



Reparaturanleitung

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel

Egret Ey! 7



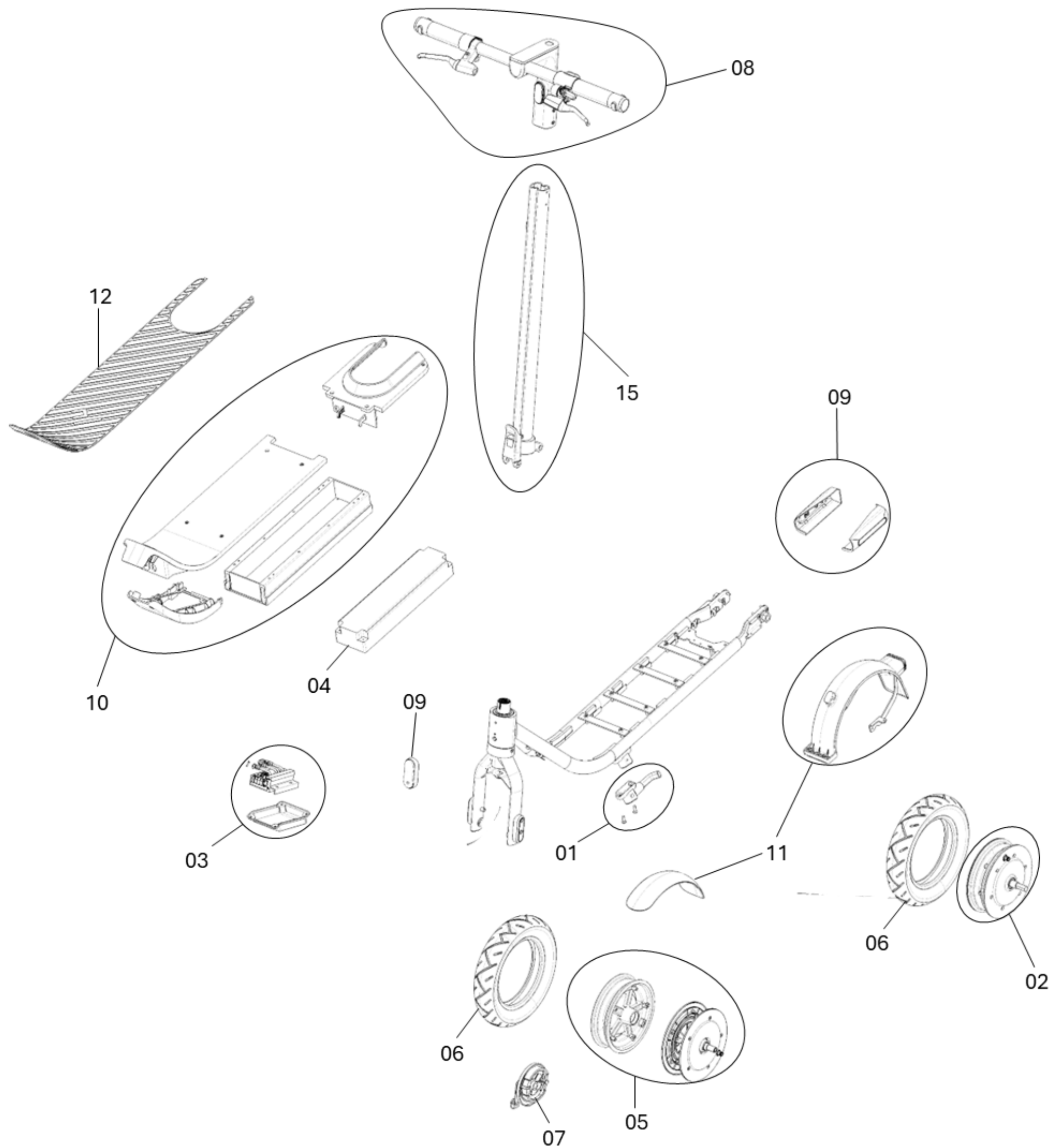
Egret Ey! 7

Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	8	Temperatur Akku zu hoch	Controller / Motor	20	Kurzschluss Motorphasenleitung / MOS	Display / Find my	34	Fehler in Gerätekommunikation (MCU kann keine Gerätedaten empfangen)
	12	Unterspannung Akku		23	Motor-Hallsensor-Fehler			
	14	BMS Kommunikationsfehler		27	Controller Überhitzungsschutz			
				29	Überspannung Akku (Controller)		50	Störung des Gashebels
							51	Fehler der linken Bremse
							52	Fehler der rechten Bremse
							53	Gyroskop-Fehler
							55	Bluetooth-Kommunikationsfehler

Egret Ey! 7

Aufbau



Lfd. Nr.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	EAN-Nummer
1	10150152	Seitenständer	4260710549435
2	10150153	Motor	4260710549442
3	10150154	Controller 20 km/h	4260710549459
4	10150155	Batterie	4260710549466
5	10150156	Vorderradset	4260710549473
6	10150157	Reifen	4260710549480
7	10150158	Trommelbremse	4260710549497
8	10150160	Lenker	4260710549510
9	10150162	Reflektorset	4260710549534
10	10150163	Kunststoffteile	4260710549541
11	10150164	Schutzbleche	4260710549558
12	10150165	Gummimatte	4260710549572
13*	10150151	Ladegerät	4260710549428
14*	10150161	Kartonage	4260710549527
15	10150168	Lenkrohr	4260710549633

* nicht abgebildet

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 2.5 mm (H 2.5)

Innensechskantschlüssel 4 mm (H 4)

Schraubenschlüssel (10 mm)

Schlitzschraubendreher (ca. 3 mm)

Reifenmontagehebel (Montierhebel aus Kunststoff)

Autoventilschlüssel

Luftpumpe

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel



1. Wenn der Reifen oder eine Komponente des Vorderradsets defekt ist bzw. sind, wird zur Vereinfachung der vordere Reifen oder das gesamte Vorderradset getauscht.
2. Stell den E-Scooter sicher auf einen Montageständer oder kippe ihn vorsichtig so an, dass das Vorderrad frei in der Luft hängt.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Abdeckungen entfernen



1



2

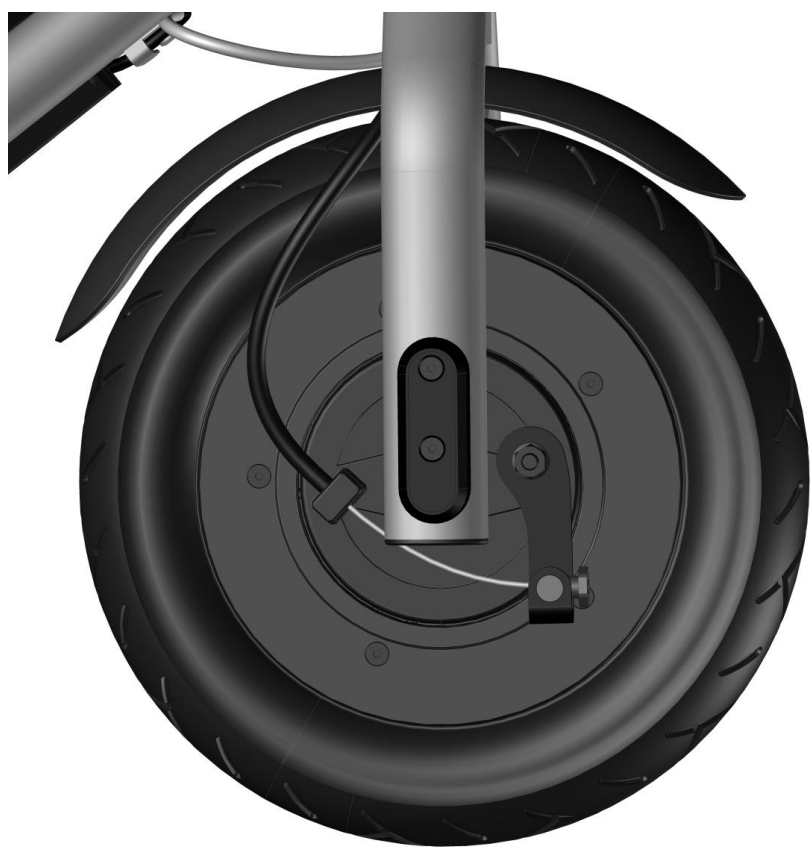
1. Entferne die Abdeckung der vorderen Gabelverkleidung.

Tipp: Verwende dafür einen Gegenstand mit einer Spitze (z. B. einen kleinen Schlitzschraubendreher), um die Abdeckung vorsichtig am Rand zu lösen. Achte jedoch darauf, nichts zu zerkratzen. Sobald sich die Abdeckung etwas gelöst hat, kannst du sie mit der Hand vollständig abziehen (siehe Bild 2).

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Einstellmutter lösen

1. Schraube die Einstellmutter der Trommelbremse von dem Gewindeteil des Bremsseiles ab (siehe Bild 2).



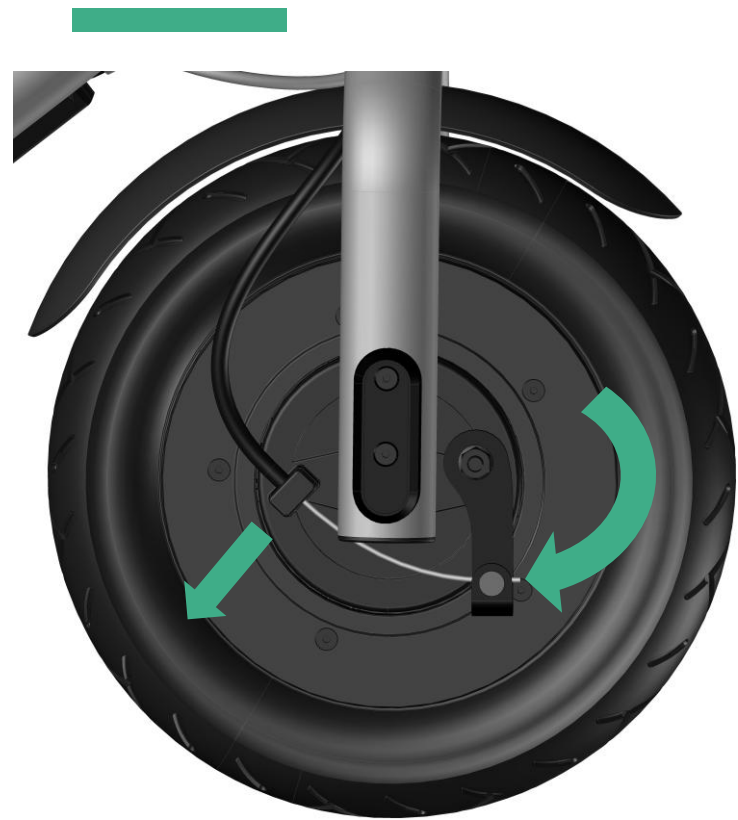
1



2

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Bremskabel lösen



1



2



3



4

1. Ziehe den Gewindeteil des Bremsseiles vorsichtig aus der Bremsseilbuchse im Hebelarm. Achte dabei auf die Feder, welche über das Bremsseil geschoben ist (nicht dargestellt) und nimm diese ab.
2. Ziehe nun an dem Bremskabel und nimm anschließend das Bremsseil aus dem Führungsschlitz (siehe Bild 1).
3. Das Bremskabel bleibt anschließend locker an der Gabel hängen, wie in Bild 2 dargestellt.

Tipp: Entnehme ebenfalls die Bremsseilbuchse aus dem Hebelarm (siehe Bild 4), damit du diese während des weiteren Verlaufs der Montage nicht verlierst.

Egret Ey! 7

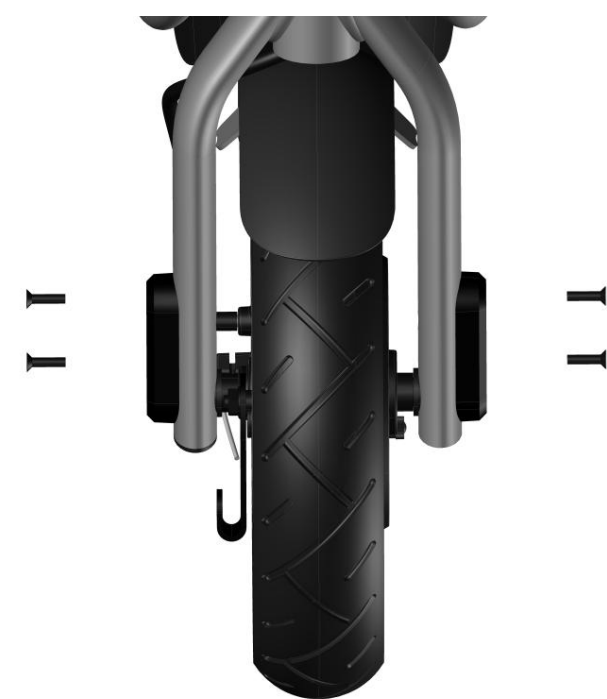
Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Gabelverkleidung lösen



1



2



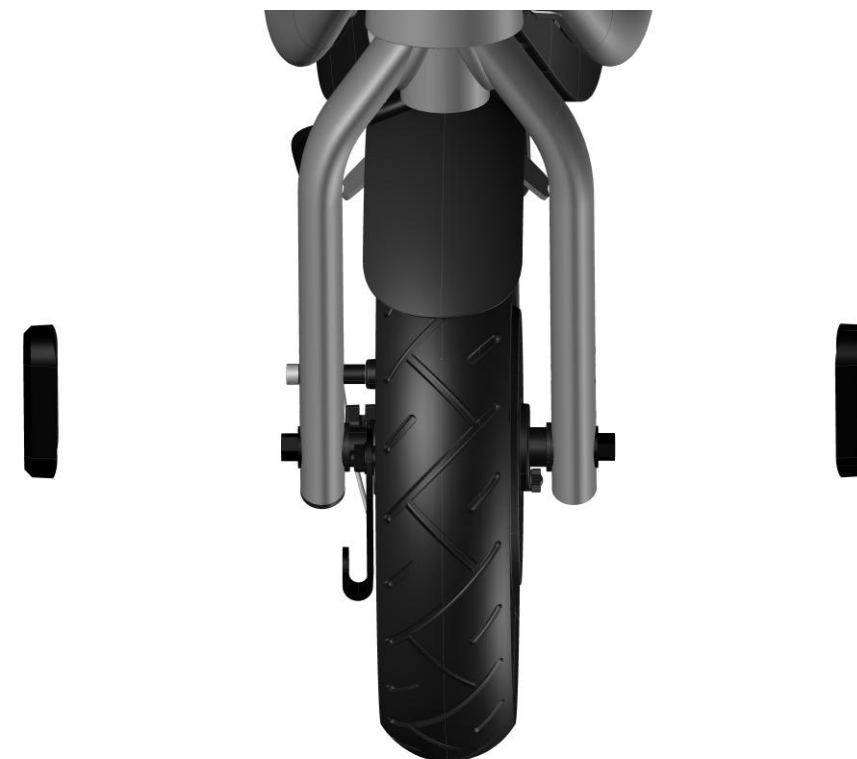
3



4



5



6

1. Löse auf beiden Seiten des Vorderrads die Innensechskantschrauben (H 2.5), mit denen die vordere Gabelverkleidung an der Gabel befestigt ist (siehe Bild 2). Insgesamt sind es vier Schrauben (siehe Bild 3).
2. Nimm anschließend die Gabelverkleidung auf beiden Seiten ab und achte darauf, keine Teile zu verlieren (siehe Bild 4).

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Vorderrad lösen



1. Das Vorderrad wird über zwei Sechskantschrauben der Größe 10 mm an den Gabelarmen befestigt. Diese Schrauben verlaufen durch die hohle Achse und fixieren sie über ein innenliegendes Gewinde. Zum Herausziehen der Achse genügt es, die Schraube auf der Seite des Bremskabels zu lösen (siehe Bild 2).
2. Löse anschließend die Innensechskantschraube (ISK 4), die die Trommelbremse an der Federgabel befestigen (siehe Bild 4).

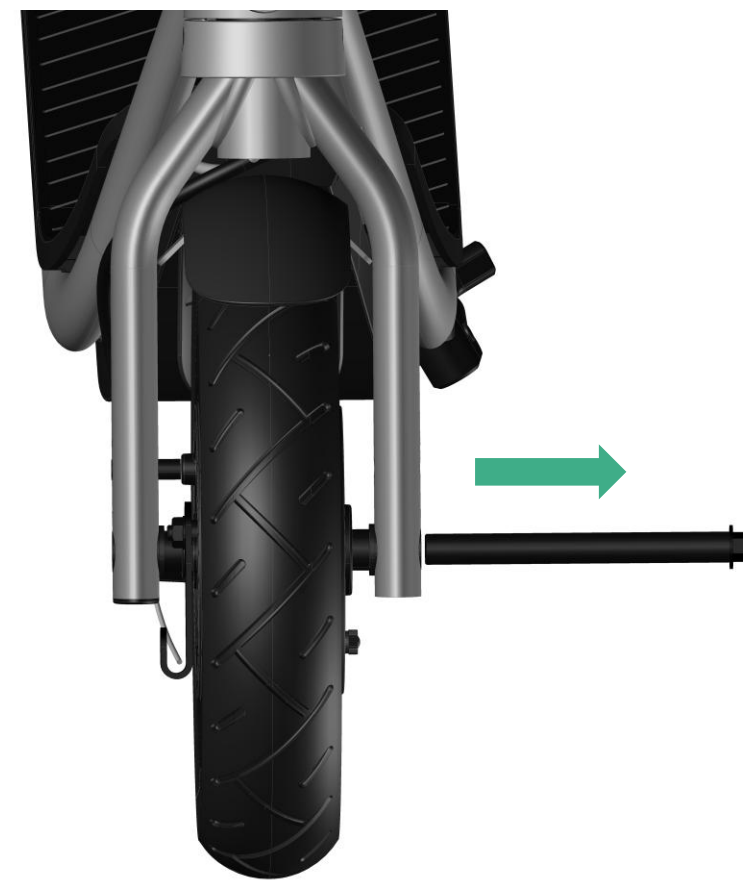
Tipp: Es kann vorkommen, dass sich beim Versuch die Sechskantschraube zu lösen, die Achse zusammen mit der gegenüberliegenden Schraube mitdreht. In diesem Fall musst du die Schraube auf der Gegenseite kontern, indem du zum Beispiel einen zweiten Schraubenschlüssel, eine 10 mm Sechskantnuss mit Umschaltknarre oder einen Steckschlüssel verwendest.

Egret Ey! 7

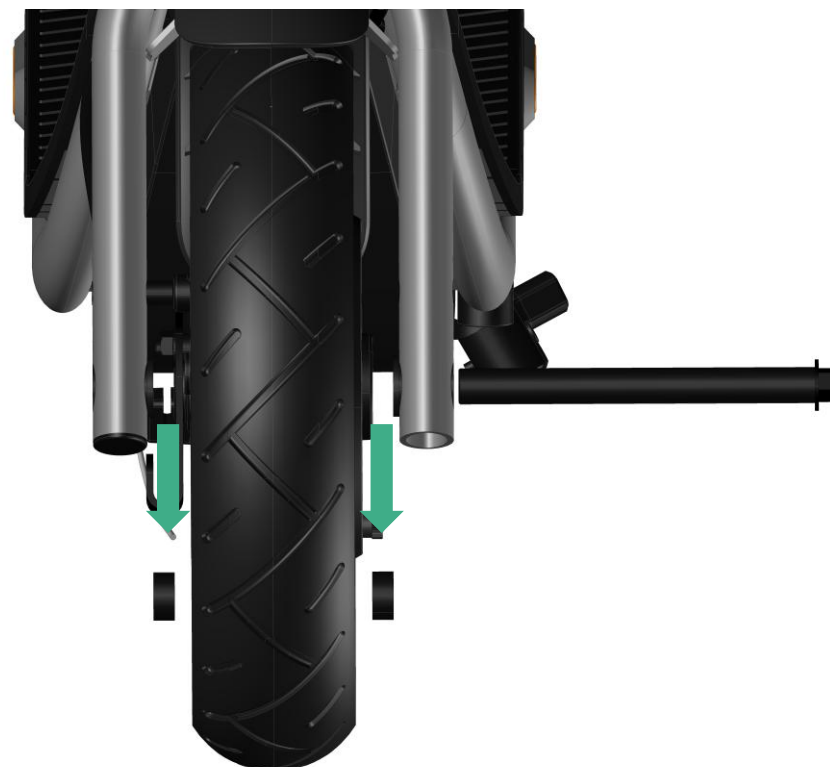
Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Achse herausziehen



1



2



3

1. Die Achse kann jetzt vorsichtig herausgezogen werden (siehe Bild 2).
2. Beim Herausziehen der Achse können die beiden Distanzstücke zwischen Vorderrad und Gabel herausfallen. Achte darauf, diese nicht zu verlieren.

Hinweis: Sobald du die Achse herausgezogen hast, ist das Vorderrad locker. Halte deshalb eine Hand unter das Vorderrad, damit es nicht aus einer erhöhten Position herunterfällt und niemand verletzt wird.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Entnahme Vorderrad



1



2

1. Du kannst jetzt das Vorderrad vorsichtig herausnehmen.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Luft ablassen & Reifen abziehen



1



2

1. Bevor du den Reifen abziehst, musst du den Luftdruck vollständig ablassen. Bild 1 zeigt den Reifen noch mit montiertem Ventil.

2. Du hast zwei Möglichkeiten zur Entlüftung:

Option 1: Schraube mit einem Ventilschlüssel den kleinen Einsatz im Ventil (Ventileinsatz) komplett heraus.

Option 2: Alternativ kannst du das Ventil manuell eindrücken – z. B. mit einem kleinen Schraubendreher oder Kugelschreiber – bis keine Luft mehr entweicht.

Wichtig: Der Reifen muss vollständig drucklos sein, bevor du ihn von der Felge ziehst. Nur so vermeidest du Verletzungsgefahr und reduzierst den Widerstand beim Abziehen deutlich.

Tipp: Halte den Ventileinsatz gut fest, wenn du ihn entfernst – er kann bei Druckabfall rausspringen.

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Reifen abziehen



1



2

1. Sobald die Luft komplett aus dem Reifen abgelassen ist, kannst du den Reifen von der Felge lösen.



Da es sich hier um einen schlauchlosen Reifen handelt, muss sichergestellt sein, dass der Reifen drucklos ist, bevor man versucht, ihn zu demontieren.

Bild 1 zeigt grüne Pfeile, wie du den Reifen mit gleichmäßigem Druck **von allen Seiten zum Felgenbett hin** drückst. So löst sich die Reifenflanke von der Felge.

2. Drücke nun eine Seite des Reifens kräftig in Richtung Achse ins Felgenbett, sodass du die Reifenflanke auf der gegenüberliegenden Seite siehst.

Bild 2 zeigt diesen Vorgang deutlich: Die grüne Pfeilrichtung markiert, wie die Reifenflanke ins Felgenbett gedrückt wird.

Tipp: Falls sich der Reifen schwer lösen lässt, kann es helfen, ihn vorsichtig mit beiden Daumen oder einem Montierhebel aus Kunststoff rundum zu lockern – arbeite aber niemals mit scharfen Werkzeugen, um Felge und Reifen nicht zu beschädigen.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Reifen abziehen



1



2

1. Setze den **Montierhebel** auf der Seite an, genau dort, wo die Reifenflanke am meisten über den Felgenrand schaut. Der grüne Pfeil zeigt, wo der Hebel zwischen Reifenflanke und Felgenhorn angesetzt wird (siehe Bild 1).
2. Hebel den Reifen Stück für Stück von der Felge ab, indem du den Hebel unter die Reifenflanke schiebst und diese vorsichtig Richtung Felgenmitte drückst.

Hinweis: Der Vorgang entspricht dem Abziehen eines Fahrradreifens. Arbeite gleichmäßig rundherum, um Beschädigungen am Reifen zu vermeiden.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Reifen abziehen



1



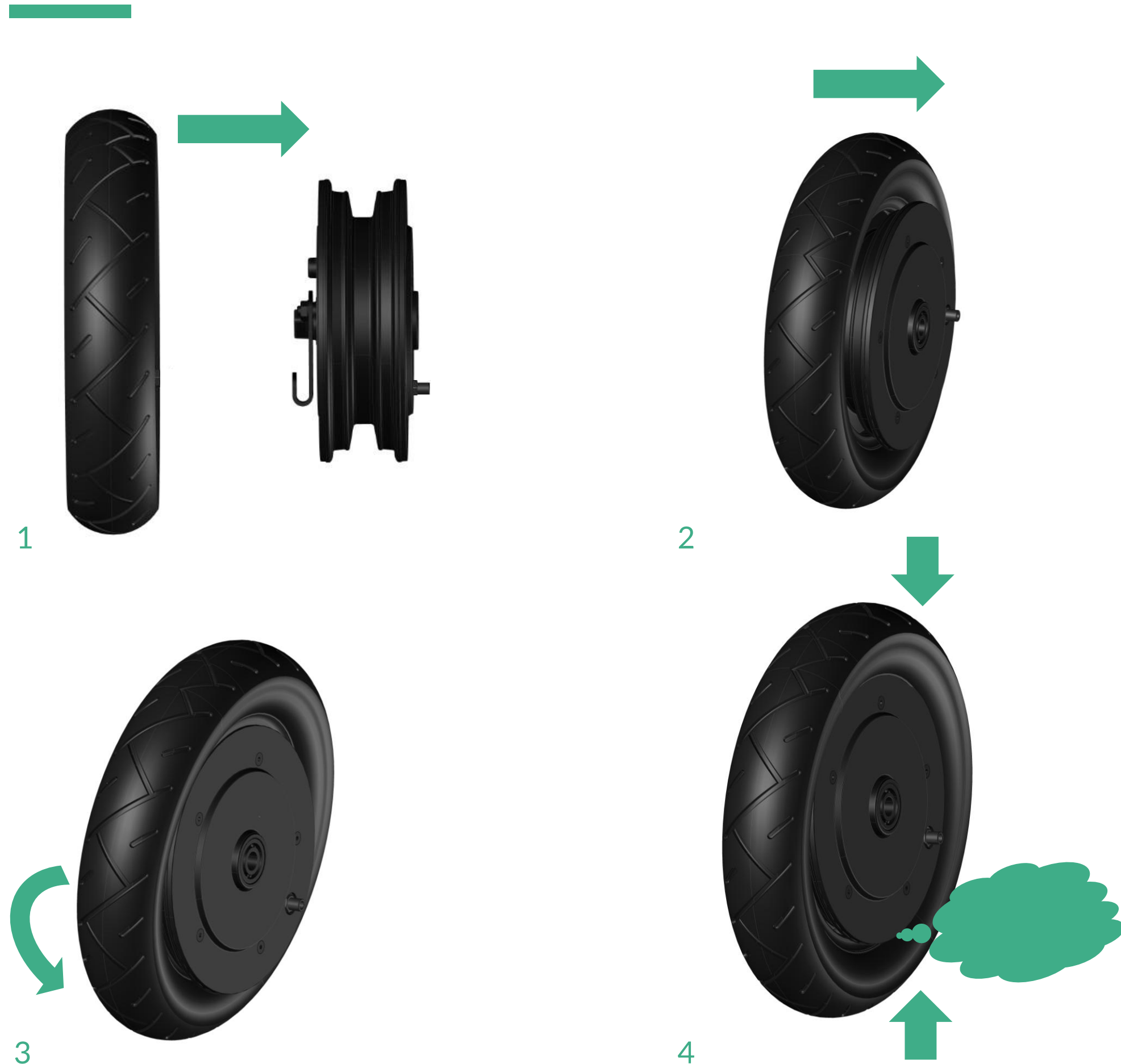
2



1. Ziehe die erste Reifenflanke vollständig über die Felge (siehe Bild 1)
Der grüne Pfeil zeigt die empfohlene Abziehrichtung.
2. Hebel nun auch die zweite Reifenflanke über das gegenüberliegende Felgenhorn. Achte darauf, dass der Reifen gleichmäßig von der Felge gleitet, ohne sich zu verhaken. Nun ist der Reifen vollständig von der Felge gelöst.

Tipp: Falls du den Reifen später wiederverwendest, lagere ihn flach und spannungsfrei, um Verformungen zu vermeiden.

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Reifen aufsetzen

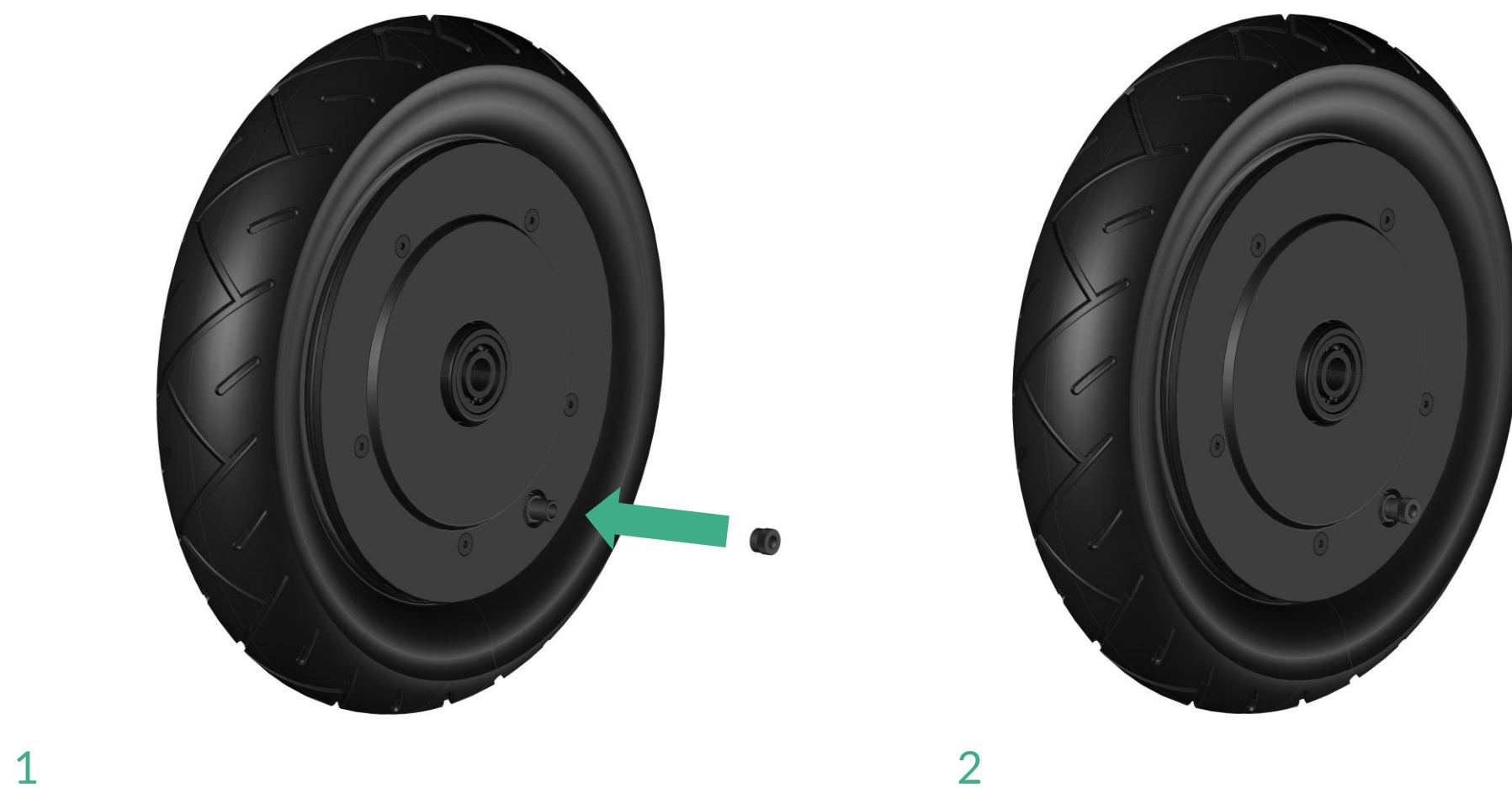


1. Platziere den Reifen neben der Felge. Achte dabei auf die Laufrichtung des Reifens. Sie ist durch einen Pfeil auf der Reifenflanke gekennzeichnet.
2. Setze die erste Reifenflanke auf die Felge, beginnend an der Seite. Drücke die Reifenflanke gleichmäßig entlang des Felgenrands in das Felgenbett.
3. Drücke anschließend auch die zweite Flanke über den Felgenrand. Arbeite dich dabei rundherum vor (siehe Bild 3).
4. Kontrolliere zum Schluss, ob der Reifen korrekt in der Felge sitzt. Der Reifen kann nun aufgepumpt werden. Es ist gut möglich, dass beim Aufpumpen ein wenig Luft am Felgenrand entweicht, in diesem Fall, muss du genau an dieser Stelle den Reifen (bzw. das Rad) zusammendrücken, damit dort keine Luft mehr entweichen kann (siehe Bild 4).

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Ventilkappe anbringen

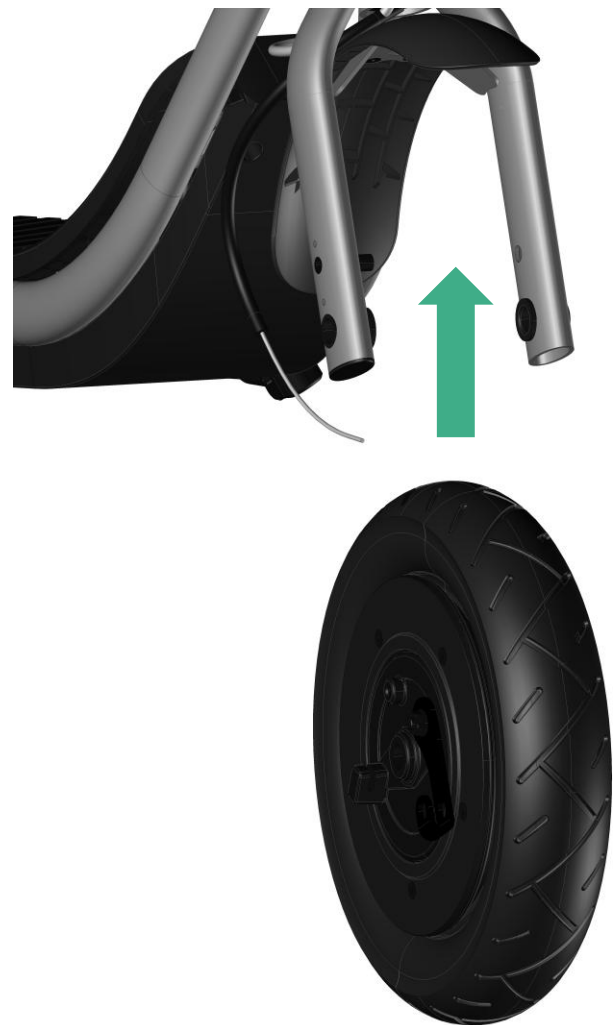
1. Nachdem du den Reifen aufgepumpt hast, setze die Ventilkappe wieder auf das Ventil (siehe Bild 1).



Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Vorderrad einbauen

1. Positioniere das Vorderrad wieder an seine ursprüngliche Stelle.



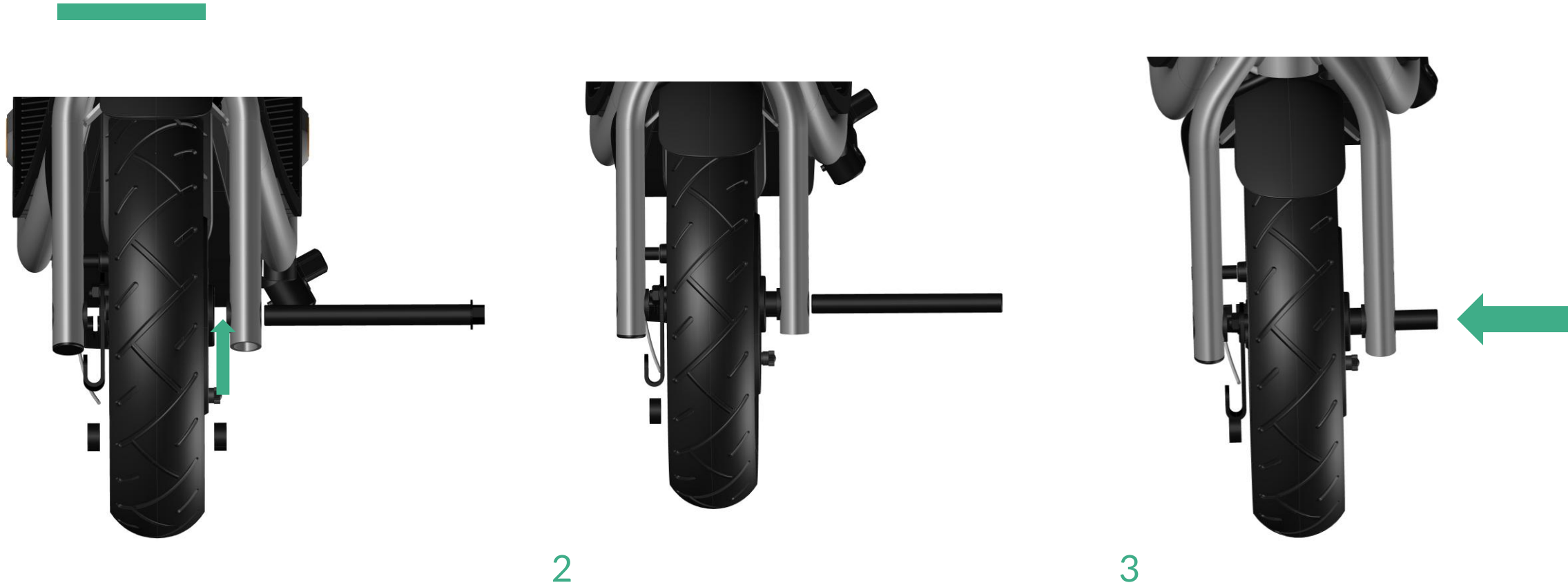
1



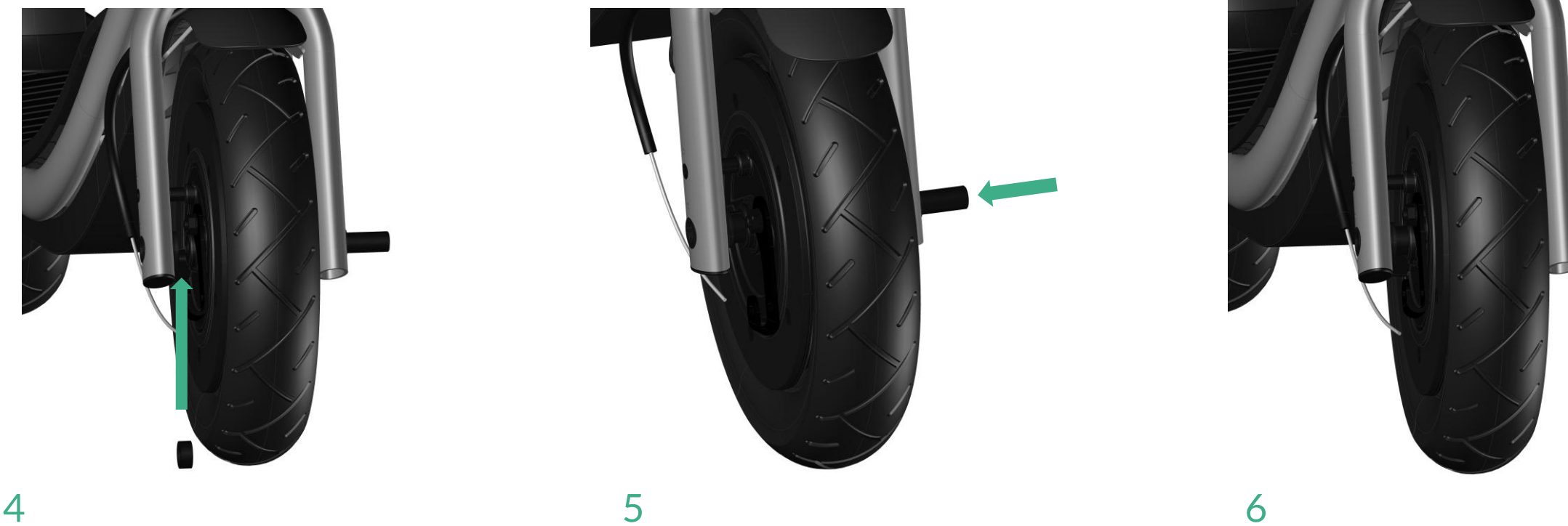
2

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Achse einsetzen



1. Um das Vorderrad wieder zu fixieren, platziere das erste Distanzstück zwischen Vorderrad und Gabel (siehe Bild 2).
2. Stecke anschließend die Achse durch das erste Distanzstück und schiebe sie vorsichtig weiter, bis sie auf der anderen Seite sichtbar ist und an der Kante anliegt (siehe Bild 3).
3. Setze nun das zweite Distanzstück zwischen Vorderrad und Gabel ein (siehe Bild 4).
4. Führe die Achse im letzten Schritt vollständig durch das zweite Distanzstück und die Gabel (siehe Bild 5 und 6).



Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Vorderrad festschrauben

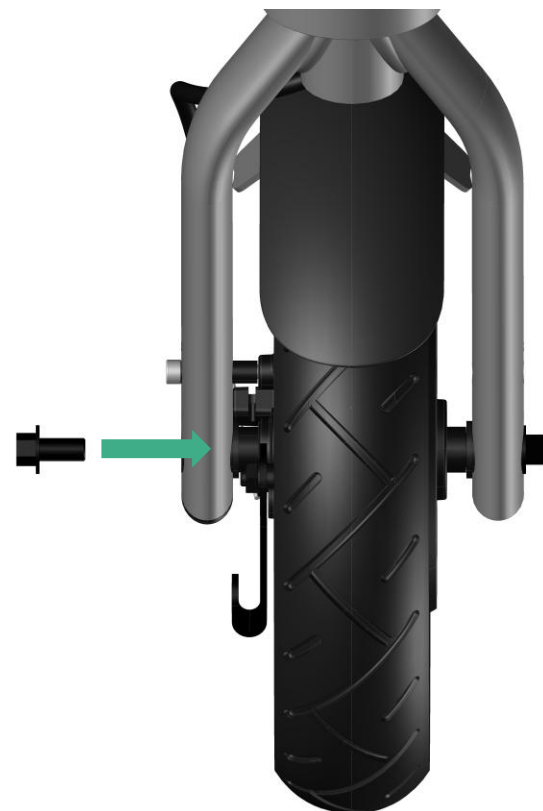


1



2

1. Befestige die Trommelbremse wieder an der Gabel mit der Innensechskantschraube (H 4) und ziehe sie mit etwa 4 - 5 Nm fest.
2. Schraube anschließend das Vorderrad wieder an die Gabelarme, indem du die Sechskantschraube mit einem 10 mm Schraubenschlüssel und einem Drehmoment von 29 - 35 Nm festziehst.



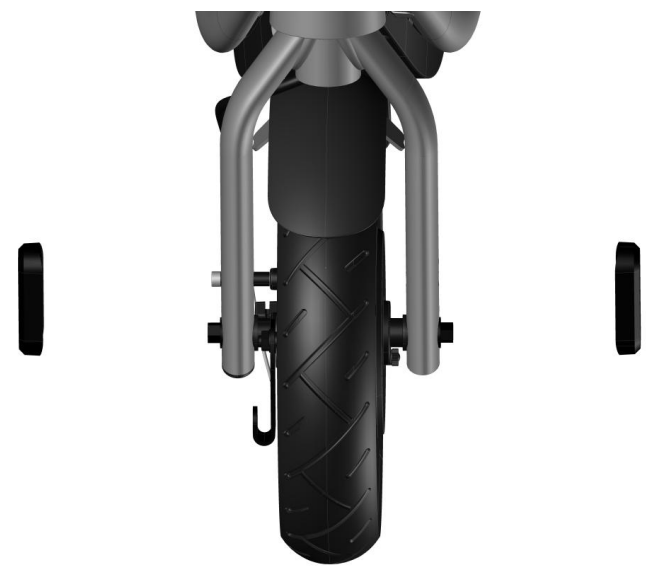
3



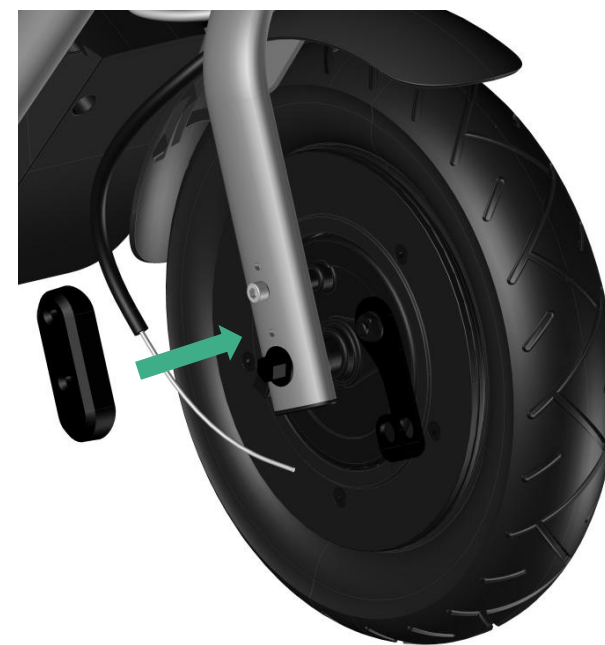
4

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Gabelverkleidung anbringen



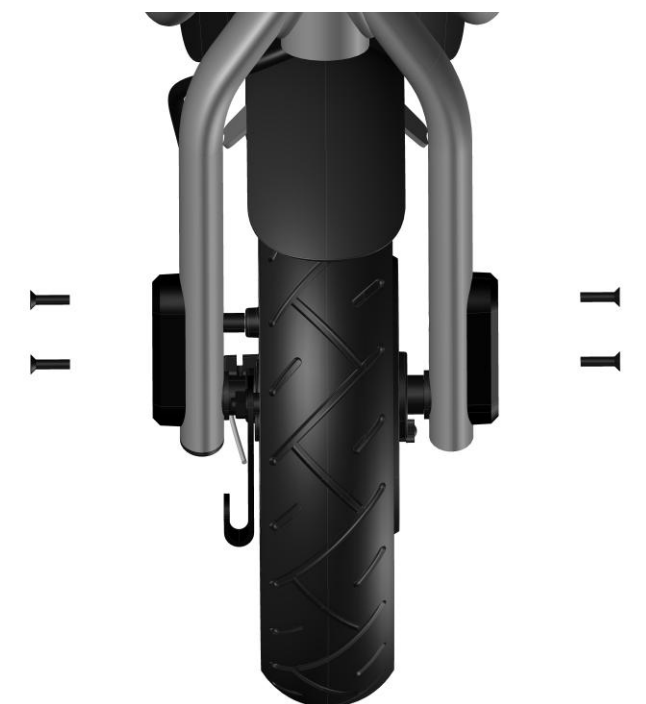
1



2



3



4



5

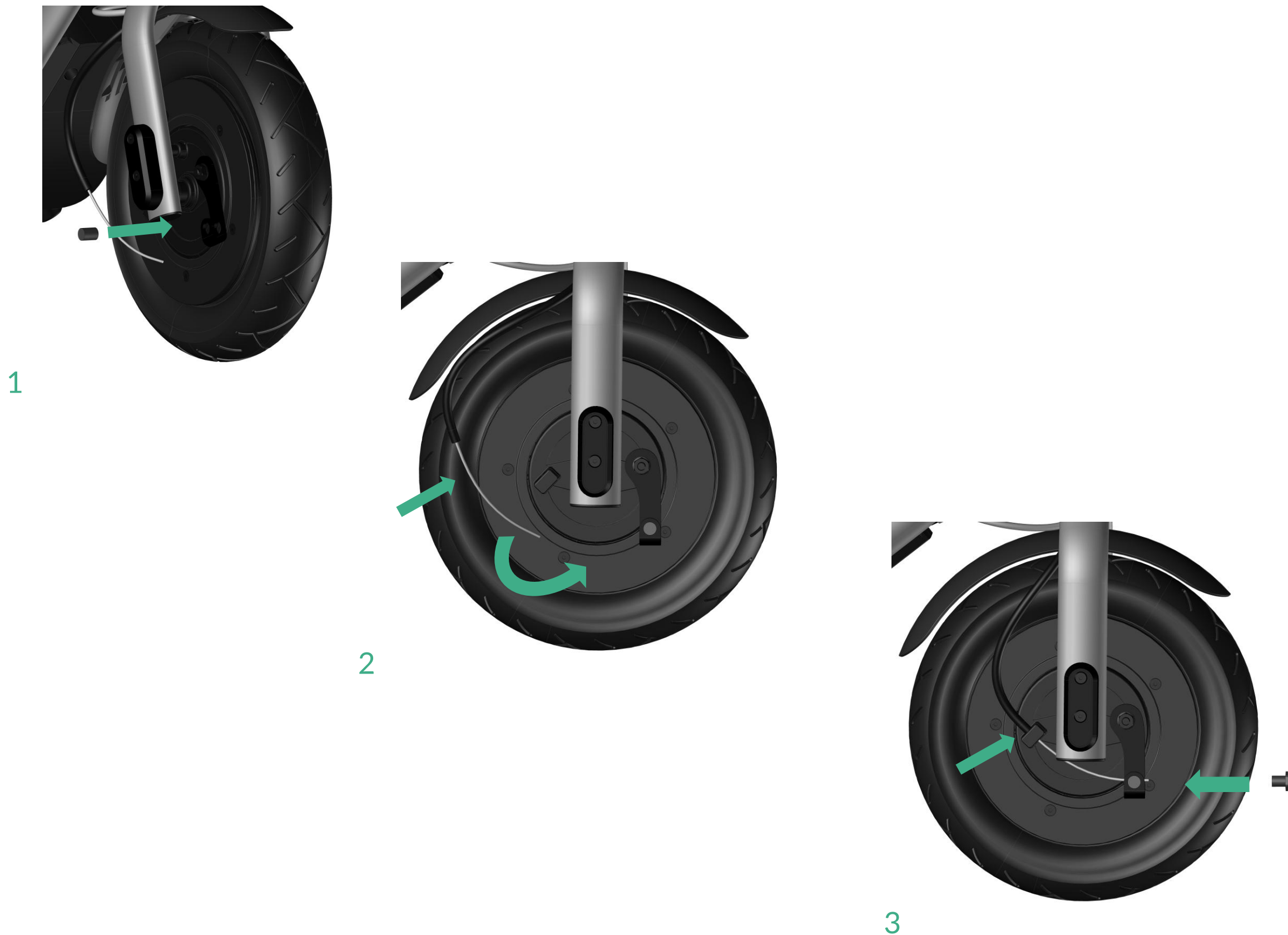


6

1. Setze die Gabelverkleidungen beidseitig wieder auf.
2. Schraube die Gabelverkleidungen auf beiden Seiten jeweils mit zwei Innensechskantschrauben (H 2,5) fest und ziehe sie mit einem Drehmoment von ca. 3,5 Nm an.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Bremskabel einsetzen

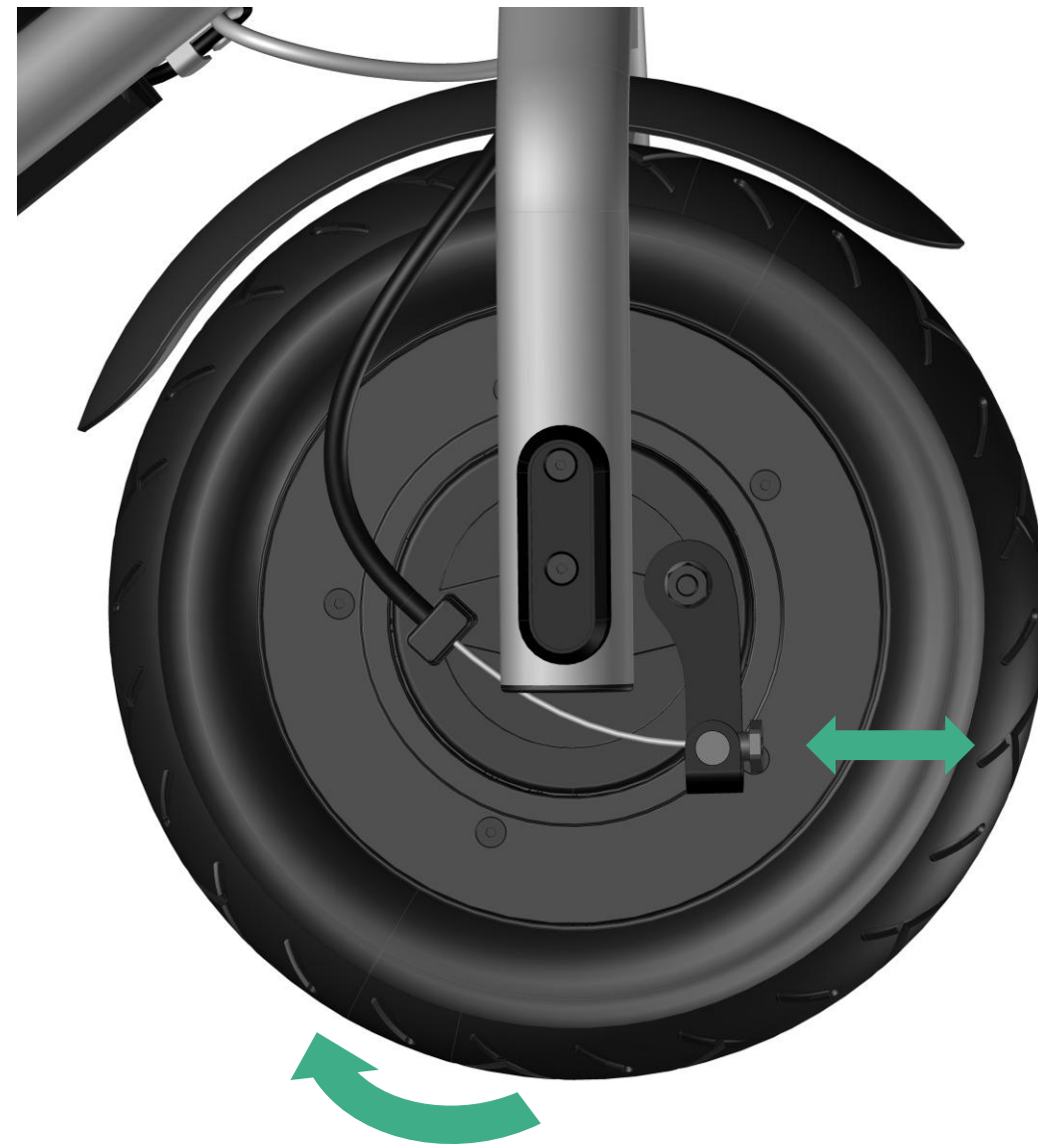


1. Setze die Bremsseilbuchse wieder in den Hebelarm (siehe Bild 1).
2. Führe das Bremsseil durch die Führung und stecke das Bremskabel wieder in die Kabelführung (siehe Bild 2).
3. Schiebe nun die Feder (nicht dargestellt) auf das Bremsseil und stecke dieses dann mit dem Gewindeteilstück in die Bremsseilbuchse im Hebelarm. Jetzt kannst du Einstellmutter auf das Bremsseilende schrauben.

Tipp: Führe das Bremsseil zunächst nur so weit ein, dass du die Einstellmutter bereits leicht aufschrauben kannst (siehe Bild 3). So bleibt das Drahtseil in der Führung und fällt nicht ständig heraus. Anschließend kannst du das Kabel leichter wieder in die Kabelführung einstecken, ohne das Bremskabel stark nach hinten ziehen zu müssen.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Bremse einstellen



1. Zum Einstellen der Trommelbremse ziehst du die Einstellschraube, während du am Vorderrad drehst, an, solange bis das Vorderrad blockiert. Nun löst du die Schraube wieder so weit, dass sich das Vorderrad, ohne dass es schleift, wieder drehen lässt. Nun sollte, wenn man das Vorderrad dreht und den Bremshebel leicht zieht, das Vorderrad blockieren.
2. Falls die Bremsleistung später beim Fahren zu schwach ist, kannst du diese durch Drehen der Einstellmutter nachjustieren.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel – Abdeckung ankleben

1. Klebe jetzt eine neue Abdeckung auf die Gabelverkleidung.



1



2

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenwechsel



Geschafft! Das Vorderrad ist nun wieder vollständig montiert.

Prüfe zum Abschluss, ob sich das Rad frei und ohne Widerstand drehen lässt und nichts schleift. Teste außerdem, ob die Bremse einwandfrei funktioniert.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret Ey! 7.

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com