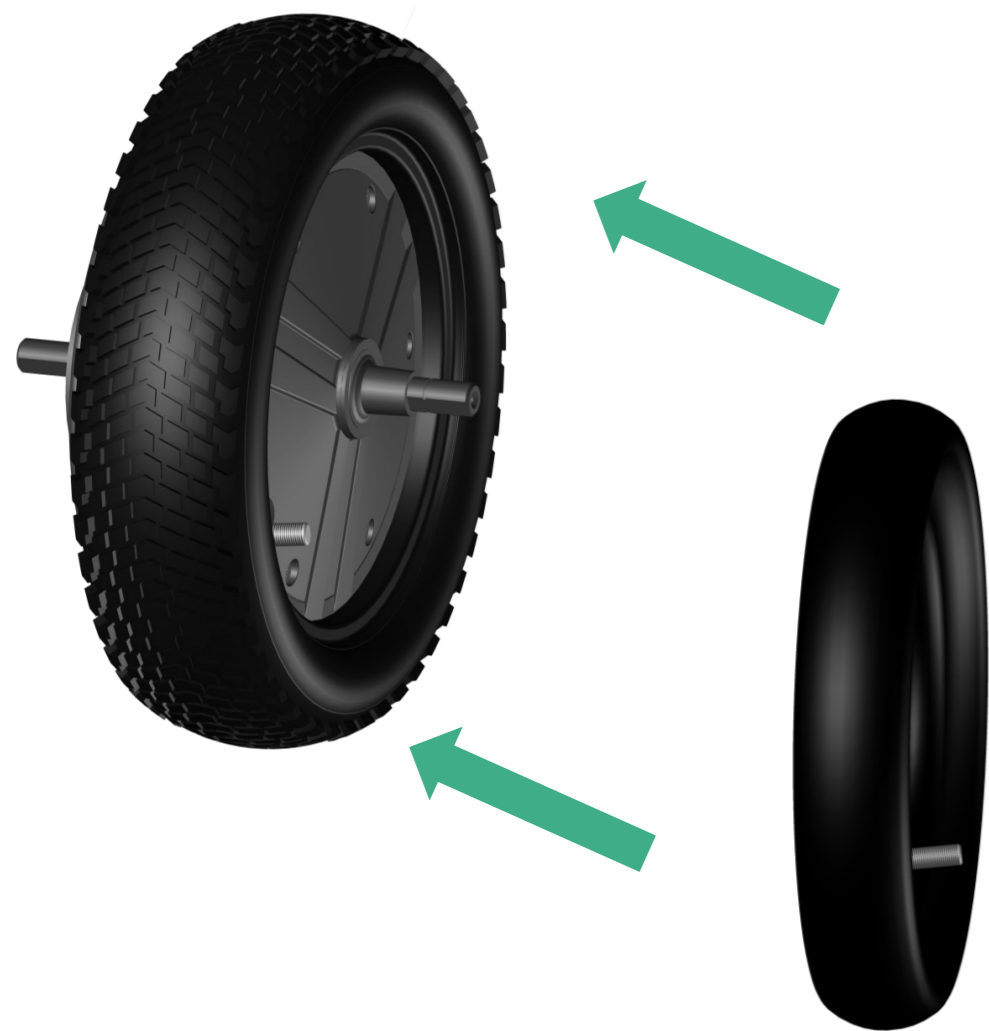


1. Ziehe den Schlauch vorsichtig aus dem Reifen.
2. Du kannst den ausgebauten Schlauch flicken, einen neuen Schlauch einsetzen oder direkt den kompletten Reifen austauschen – je nachdem, was nötig ist.

1

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Schlauch einsetzen



1. Setze zuerst eine Reifenflanke auf die Felge. Drücke den Reifen mit einer Seite (Flanke) auf die Felge. Achte dabei unbedingt auf die Laufrichtung des Reifens – diese ist mit einem Pfeil auf dem Reifen markiert (siehe Abbildung 1).
2. Lege den leeren Schlauch in den Reifen ein und führe das Ventil vorsichtig durch das Loch in der Felge.
3. Pumpe anschließend etwas Luft in den Schlauch – nur so viel, dass er sich faltenfrei im Reifen anlegt.
4. Falls du das Ventil zuvor herausgeschraubt hast, setze es jetzt wieder ein (siehe Abbildung 2).

Egret Unit

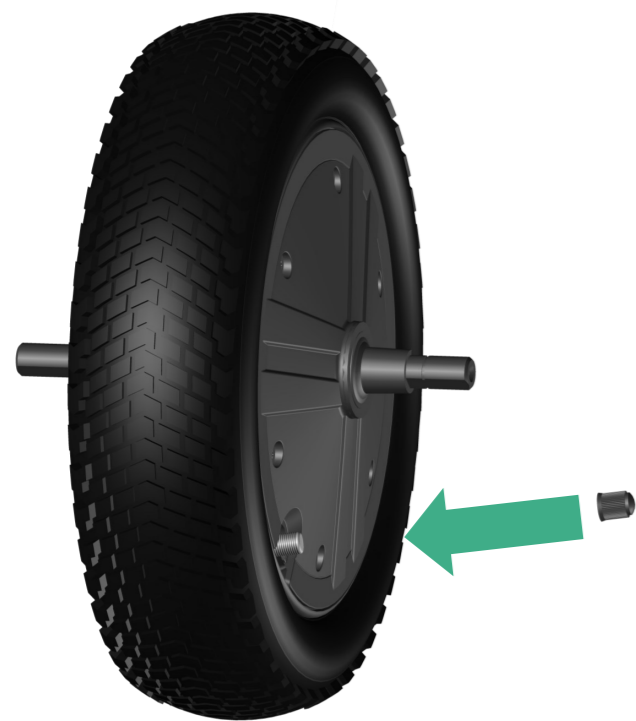
Ausbau Hinterrad – Reifen aufsetzen



1



2



3

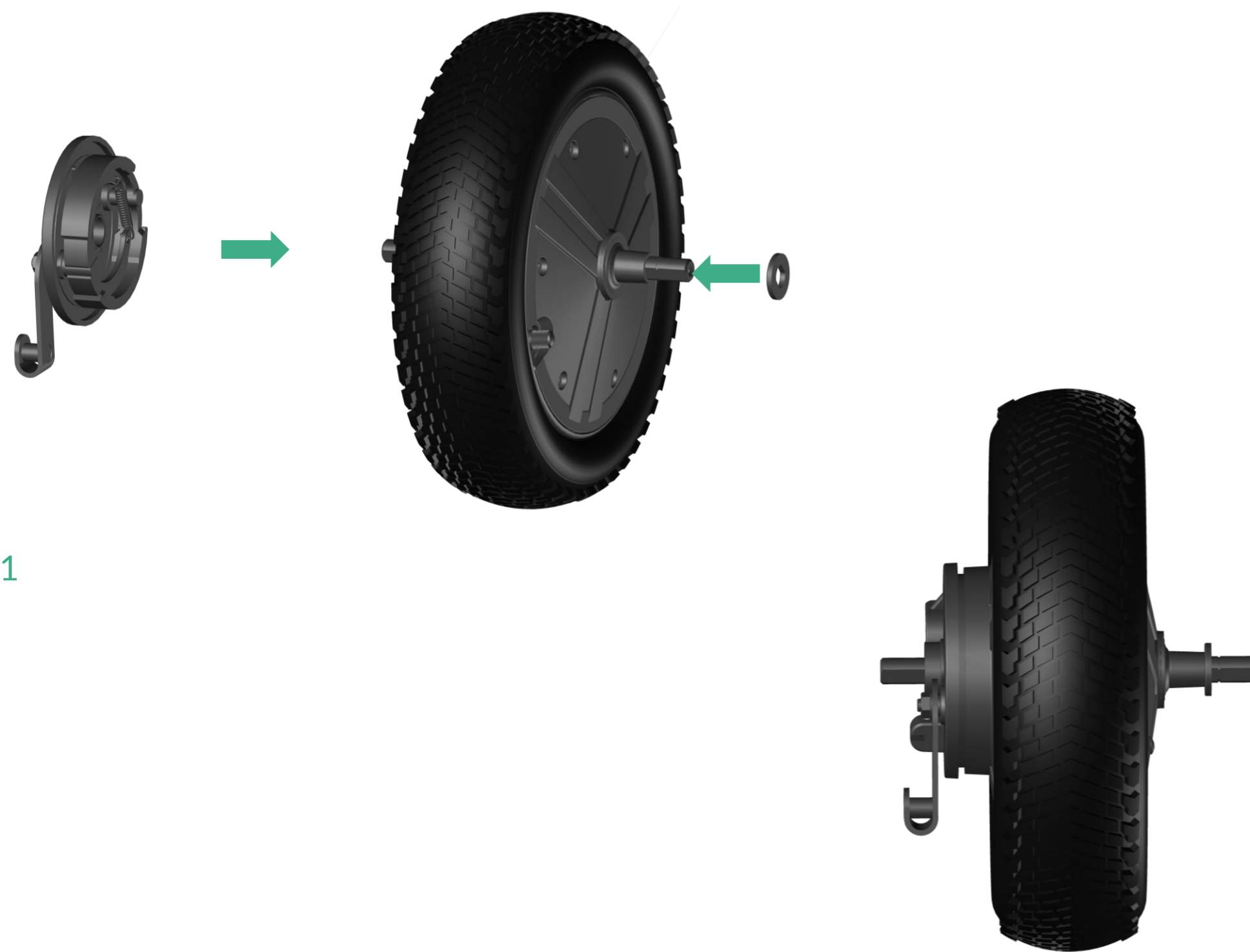


4

1. Drücke nun die zweite Reifenflanke über den Felgenrand. Beginne dabei auf der Seite des Ventils (siehe Abbildung 1).
2. Arbeite dich dann rundherum vor, bis der komplette Reifen korrekt in der Felge sitzt (siehe Abbildung 2).
3. Jetzt kannst du den Reifen mit einem geeigneten Luftpumpenaufsatz wieder aufpumpen – bis zum empfohlenen Luftdruck (siehe Angaben in der Bedienungsanleitung deines E-Scooters).
4. Schraube zum Schluss die Ventilkappe wieder auf (siehe Abbildungen 3 und 4).

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Trommelbremse einsetzen



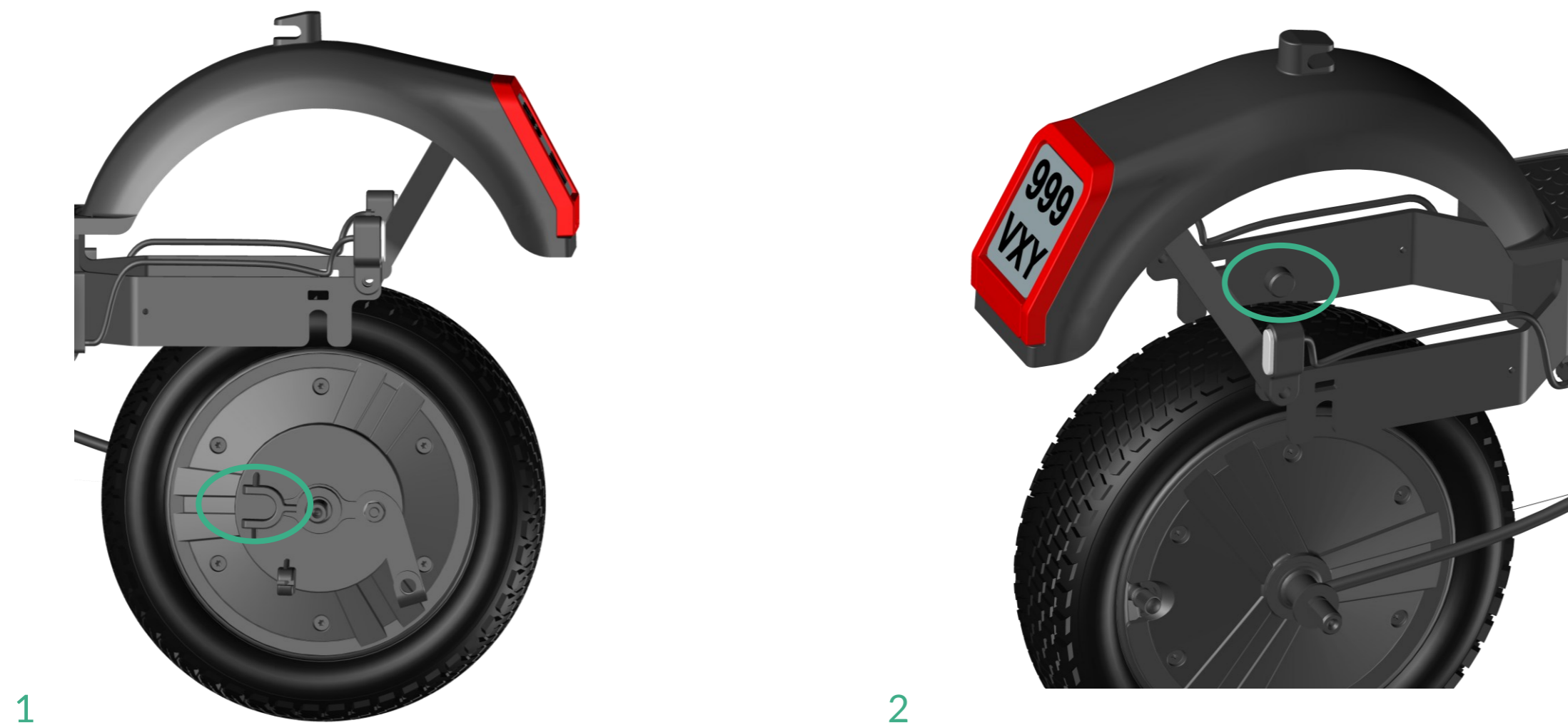
1

2

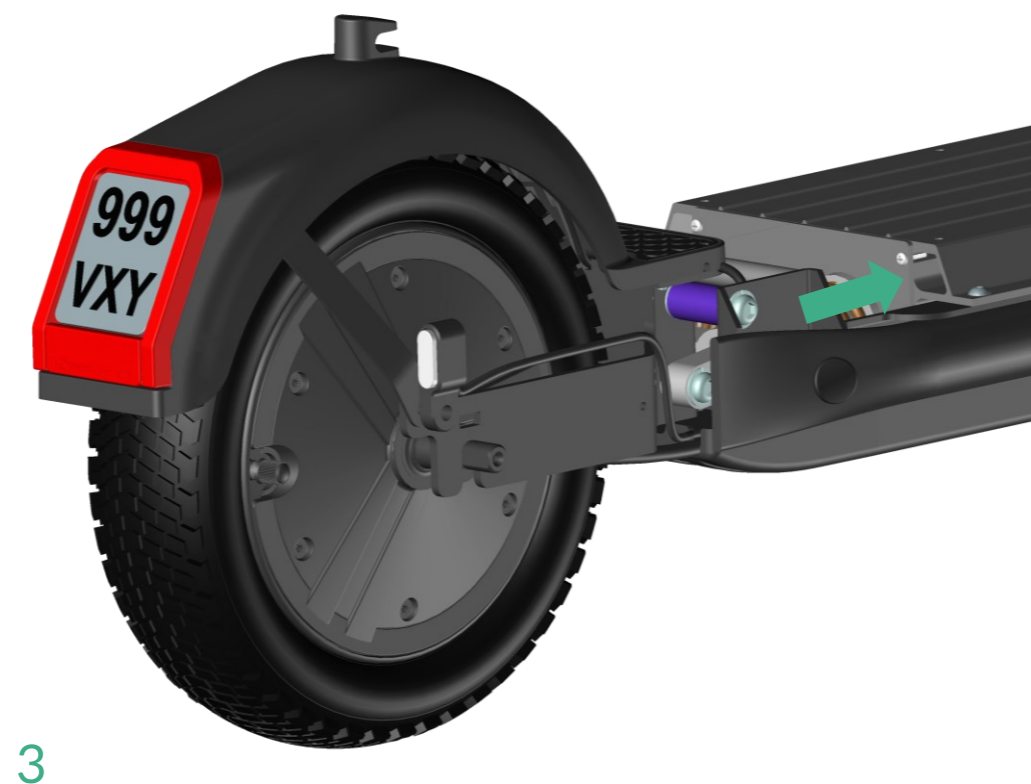
Setze die Trommelbremse sowie das Distanzstück wieder auf (siehe Abbildung 1).

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Hinterrad einführen

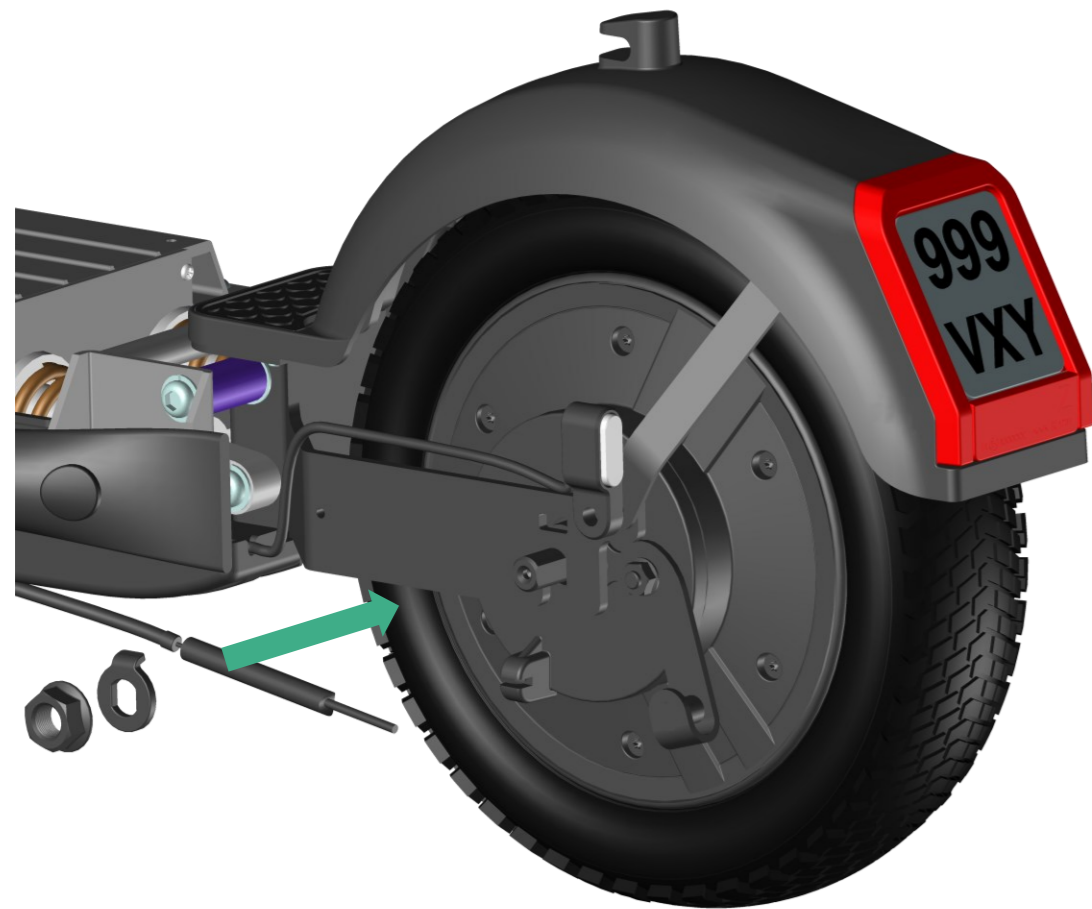


1. Setze das Hinterrad vorsichtig wieder ein. Achte darauf, dass die Trommelbremse korrekt in die angeschweißte Buchse der Schwinge eingesetzt wird (siehe Abbildungen 1 und 2).
2. Führe das Motorkabel anschließend wieder durch die Öffnung im Rahmen bis nach vorne hindurch (siehe Abbildung 2).



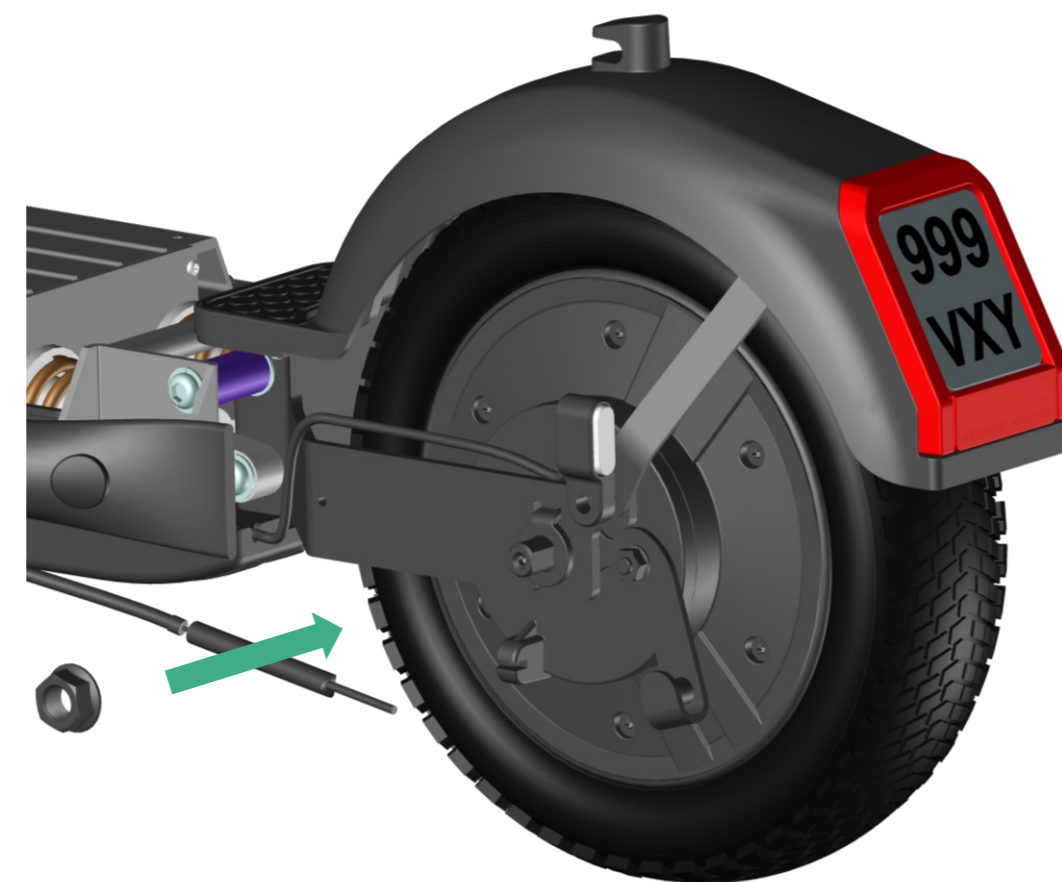
Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Hinterrad festschrauben



1

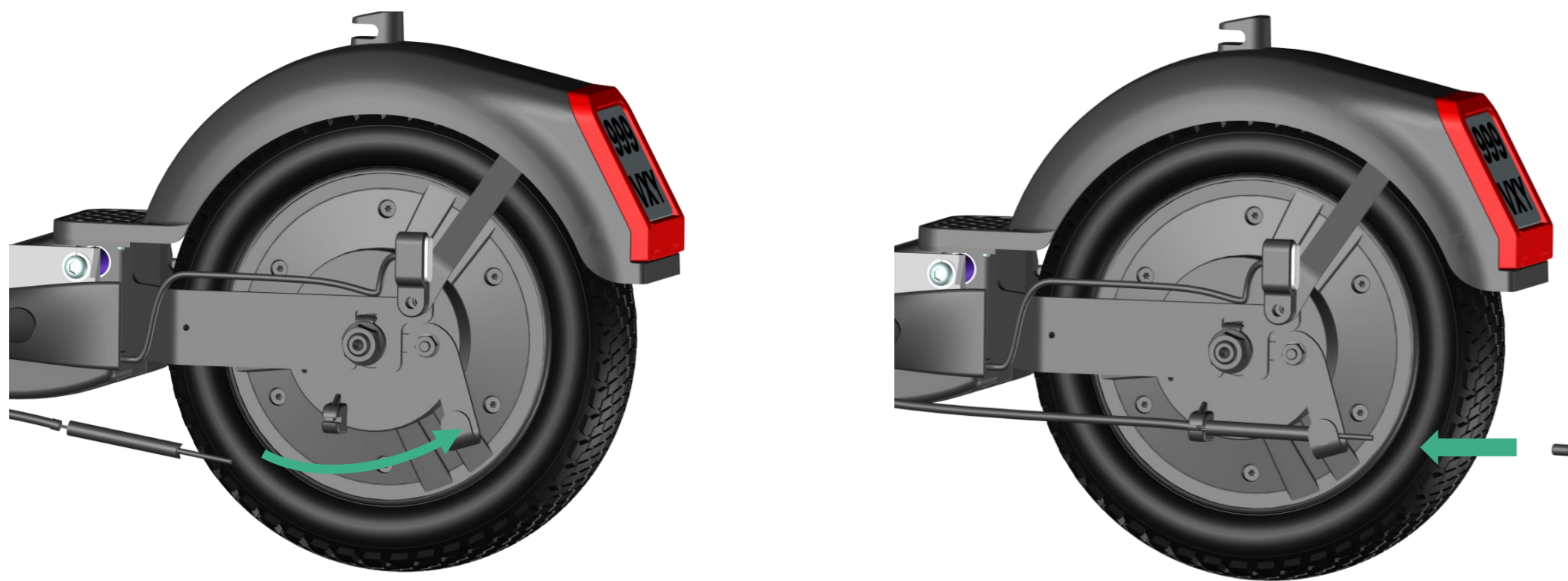
Schiebe die beiden Sicherungsbleche mit Lasche wieder auf die Achse. Schraube anschließend beidseitig die Muttern (SW 18) mit einem Drehmoment von circa 30 Nm fest (siehe Abbildungen 1 und 2).



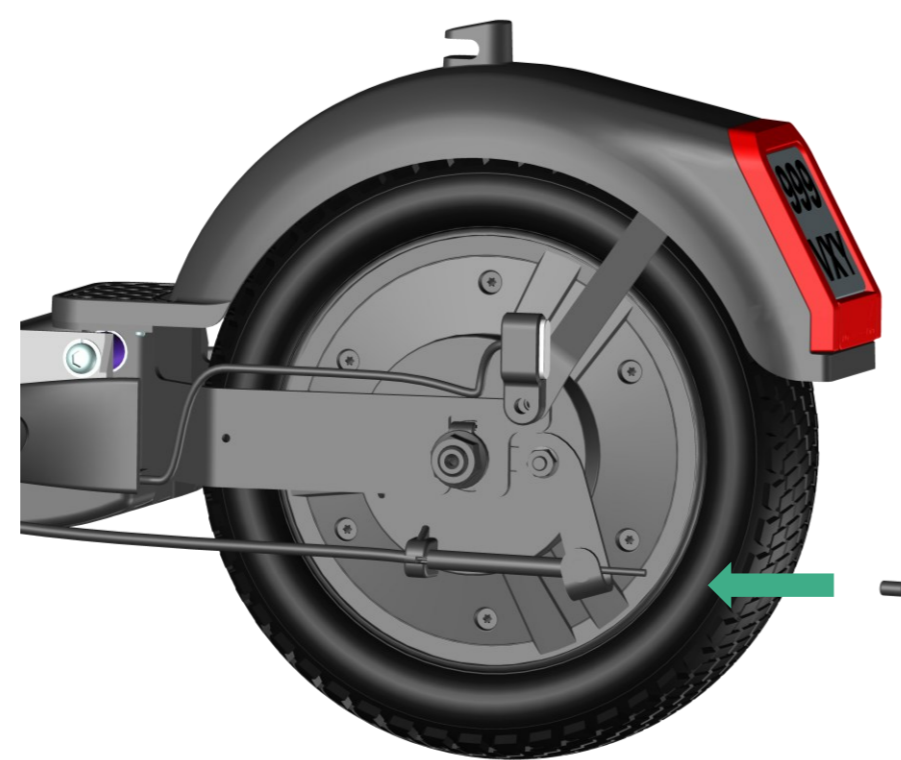
2

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Bremskabel einsetzen und einstellen



1



2



3

1. Setze die Bremsseilbuchse wieder in den Hebelarm ein, führe das Bremsseil durch die Führung und stecke das Bremskabel wieder in die Kabelführung (siehe Abbildung 1).
2. Jetzt kannst du Einstellmutter auf das Bremsseilende schrauben (siehe Abbildung 2).

Tip: Führe das Bremsseil zunächst nur so weit ein, dass du die Einstellmutter bereits leicht aufschrauben kannst. So bleibt das Drahtseil in der Führung und fällt nicht ständig heraus. Anschließend kannst du das Kabel leichter wieder in die Kabelführung einstecken, ohne das Bremskabel stark nach hinten ziehen zu müssen.

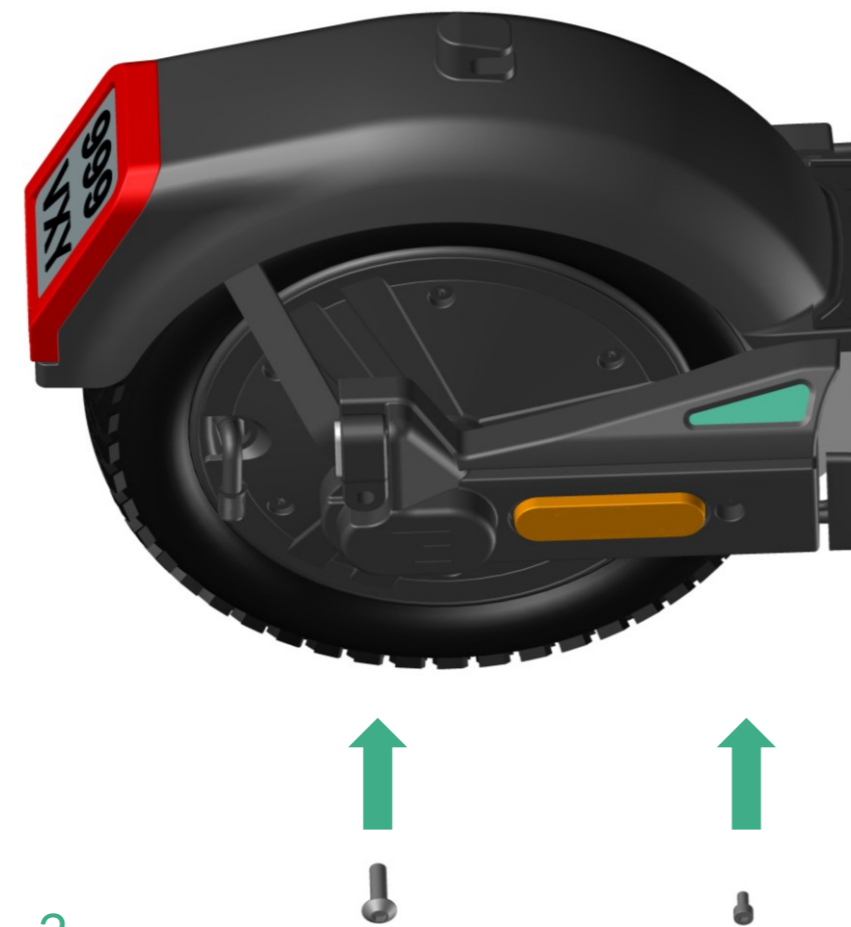
3. Um die Trommelbremse einzustellen, ziehe die Einstellschraube fest, während du das Hinterrad drehst, bis es blockiert. Löse die Schraube anschließend gerade so weit, dass sich das Hinterrad frei drehen lässt, ohne zu schleifen. Jetzt sollte, wenn man das Hinterrad dreht und den Bremshebel leicht zieht, das Hinterrad blockieren.
4. Falls du später beim Fahren feststellst, dass die Bremsleistung zu schwach ist, kannst du diese durch Drehen der Einstellmutter nachjustieren.

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Blinker fixieren



1



2



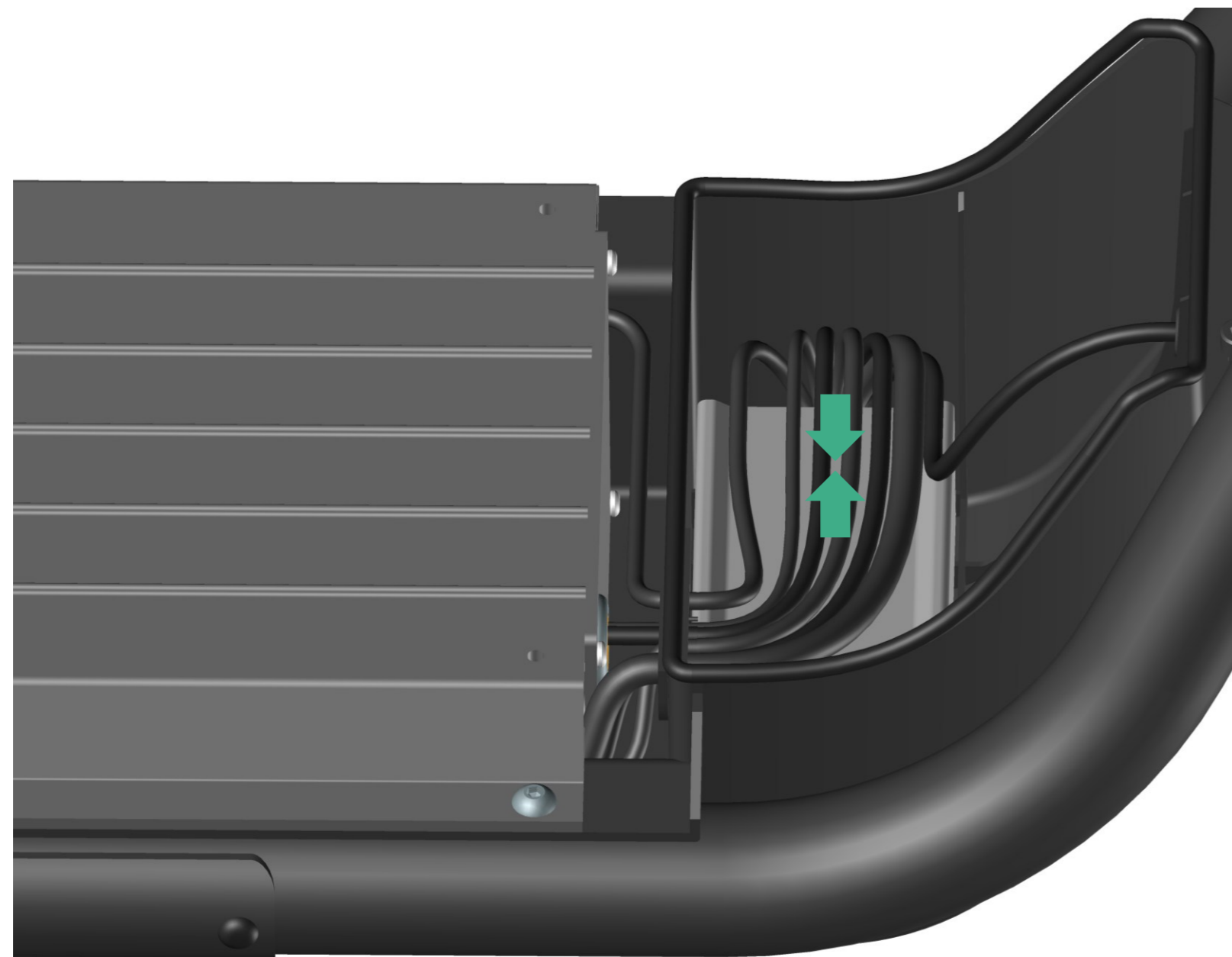
3

1. Positioniere den Blinker an die korrekte Stelle und setze die beiden Schwingenabdeckungen wieder auf (siehe Abbildung 1).
2. Schraube nun sowohl den Blinker (H 4) als auch die Schwingenabdeckung (H 3) wieder am Rahmen fest (siehe Abbildungen 2 und 3).

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Kabel anschließen

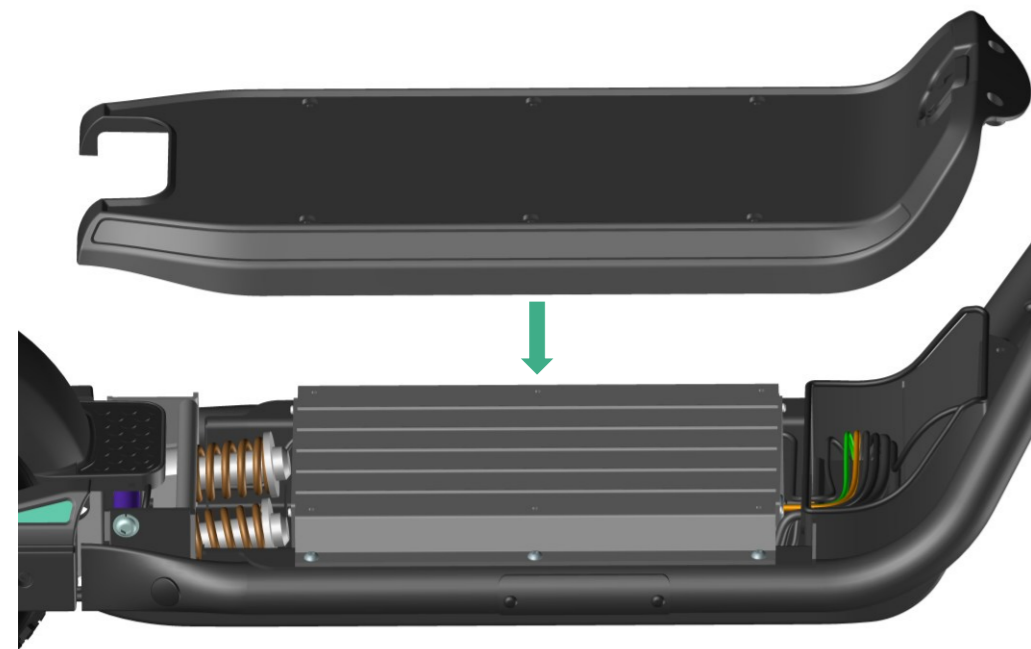
Verbinde die Kabel vom Motor wieder mit dem Controller.



1

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Ladebuchse anschließen und Trittbrett festschrauben



1



2



3

1. Verbinde die Stecker der Ladebuchse wieder mit dem Akku- und Controllerstecker.
2. Setze das Trittbrett wieder korrekt auf.
3. Verschraube das Trittbrett mit den sechs Schrauben auf der Oberseite (H 2,5) (siehe Abbildung 2) sowie den beiden Schrauben (H 4) auf der Vorderseite (siehe Abbildung 3).

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Gummimatte aufsetzen



1

Klebe nun die Gummimatte wieder korrekt auf das Trittbrett.



2

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Cargo Carrier festschrauben



1



2

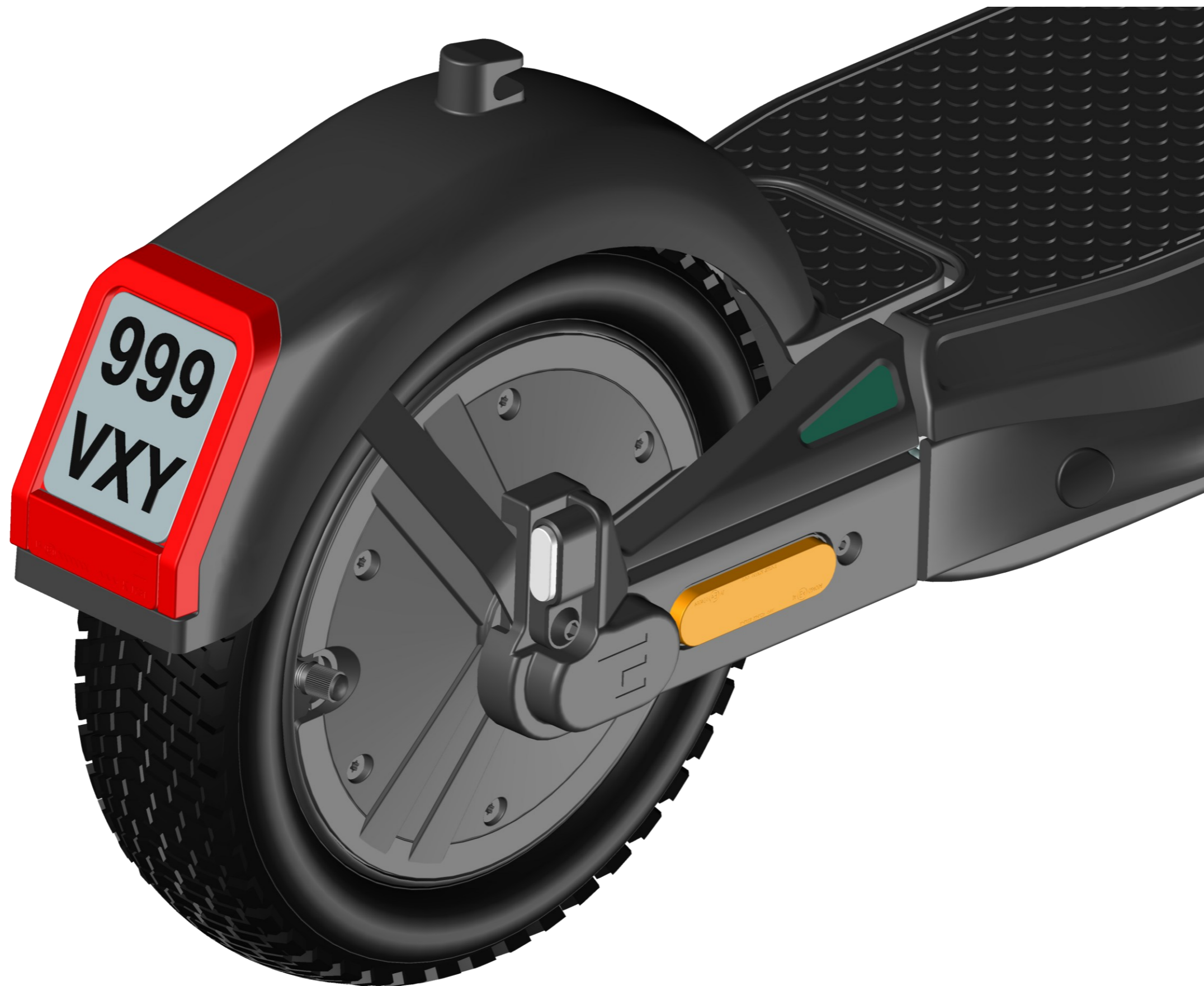
Befestige den Cargo Carrier wieder mit den vier Schrauben (H 4) am Rahmen.



3

Egret Unit

Ausbau Hinterrad – Letzter Check



Schalte den E-Scooter ein und teste, ob sich das System korrekt starten lässt.

Überprüfe, ob alle Funktionen wie Display, Rücklicht und sonstige Anzeigen ordnungsgemäß arbeiten.

Teste, ob sich der Motor über den Gashebel aktivieren lässt und der E-Scooter sich problemlos bewegt.

Wenn etwas nicht funktioniert: Kontrolliere, ob alle Bauteile korrekt montiert sind und ob die Steckerverbindungen fest sitzen. Wenn du den Fehler nicht findest, wende dich bitte an unseren Service.

Tipp: Führe den Test an einem sicheren Ort durch – am besten ist der e-Scooter aufgebockt oder mit angehobenen Reifen, damit sich der E-Scooter beim Gas geben nicht unkontrolliert bewegt.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret Unit!

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur / Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com