



# Reparaturanleitung

Reparaturanleitung Aus- und Einbau Bremse hinten

Egret Unit



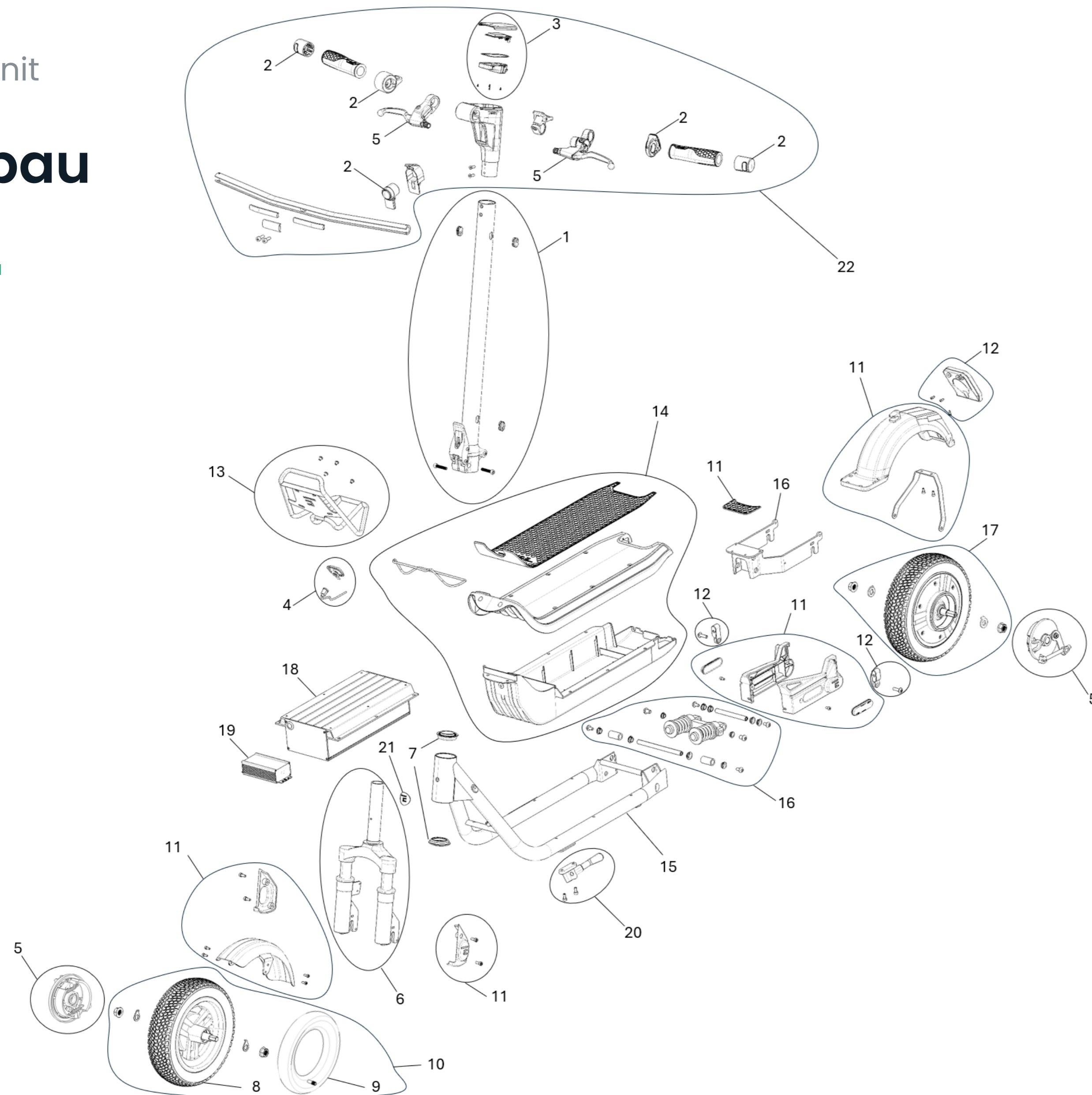
Egret Unit

# Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	E0	Unterspannung der Batterie	Controller / Motor	E2	Controller Fehler	Display	E4	Kommunikationsfehler
	E1	Überspannung der Batterie		E3	Controller Überhitzungsschutz		E6	Störung des Gasgriffs
				E5	Motor-Fehler		E7	Fehler der Bremse
				E8	MOS Fehler			
				E9	Verriegelt - Rotorschutz			

Egret Unit

# Aufbau



Lfd. Nr.	Art. Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10160002	Lenkstange	4260710549909
2	10160004	Elektronikset vorne	4260710549923
3	10160006	Display	4260710549947
	10160026	Display Int.	4262571650145
4	10160005	Kabelbaumset	4260710549930
5	10160007	Bremsset vorne und hinten	4260710549954
6	10160008	Vordergabel	4260710549961
7	10160009	Lenkkopflager	4260710549985
8	10160023	Reifen	4262571650114
9	10160024	Luftschlauch	4262571650121
10	10160010	Vorderradset	4260710549985
11	10160011	Kunststoffteileset	4260710549992
12	10160013	Beleuchtungsset hinten	4262571650015
13	10160014	Rahmengenpäckträger	4262571650022
14	10160015	Trittbrettset	4262571650039
15	10160016	Rahmen	4262571650046
16	10160017	Hintere Schwinge	4262571650053
17	10160012	Motor	4262571650008
18	10160001	Batterie	4260710549879
19	10160018	Controller	4262571650060
20	10160020	Seitenständer	4262571650084
21	10160025	Egret Plakette	4262571650138
22	10160003	Lenkerset	4260710549916
22*	10160022	Versandkarton	4262571650107
23*	10160021	Ladegerät	4262571650091

\* nicht abgebildet

Egret Unit

# Aus- und Einbau Bremse hinten

## Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 3 mm (H 3)

Innensechskantschlüssel 4 mm (H 4)

Maul- oder Ringschlüssel 18 mm (SW 18)

## Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

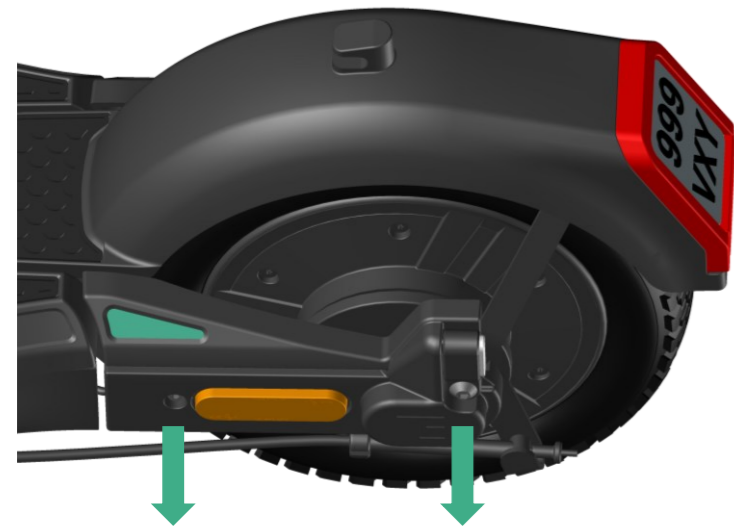
Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du Steckverbindungen trennen musst, ist es empfehlenswert, sich die korrekten Steckverbindungen vor dem Trennen zu notieren oder ein Foto davon zu machen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret Unit

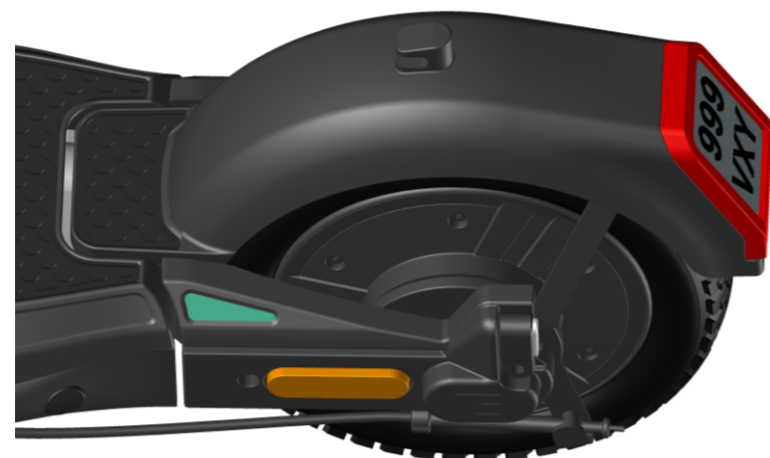
## Aus- und Einbau Bremse hinten – Schwingenabdeckung lösen



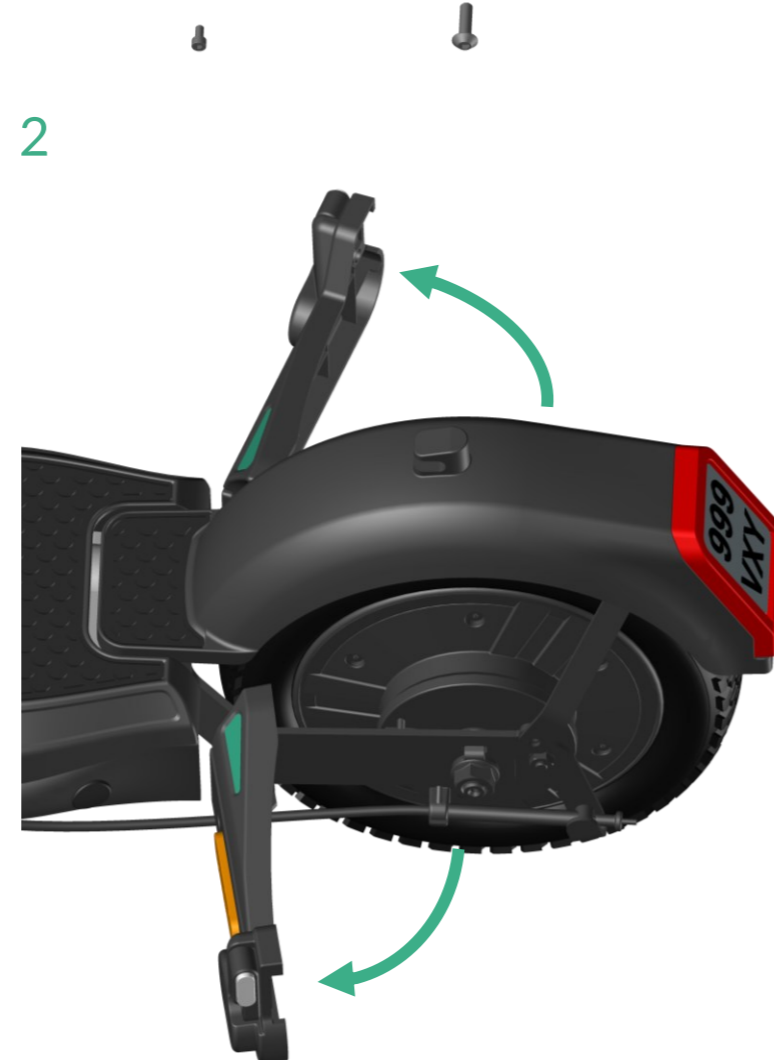
1



2



3



4

1. Löse die Schrauben, mit denen die beiden Blinker an den hinteren Schwingenabdeckungen befestigt sind (H 4). Entferne anschließend die Schrauben, mit denen die Schwingenabdeckungen am Rahmen (H 3) fixiert sind (siehe Abbildungen 1 und 2).
2. Jetzt kannst du die Schwingenabdeckung abnehmen (siehe Abbildung 3).

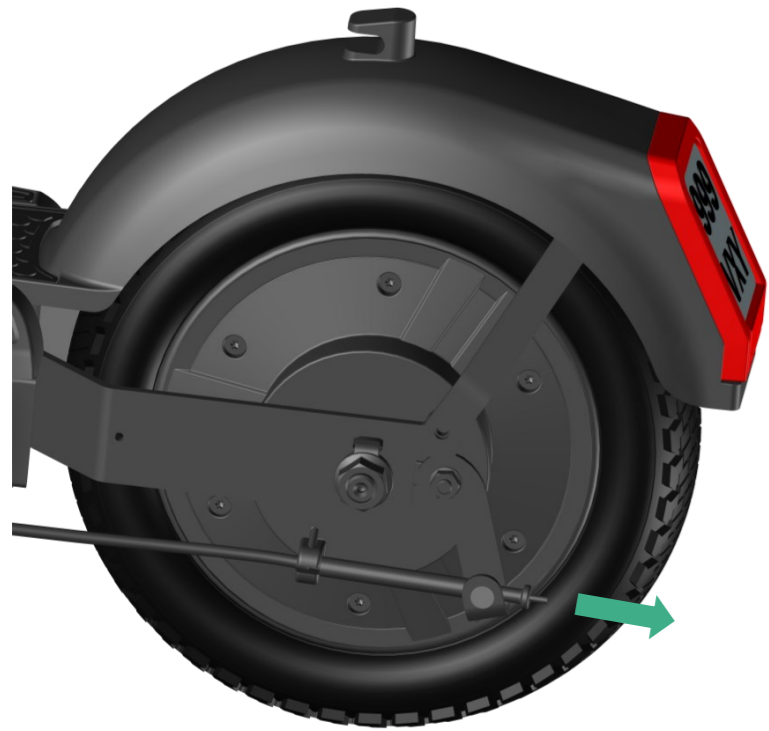
**Tipp:** Die beiden Blinker sind zwar gelöst, jedoch weiterhin über ihre Kabel mit dem Controller verbunden. Außerdem sind die Blinkerkabel in Führungen in die Schwingenabdeckungen eingelegt.

Du kannst die Schwingenabdeckungen daher entweder vollständig entnehmen oder sie zusammen mit den Blinkern vorsichtig seitlich bzw. nach unten ablegen (siehe Abbildungen 3 und 4). So bleiben alle Teile verbunden und der spätere Wiedereinbau wird erleichtert.

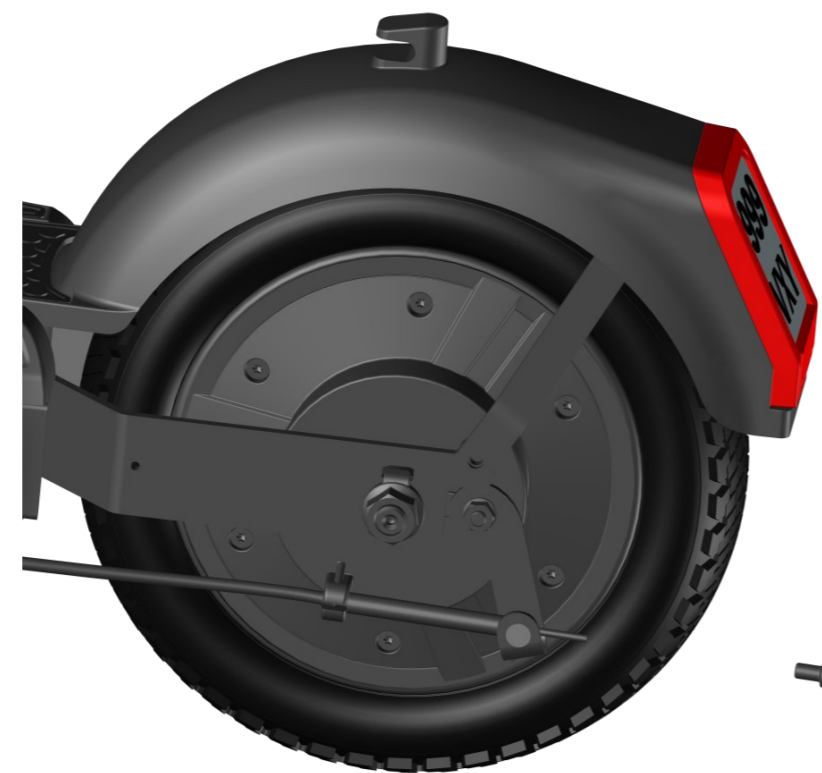
Achte in jedem Fall darauf, die Blinkerkabel nicht zu beschädigen.

Egret Unit

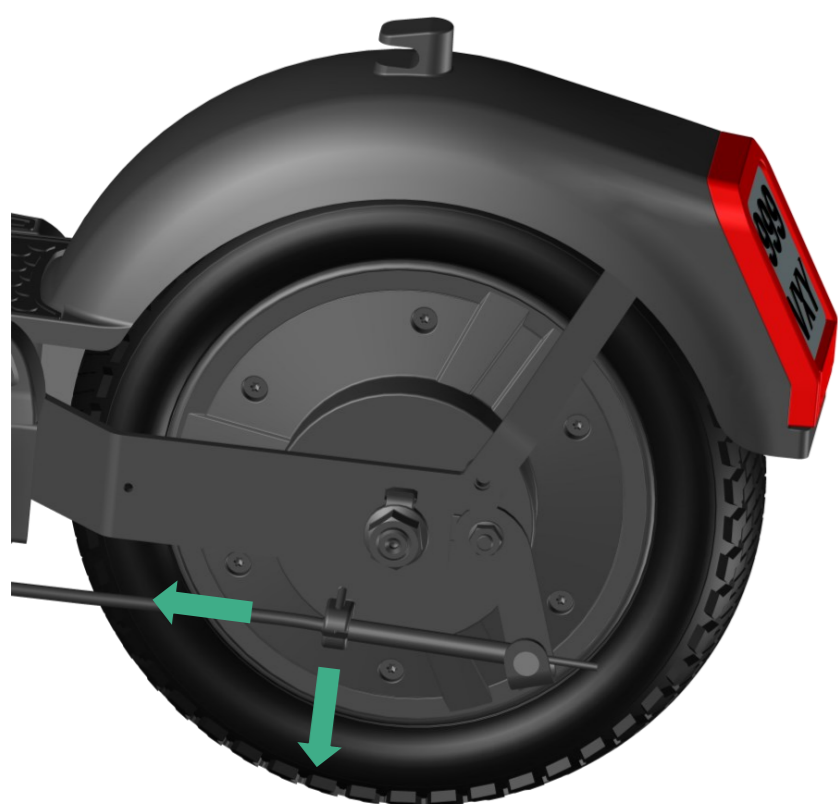
# Aus- und Einbau Bremse hinten – Einstellmutter und Bremskabel lösen



1



2



3

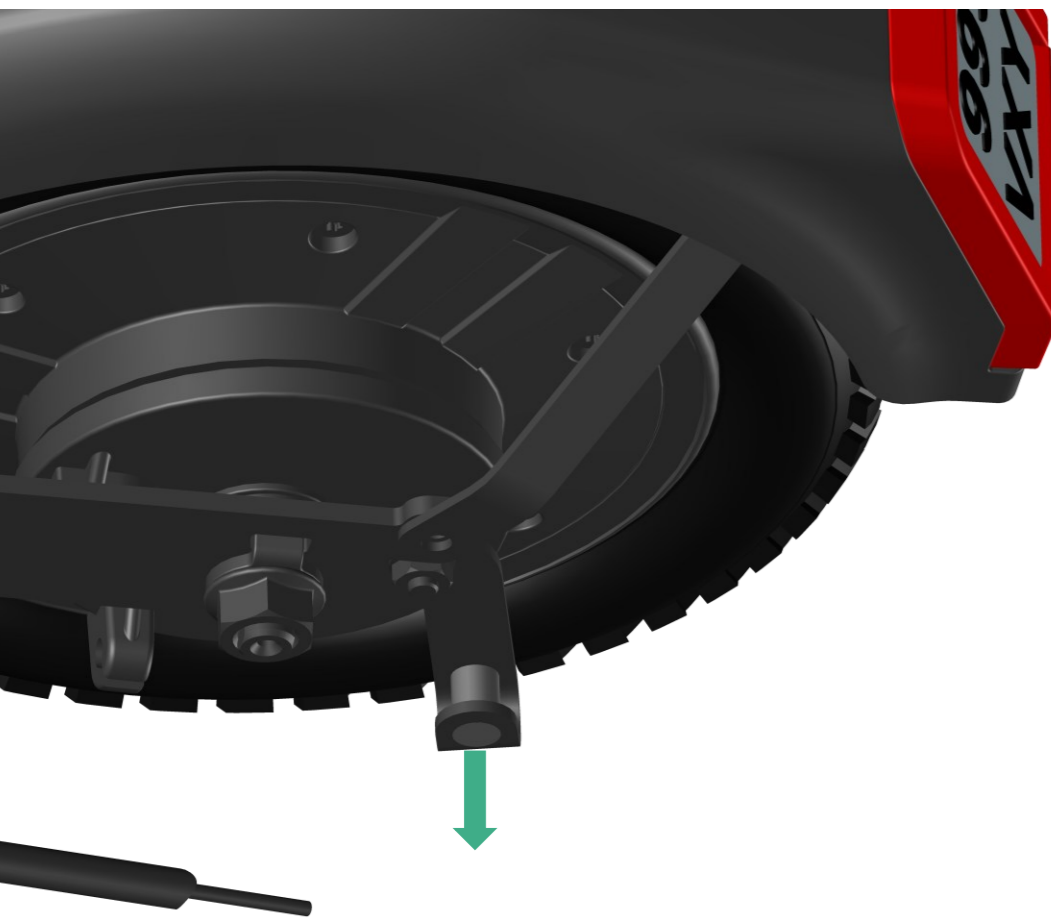


4

1. Schraube die Einstellmutter der Trommelbremse von dem Gewindeteil des Bremsseils ab (siehe Abbildungen 1 und 2).
2. Ziehe den Gewindeteil des Bremsseils vorsichtig aus der Bremsseilbuchse im Hebelarm. Ziehe anschließend das Bremsseil aus dem Führungsschlitz (siehe Abbildungen 3 und 4).

Egret Unit

## Aus- und Einbau Bremse hinten – Bremsseilbuchse entnehmen



1

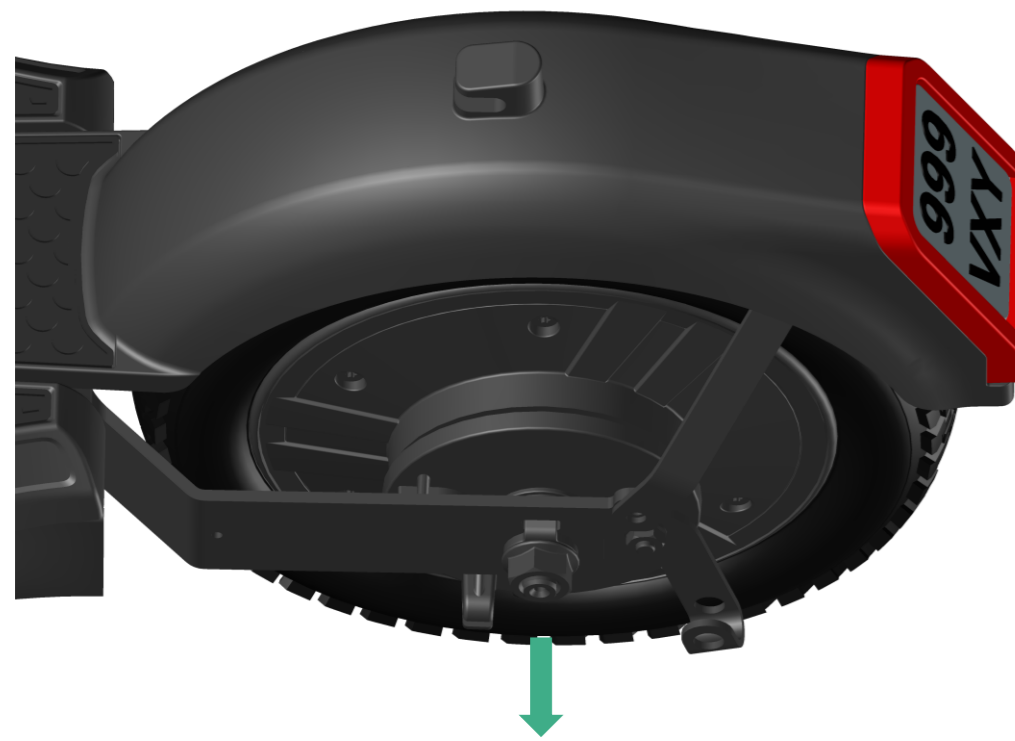


2

Entnimm ebenfalls die Bremsseilbuchse aus dem Hebelarm, damit du diese während des weiteren Verlaufs der Montage nicht verlierst (1-polig) (siehe Abbildungen 1 und 2).

Egret Unit

## Aus- und Einbau Bremse hinten – Hinterrad lösen



1



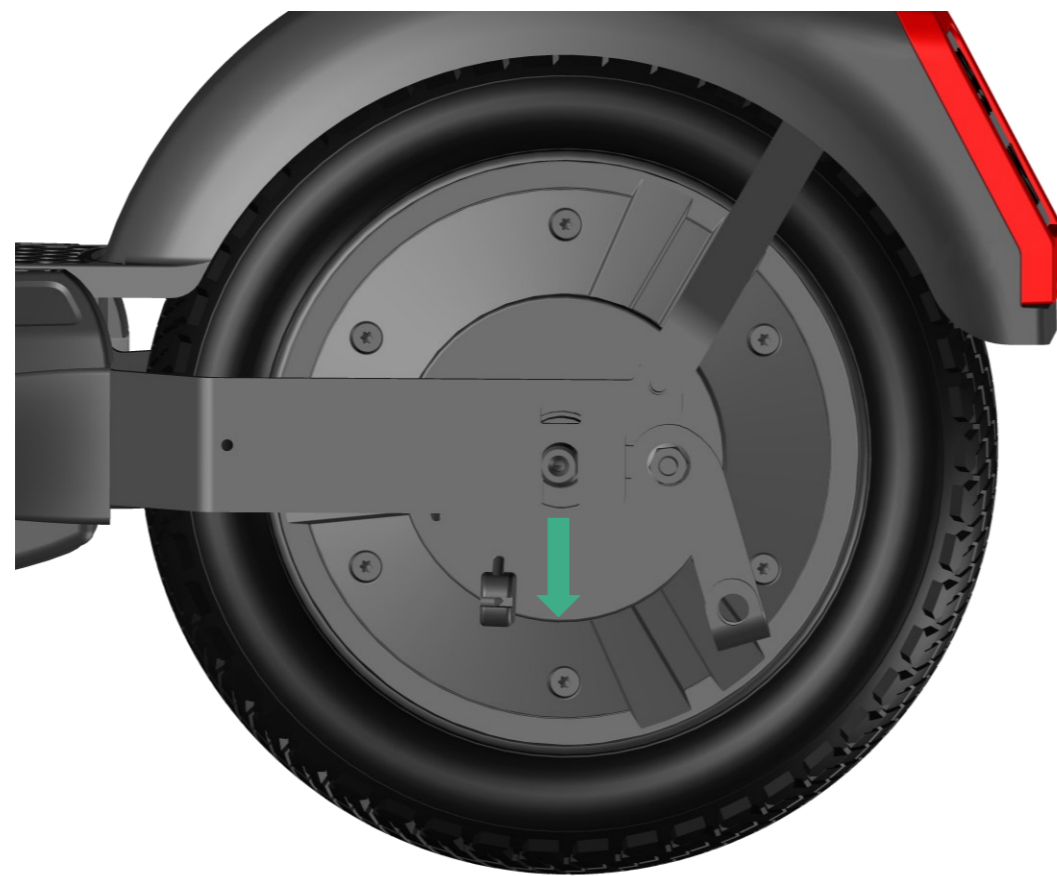
2

Schraube beidseitige die Achsmuttern (SW 18) ab und entnimm die Sicherungsscheiben mit Lasche (siehe Abbildungen 1 und 2).

**Tipp:** Die Trommelbremse am Hinterrad wird nur durch die Muttern sowie eine angeschweißte Buchse im inneren der Schwingenabdeckung gegen das Hinterrad gehalten. Beim Herausziehen des Hinterrads sitzt die Trommelbremse locker und kann leicht herausfallen. Achte deshalb unbedingt darauf, dass sie nicht herunterfällt, um mögliche Beschädigungen oder Verletzungen zu vermeiden.

Egret Unit

## Aus- und Einbau Bremse hinten – Hinterrad entnehmen



1



2

Ziehe das Hinterrad nun vorsichtig nach unten heraus. Beachte dabei, dass das Hinterrad bzw. der Motor weiterhin über das Motorkabel mit dem Controller verbunden ist. Du kannst das Hinterrad daher nur bis zu einer begrenzten Länge herausziehen – eben nur so weit, wie das Kabel es erlaubt.

Achte darauf, nicht zu stark am Kabel zu ziehen. In der Regel reicht es aus, das Hinterrad nur leicht herauszuziehen, um an die Trommelbremse zu gelangen.

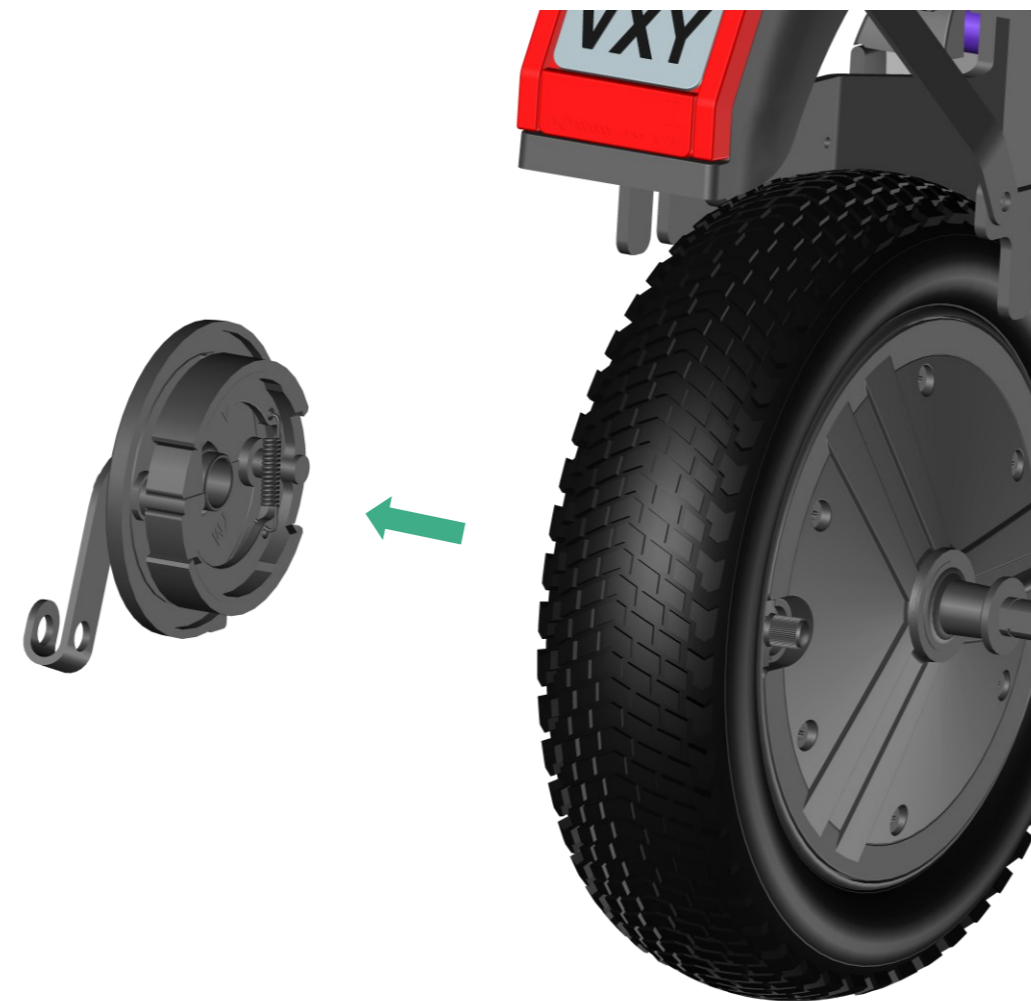
Egret Unit

## Aus- und Einbau Bremse hinten – Trommelbremse herausnehmen

Du kannst nun die Trommelbremse herausnehmen (siehe Abbildungen 1 und 2).



1

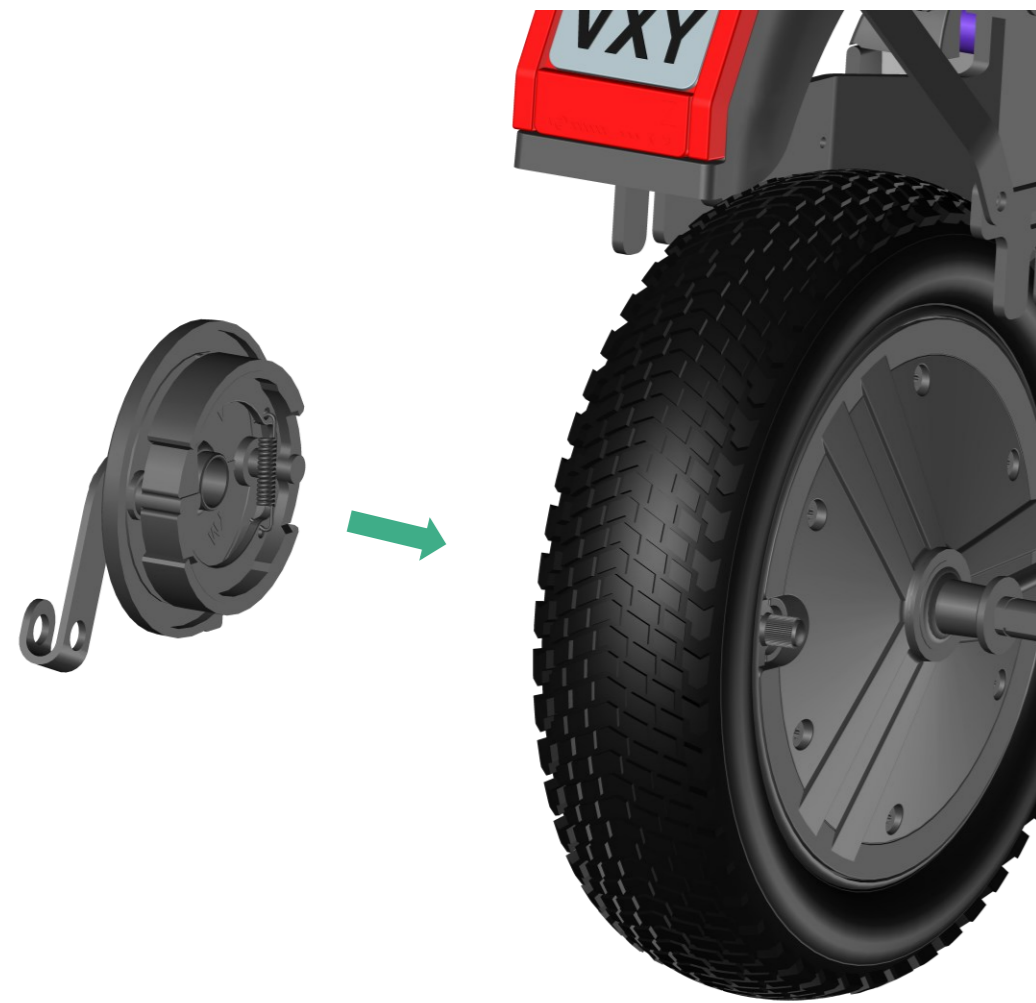


2

Egret Unit

## Aus- und Einbau Bremse hinten – Trommelbremse einsetzen

Setze die neue Trommelbremse in das Hinterrad (siehe Abbildungen 1 und 2).



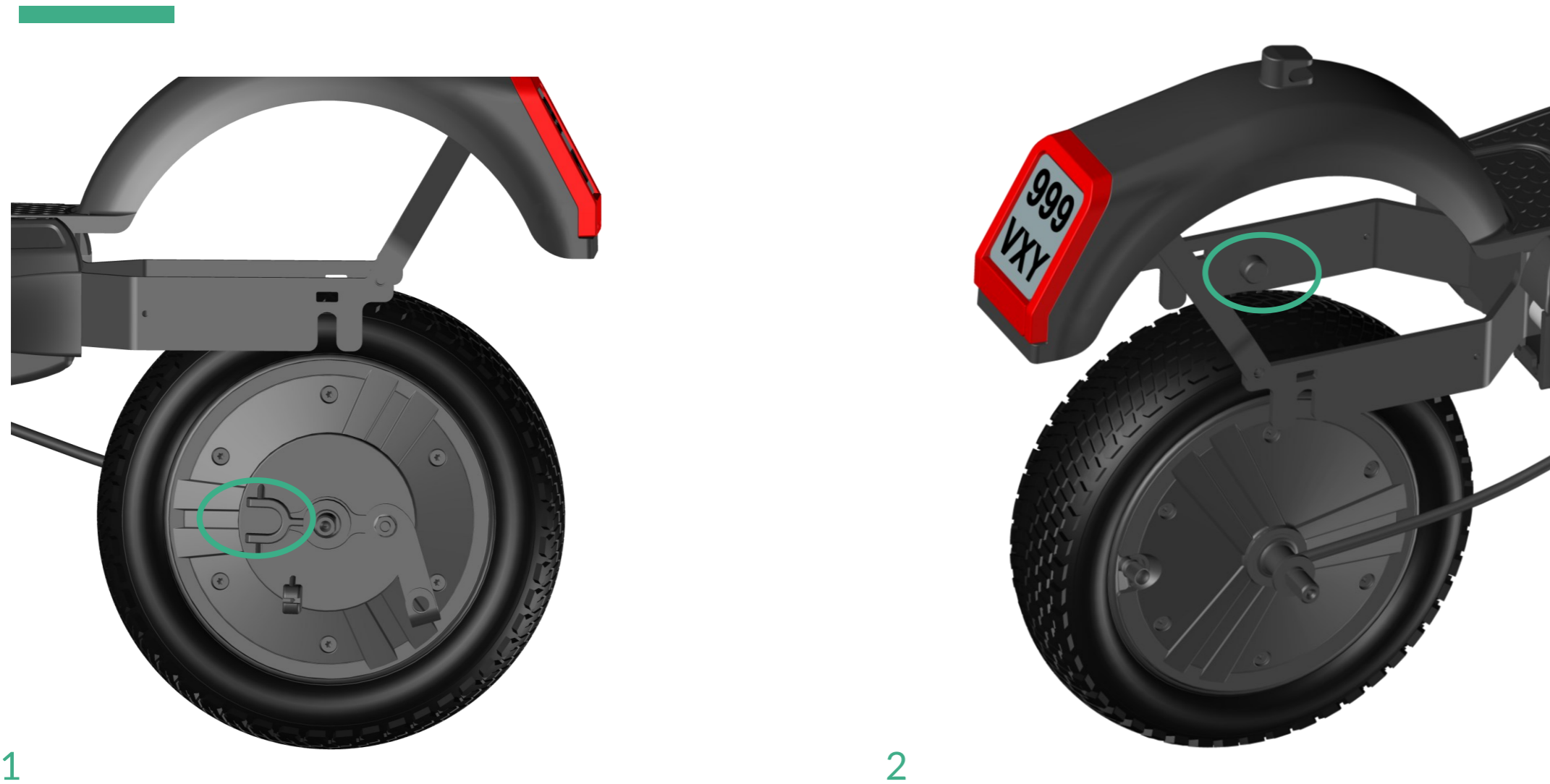
1



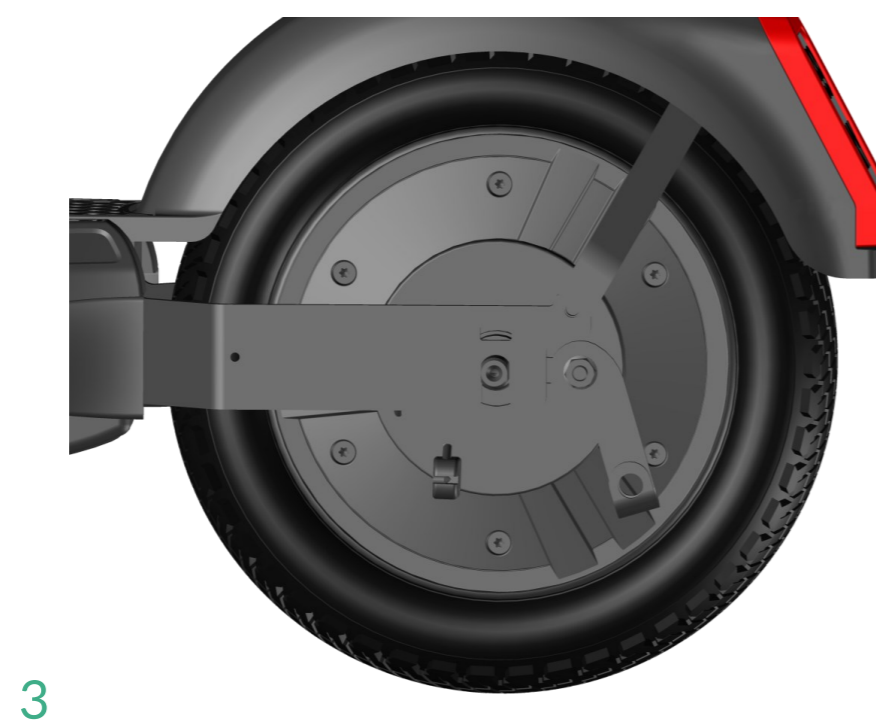
2

Egret Unit

## Aus- und Einbau Bremse hinten – Hinterrad einsetzen



Setze das Hinterrad vorsichtig wieder ein. Achte darauf, dass die Trommelbremse korrekt in die angeschweißte Buchse der Schwinge eingesetzt wird (siehe Abbildungen 1 und 2).



Egret Unit

## Aus- und Einbau Bremse hinten – Hinterrad festschrauben

Schiebe die beiden Sicherungsbleche mit Lasche wieder auf die Achse. Schraube anschließend beidseitig die Muttern (SW 18) mit einem Drehmoment von circa 30 Nm fest (siehe Abbildungen 1 und 2).



1

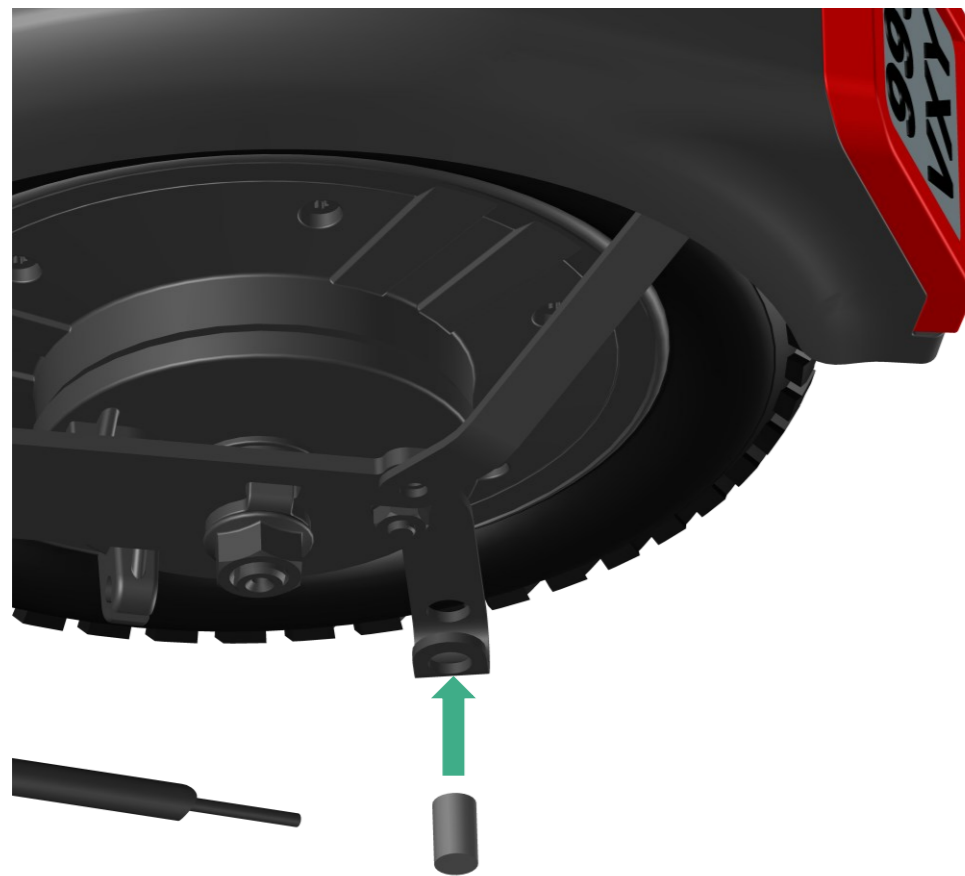


2

Egret Unit

## Aus- und Einbau Bremse hinten – Bremsseilbuchse einsetzen

Setze die Bremsseilbuchse wieder in den Hebelarm ein (siehe Abbildungen 1 und 2).



1



2

Egret Unit

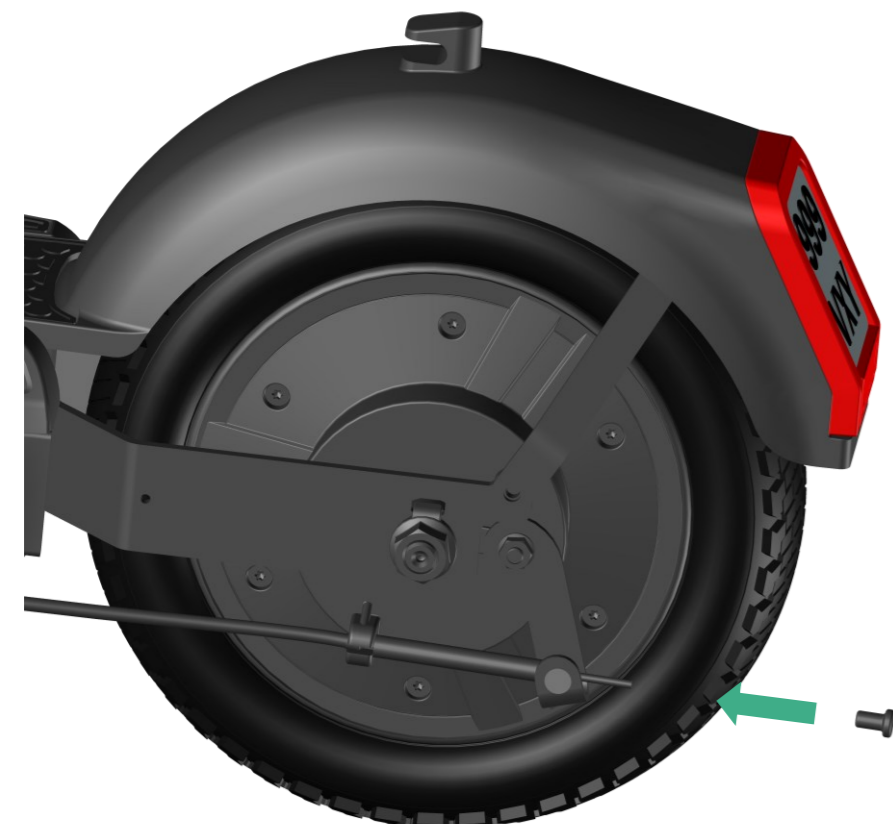
## Aus- und Einbau Bremse hinten – Bremskabel einsetzen und einstellen



1



2



3



4

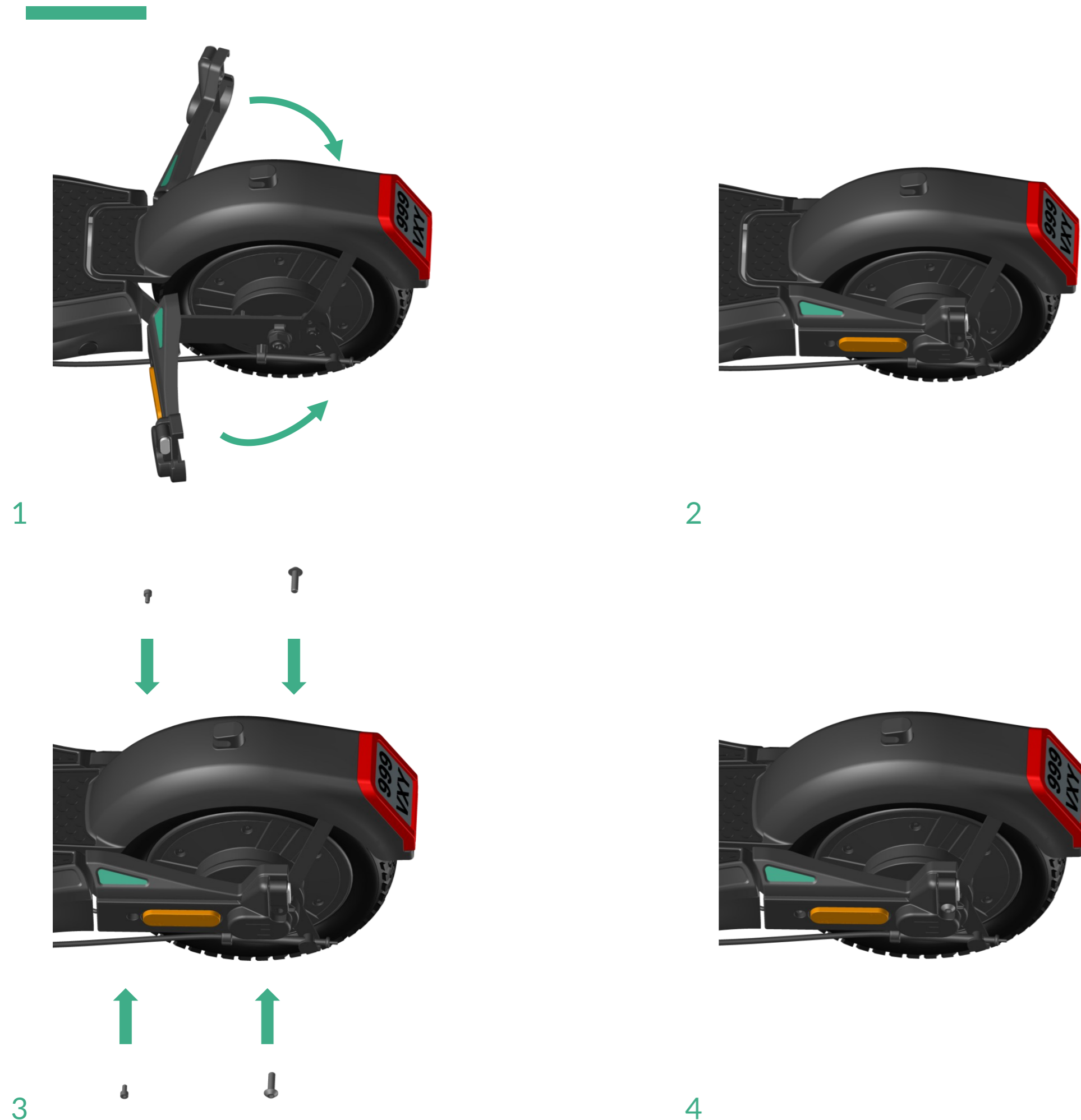
1. Führe das Bremsseil durch die Führung und stecke das Bremskabel wieder in die Kabelführung (siehe Abbildungen 1 und 2).
2. Jetzt kannst du Einstellmutter auf das Bremsseilende schrauben (siehe Abbildungen 3 und 4).

**Tipp:** Führe das Bremsseil zunächst nur so weit ein, dass du die Einstellmutter bereits leicht aufschrauben kannst. So bleibt das Drahtseil in der Führung und fällt nicht ständig heraus. Anschließend kannst du das Kabel leichter wieder in die Kabelführung einstecken, ohne das Bremskabel stark nach hinten ziehen zu müssen.

3. Um die Trommelbremse einzustellen, ziehe die Einstellschraube an, während du das Hinterrad drehst, bis das Hinterrad blockiert. Nun löst du die Schraube wieder so weit, dass sich das Hinterrad, ohne dass es schleift, wieder drehen lässt. Jetzt sollte, wenn man das Hinterrad dreht und den Bremshebel leicht zieht, das Hinterrad blockieren.
4. Falls du später beim Fahren feststellst, dass die Bremsleistung zu schwach ist, kannst du diese durch Drehen der Einstellmutter nachjustieren.

Egret Unit

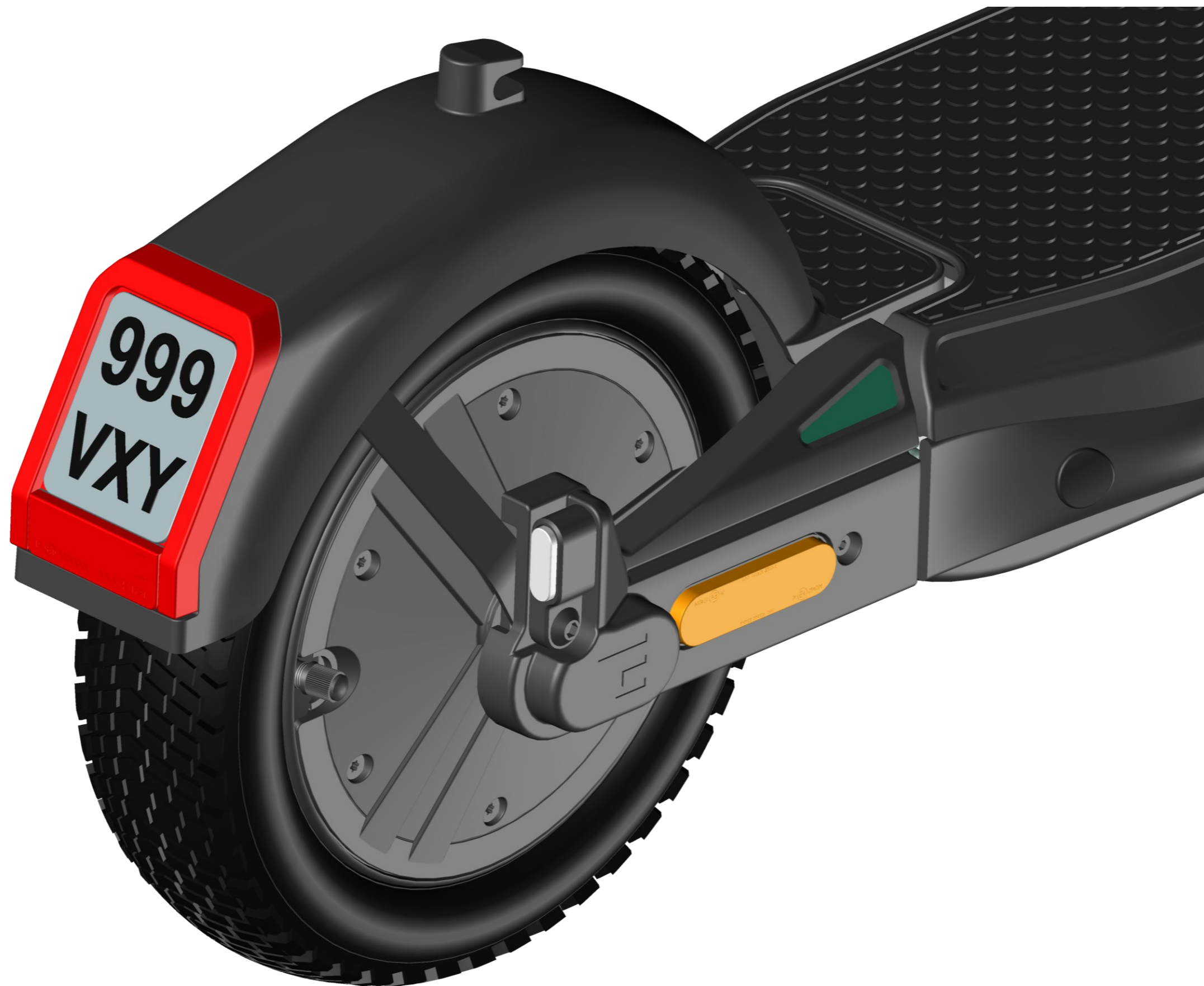
## Aus- und Einbau Bremse hinten – Schwingenabdeckungen fixieren



1. Setze die beiden Schwingenabdeckungen inklusive der Blinker an die richtige Position (siehe Abbildungen 1 und 2).
2. Schraube anschließend sowohl die Blinker (H 4) als auch die Schwingenabdeckungen (H 3) wieder am Rahmen fest (siehe Abbildungen 3 und 4).

Egret Unit

## Aus- und Einbau Bremse hinten – Letzter Check



Geschafft! Das Hinterrad ist nun wieder vollständig montiert.

Prüfe zum Abschluss, ob sich das Rad frei und ohne Widerstand drehen lässt und nichts schleift. Prüfe auch, ob die Bremsen ordnungsgemäß greifen.

**Tipp:** Führe den Test an einem sicheren Ort durch – am besten ist der E-Scooter aufgebockt oder mit angehobenen Reifen, damit sich der E-Scooter nicht unkontrolliert bewegt.

Wenn etwas nicht funktioniert: Kontrolliere, ob alle Bauteile korrekt montiert sind und ob die Steckerverbindungen fest sitzen. Wenn du den Fehler nicht findest, wende dich bitte an unseren Service.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret Unit!

## Reparaturanleitung

# Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

**Hinweis:** Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur / Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der  
Walberg Urban Electrics GmbH  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
[my-egret.com](http://my-egret.com)