



Reparaturanleitung Lenkrohr Ein- und Ausbau

Egret Ey! 7



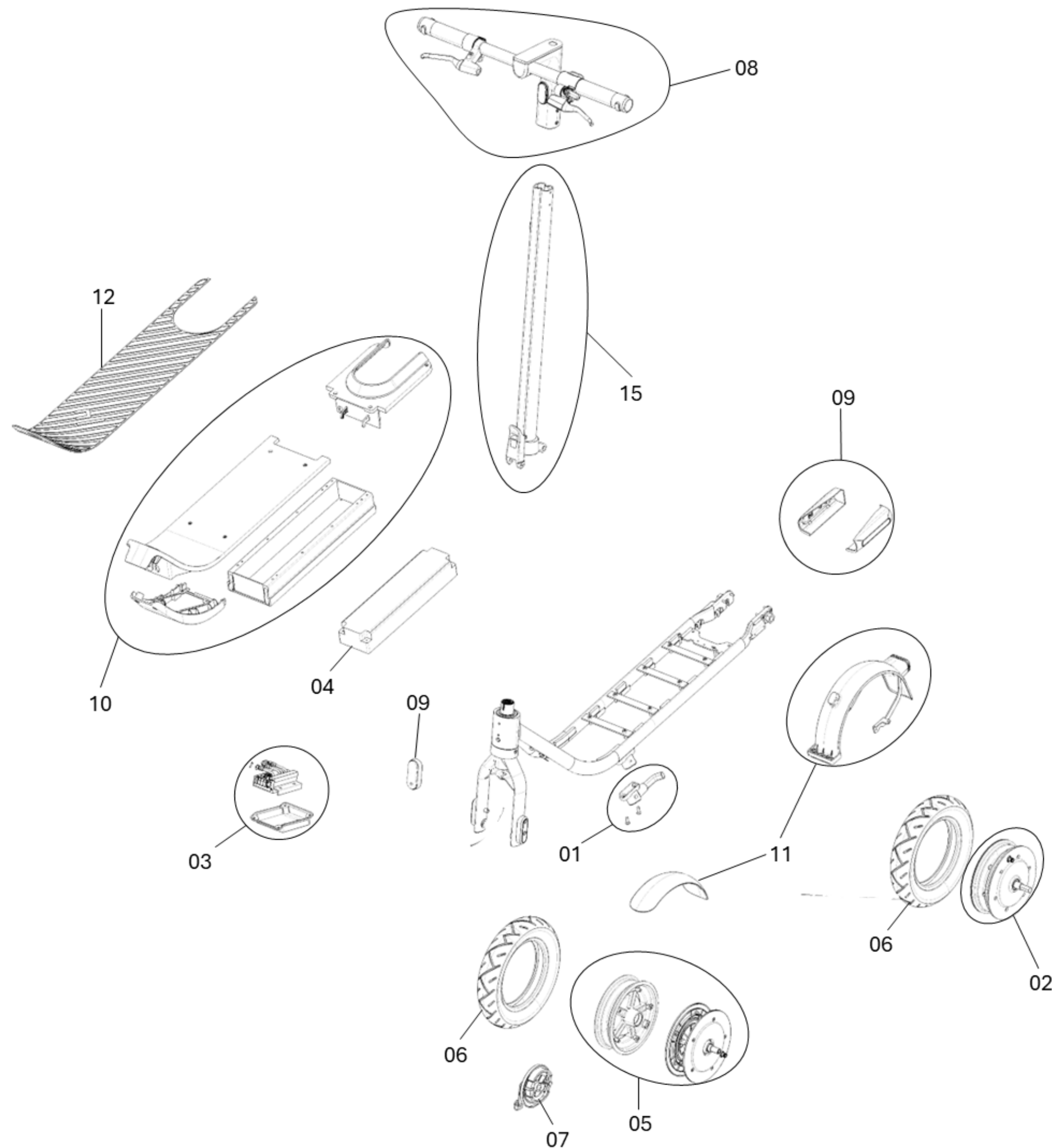
Egret Ey! 7

Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	8	Temperatur Akku zu hoch	Controller / Motor	20	Kurzschluss Motorphasenleitung / MOS	Display / Find my	34	Fehler in Gerätekommunikation (MCU kann keine Gerätedaten empfangen)
	12	Unterspannung Akku		23	Motor-Hallsensor-Fehler			
	14	BMS Kommunikationsfehler		27	Controller Überhitzungsschutz			
				29	Überspannung Akku (Controller)		50	Störung des Gashebels
							51	Fehler der linken Bremse
							52	Fehler der rechten Bremse
							53	Gyroskop-Fehler
							55	Bluetooth-Kommunikationsfehler

Egret Ey! 7

Aufbau



Lfd. Nr.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	EAN-Nummer
1	10150152	Seitenständer	4260710549435
2	10150153	Motor	4260710549442
3	10150154	Controller 20 km/h	4260710549459
4	10150155	Batterie	4260710549466
5	10150156	Vorderradset	4260710549473
6	10150157	Reifen	4260710549480
7	10150158	Trommelbremse	4260710549497
8	10150160	Lenker	4260710549510
9	10150162	Reflektorset	4260710549534
10	10150163	Kunststoffteile	4260710549541
11	10150164	Schutzbleche	4260710549558
12	10150165	Gummimatte	4260710549572
13*	10150151	Ladegerät	4260710549428
14*	10150161	Kartonage	4260710549527
15	10150168	Lenkrohr	4260710549633

* nicht abgebildet

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 3 mm (H 3)

Innensechskantschlüssel 6 mm (H 6)

Hakenschlüssel (Flanschschlüssel 29 mm)

ggf. Wasserpumpenzange

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Vorbereitung



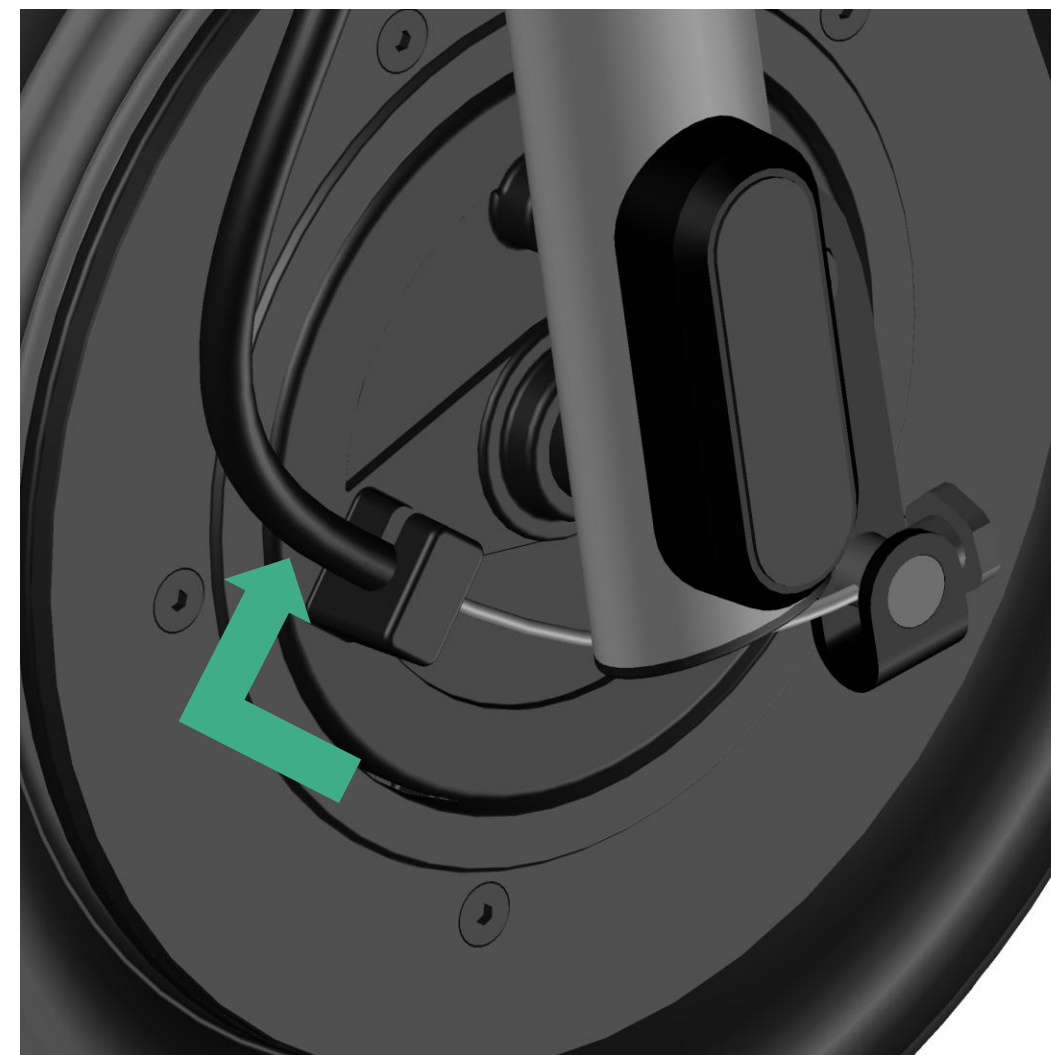
1. Wenn das Display, die Blinker, der Gas- oder Bremshebel defekt ist bzw. sind, wird zur Vereinfachung gleich die gesamte Lenker-Baugruppe getauscht.
2. Stelle den E-Scooter sicher auf den Ständer, sodass du bequem und ohne Kippgefahr an den Lenker kommst.

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Bremsleitung aushängen



1



2

1. Um das Bremskabel aushängen zu können, muss die Bremse vorgespannt werden. Hierzu drücke den Bremshebel (siehe Bild 1) leicht, um Spannung auf die Trommelbremse zu bringen. Dadurch wird der Weg für das spätere Aushängen frei. Dies erfolgt auf der rechten Seite des Vorderrads – in Richtung der Achse.
2. Während der Hebel gespannt ist, ziehst du gleichzeitig das Bremskabel leicht nach oben/hinten. Löse nun die Kunststoffhülle vorsichtig aus der Kabelführung (siehe Bild 2).
3. Danach kannst du das innenliegende Drahtseil aus dem Führungsschlitz entnehmen. Hierzu musst du die Feder (nicht dargestellt) ein wenig zusammen drücken. Die Bremsleitung bleibt anschließend locker an der Gabel hängen.

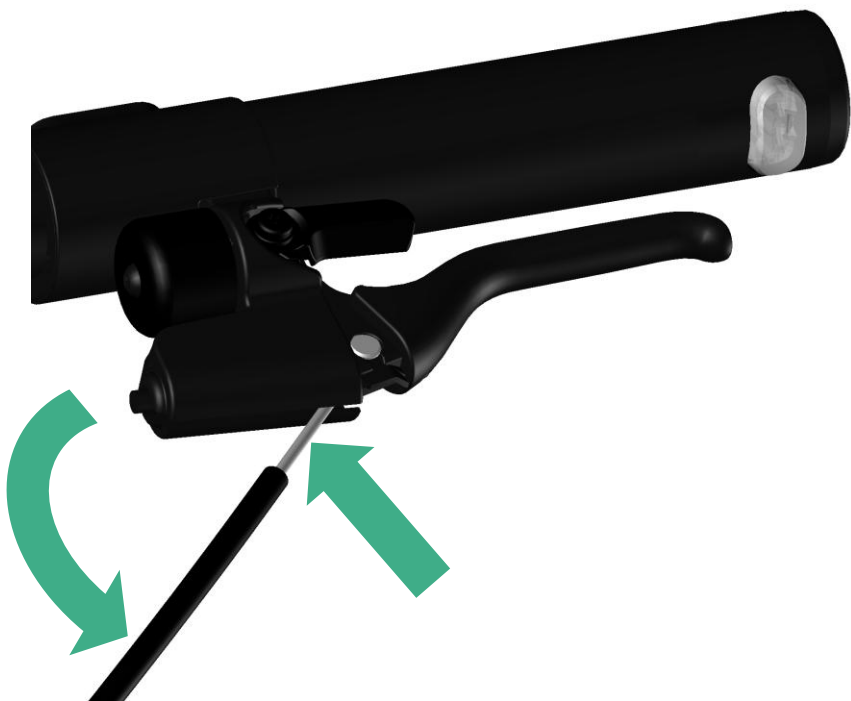
Lenkrohr Aus- und Einbau – Bremsleitung aushängen



1



2



3



4

1. Um das Bremskabel aus dem Bremshebel aushängen zu können, ziehe den Bremshebel so weit, dass du durch die Öffnung ("Auge") erkennen kannst, wie das Bremsseil im Hebel eingehängt ist (siehe Bild 1 und 2).
2. Ziehe das sichtbare Bremskabel leicht vom Bremshebel weg (siehe Bild 2) und führe es durch den seitlichen Schlitz im Bremshebelhalter (siehe Bild 3). Sobald das Seil durch den Schlitz geführt wurde, kannst du es vollständig aus dem Bremshebel aushängen (siehe Bild 4).

Tipp: Am besten gelingt das Aushängen, wenn du den Hebel konstant leicht gespannt hältst. Das reduziert den Widerstand und verhindert ein Verkanten.

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Abnahme Lenker



1. Um den Lenkkopf nun abnehmen zu können, löse die sechs Innensechskantschrauben (H 3), mit denen der Lenkkopf am Lenkrohr befestigt ist (siehe Bild).
Achte darauf, dass du alle Schrauben gleichmäßig herausdrehst, um Verspannungen zu vermeiden.

Tipp: Bewahre die Schrauben direkt in einem kleinen Behälter auf – sie gehen gerne verloren und sind für den späteren Wiedereinbau essenziell.

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Abnahme Lenker



1. Ziehe den Lenkerkopf vorsichtig senkrecht nach oben aus dem Lenkrohr (siehe Bild 1).
Achte unbedingt darauf, dass du das Kabel dabei nicht einklemmst oder beschädigst.
2. Schau dir genau an, **wie die Kabel im Lenkrohr verlaufen** (siehe Bild 2).
Beim späteren Wiedereinbau ist es wichtig, dass die Kabel wieder genauso liegen, damit sie nicht beim Einführen des Lenkerkopfes stören oder beschädigt werden.



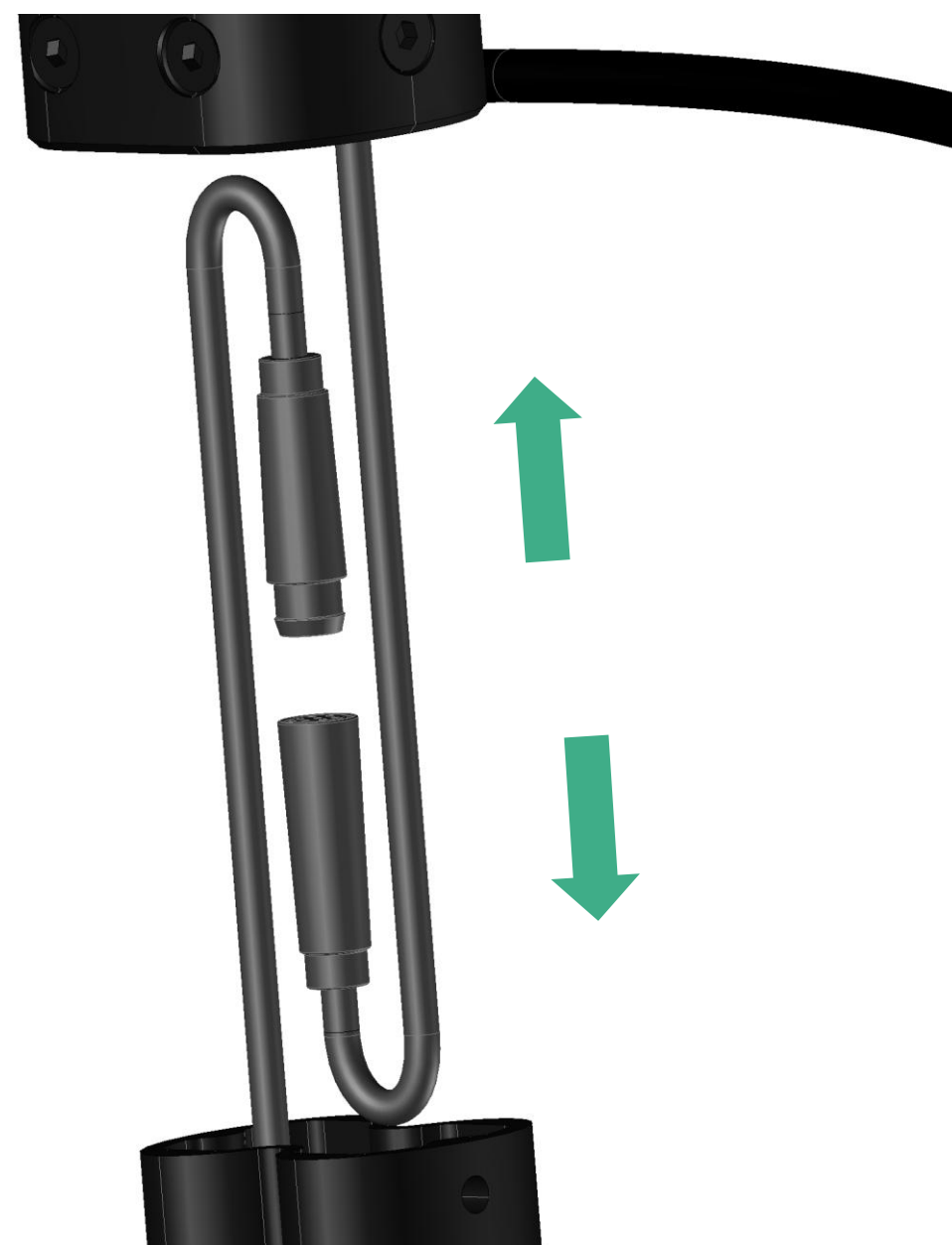
Tipp: Mache dir ggf. ein Foto von der Kabelführung – so kannst du dich beim Wiedereinbau daran orientieren.

1

2

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Abnahme Lenker

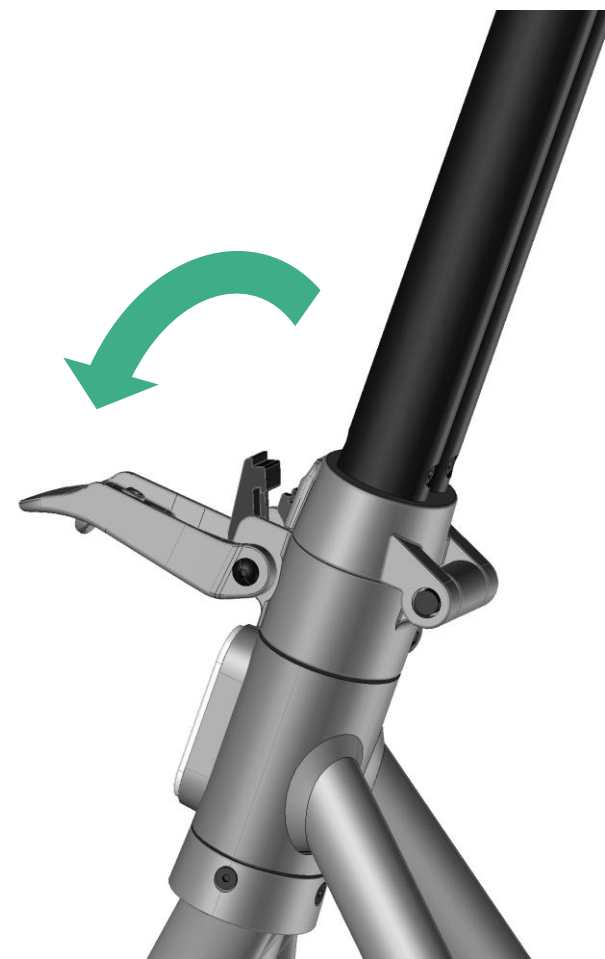


1. Um den Stecker zu trennen, ziehe die beiden Steckverbindungen vorsichtig auseinander (siehe Bild 1).
Achte darauf, dass du dabei nicht am Kabel selbst ziehst, sondern nur an den Steckern.
2. Der Lenkerkopf mit **Display, Blinker, Gashebel und Bremshebel** ist nun komplett ausgebaut.

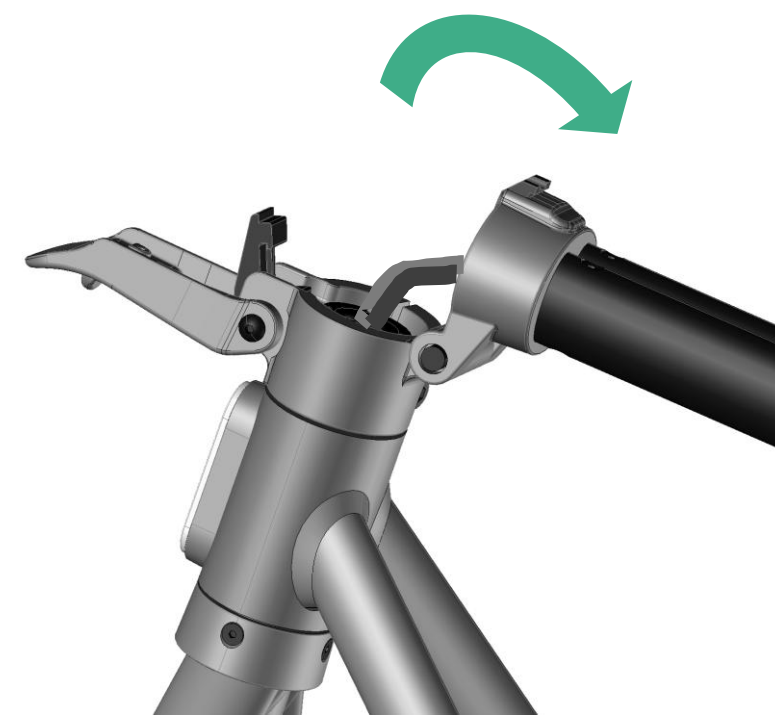
1

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Lenkrohr klappen



1

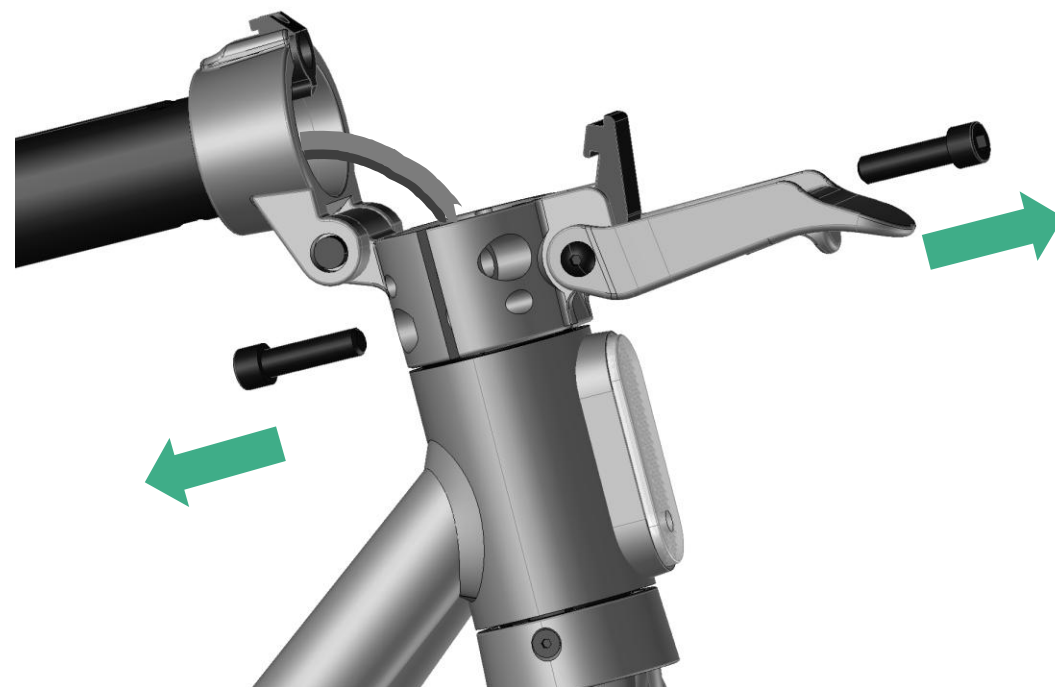


2

1. Öffne den Faltmechanismus, klappe das Lenkrohr um und lege es auf das Trittbrett ab.
2. Jetzt erkennst du, dass im Lenkrohr zwei Kabel verlaufen. Einmal das Bremskabel und einmal das Kabel zum Display. Des Weiteren siehst du die Lenkkopflagerverschraubung.

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Lenkrohr lösen



1



2

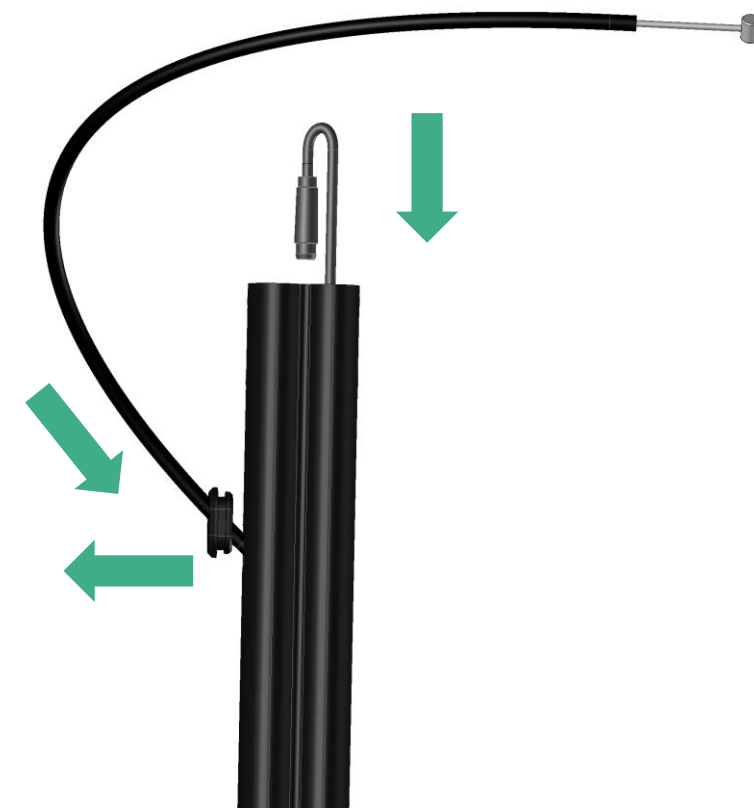
1. Löse die beiden Klemmschrauben am Unterteil des Faltmechanismus. Diese müssen nicht unbedingt komplett heraus geschraubt werden, es ist ausreichend, wenn diese nur gelöst werden (siehe Bild 1).
2. Jetzt muss die Hohlschraube des Lenkkopflagers aufgeschraubt werden, hierzu benutz du einen Hakenschlüssel (Flanschlüssel 29 mm). Achte darauf, dass du die Kabel nicht beschädigst. Da nun die Vorderradgabel frei ist, pass auf, dass diese nicht nach unten herausfällt und halte sie ggf. fest.

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Abnahme Lenkrohr



1



2

1. Das Lenkrohr kann jetzt, zusammen mit dem Faltmechanismus, abgenommen werden. Hierbei musst du die beiden Kabel nachführen.
2. Um das Bremskabel besser durch die Öffnung im Lenkrohr führen zu können, entferne die Gummikabeltülle aus dem Lenkrohr (siehe Bild 2).

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Abnahme Lenkrohr

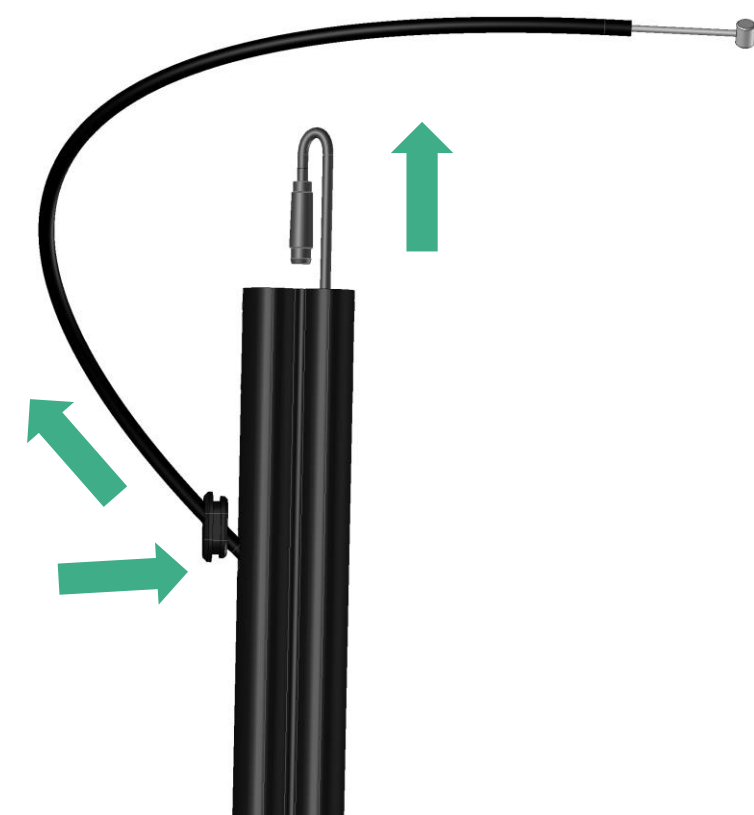
1. Das Lenkrohr inkl. des Faltmechanismus ist jetzt ausgebaut. Um das neue einzubauen, kannst du die alten Hohlschraube wiederverwenden.
2. Für den Einbau sollte der Faltmechanismus aufgeklappt werden.



1

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Aufsetzen neues Lenkrohr



1

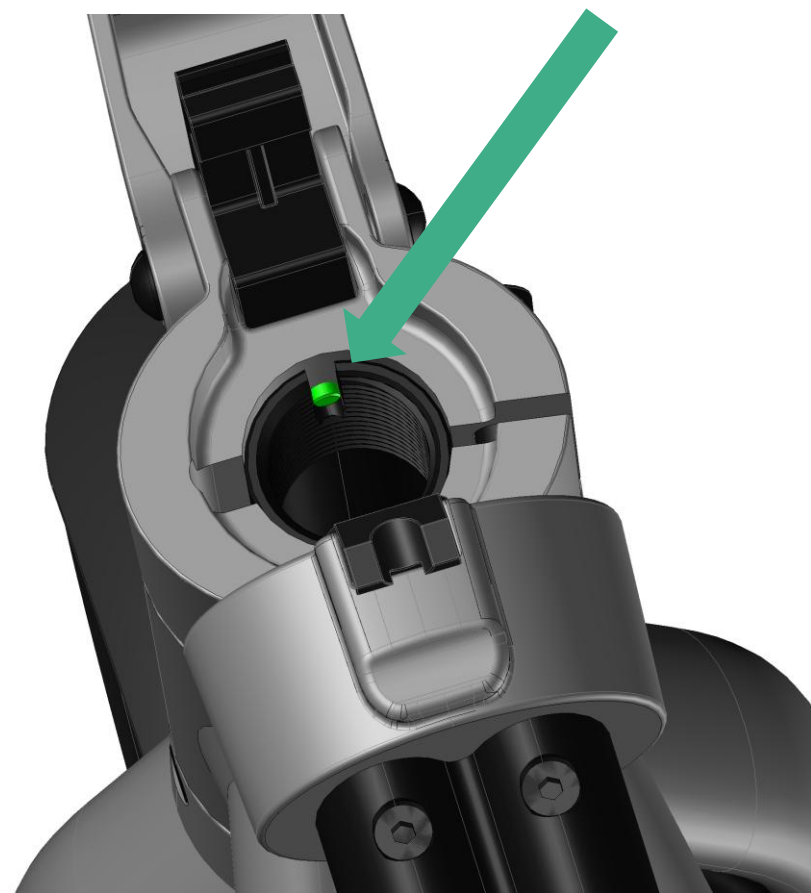


2

1. Führe die beiden Kabel nun als erstes durch das Faltmechanismusunterteil, dann durch die Hohlschraube und nun durch das Lenkrohr.
2. Das Bremskabel muss hierbei durch das seitliche Loch geführt werden, das Displaykabel kann nach oben heraus führen (siehe Bild 1).
3. Bei Wiederaufsetzen des Faltmechanismus auf das Lenkkopfrohr, müssen beide Kabel gleichmäßig nachgeführt werden (siehe Bild 2).

Egret Ey! 7

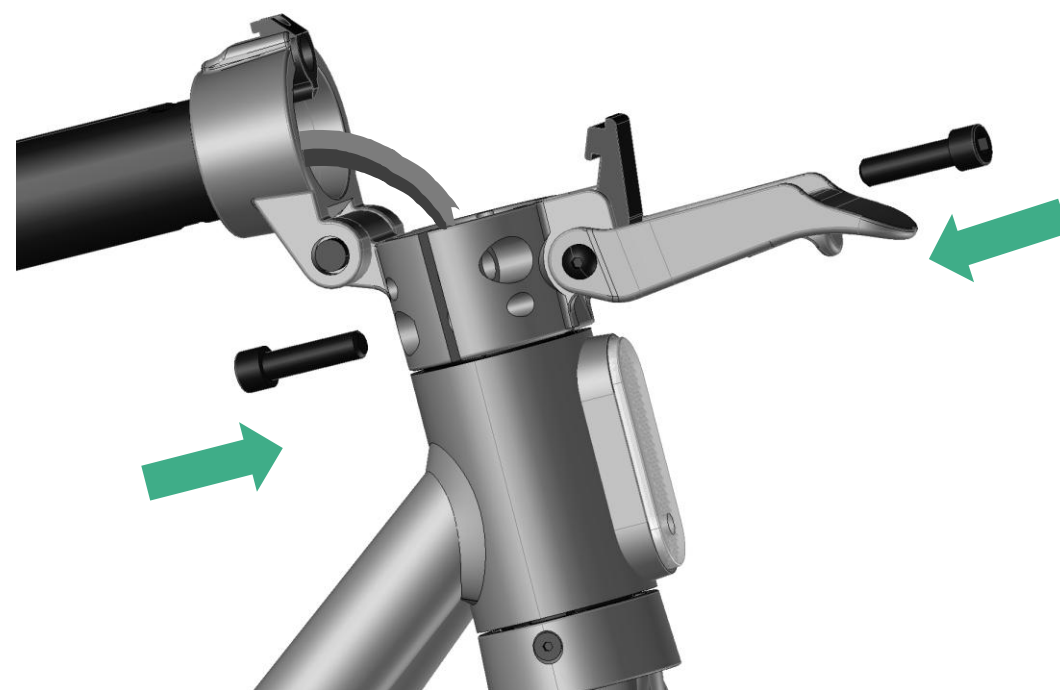
Lenkrohr Aus- und Einbau – Neues Lenkrohr befestigen



1



2



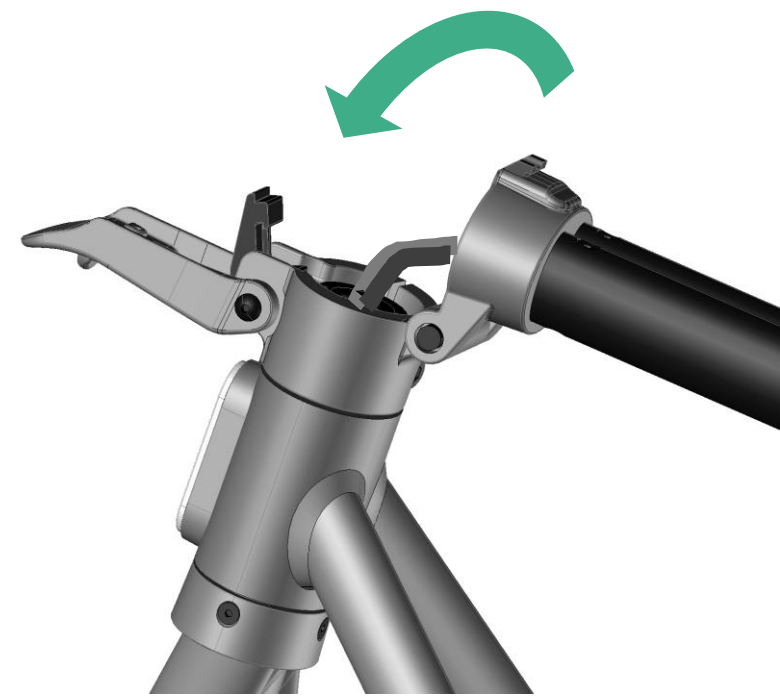
3

1. Damit der Lenker später auch wieder gerade in der richtigen Position steht, muss bei Aufsetzen die Verdrehsicherung (siehe Bild 1) wieder in den Schlitz des Lenklagerrohr eingreifen.
2. Wenn der Faltmechanismus wieder auf dem Lenklagerrohr sitzt, kannst du die Hohlschraube ansetzen und erst einmal lose anziehen, bevor du den Hakenschlüssel benutzt (siehe Bild 2).
3. Mit dem Festziehen der Hohlschraube stellst du das Lager des Lenkkopfes ein. Hierfür ziehst du die Hohlschraube schrittweise immer fester. Zwischendurch muss du nach jedem Schritt die Lenkung bewegen und fühlen, ob das Lenkkopflager noch Spiel hat oder ggf. schon zu fest geschraubt wurde und sich nicht mehr oder zu schwer bewegen lässt.
4. Erst jetzt werden die beiden Klemmschrauben (H 6) mit ca. 10 Nm angezogen (siehe Bild 3).

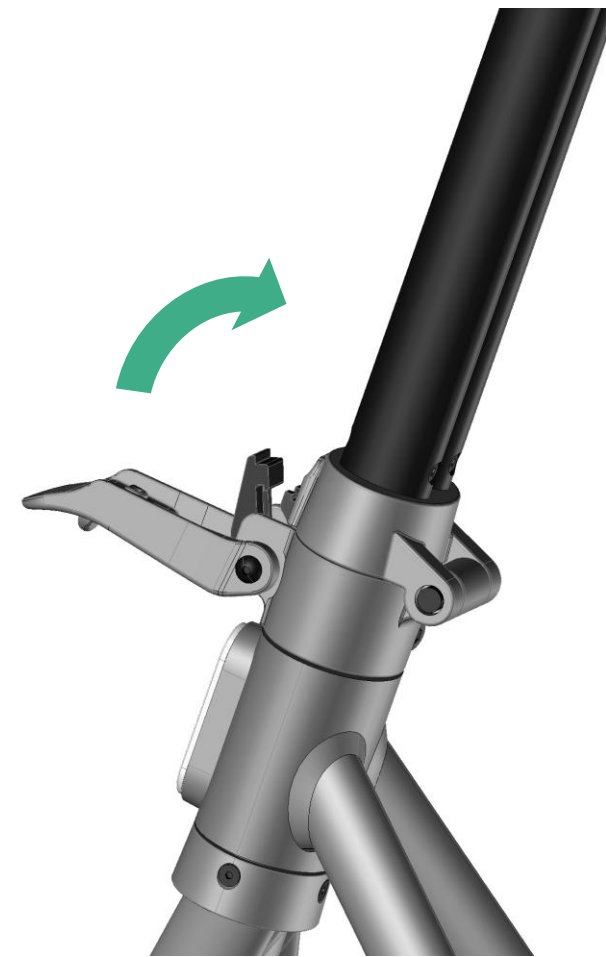
Tipp: Das Lenkkopflagerspiel kann später immer noch nachgestellt werden. Es kann gut sein, dass es auch erst nach ein paar Kilometern nachgestellt werden muss. Bitte prüfe dies regelmäßig.

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Lenkrohr aufklappen



1

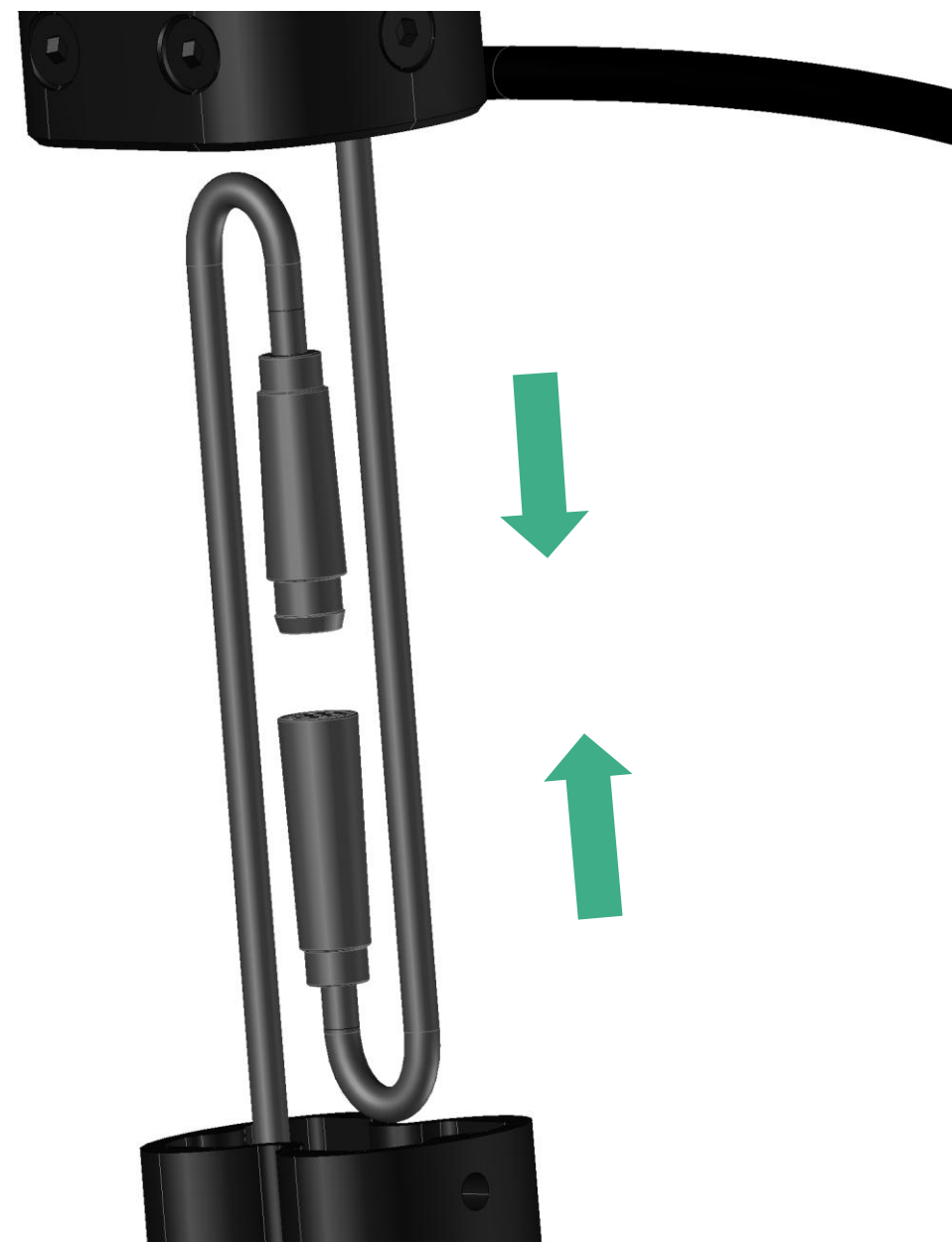


2

1. Wenn du den Faltmechanismus nun befestigt hast, klappe das Lenkrohr hoch (siehe Bild 1). Achte hierbei darauf, dass die Kabel vernünftig geführt werden und nicht eingeklemmt, oder geknickt werden. Wenn nötig, schiebe die Kabel noch weiter ins Lenkrohr oder ziehen am oberen Ende noch einmal an den Kabeln.
2. Verriegele den Faltmechanismus (siehe Bild 2).

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Anbau Lenker



1

1. Jetzt kannst du den Lenker wieder auf das Lenkrohr montieren. Stecke hierfür die beiden Stecker des Lenkers wieder sorgfältig zusammen (siehe Bild 1).
2. Verlege die Kabel wieder **genauso wie beim Ausbau**, also ordentlich und mit ausreichend Spielraum im Lenkerschaft. Wenn die Kabel zu stark gedrückt oder geknickt werden oder falsch liegen, kann es später zu Problemen beim Zusammenführen von Lenker und Lenkstange kommen.

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Anbau Lenker



1. Führen die verbundenen Kabel in das Lenkrohr und setze dann den Lenkkopf wieder auf das Lenkrohr (siehe Bild 1).



Wichtig ist, es darf keinen Widerstand zu spüren sein, damit die Kabel nicht beschädigt werden.

2. Sobald du einen Widerstand spürst, musst du den Lenkkopf noch einmal abnehmen und das Kabel richtig verlegen. Dann probiere es noch einmal.

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Anbau neuer Lenker



1

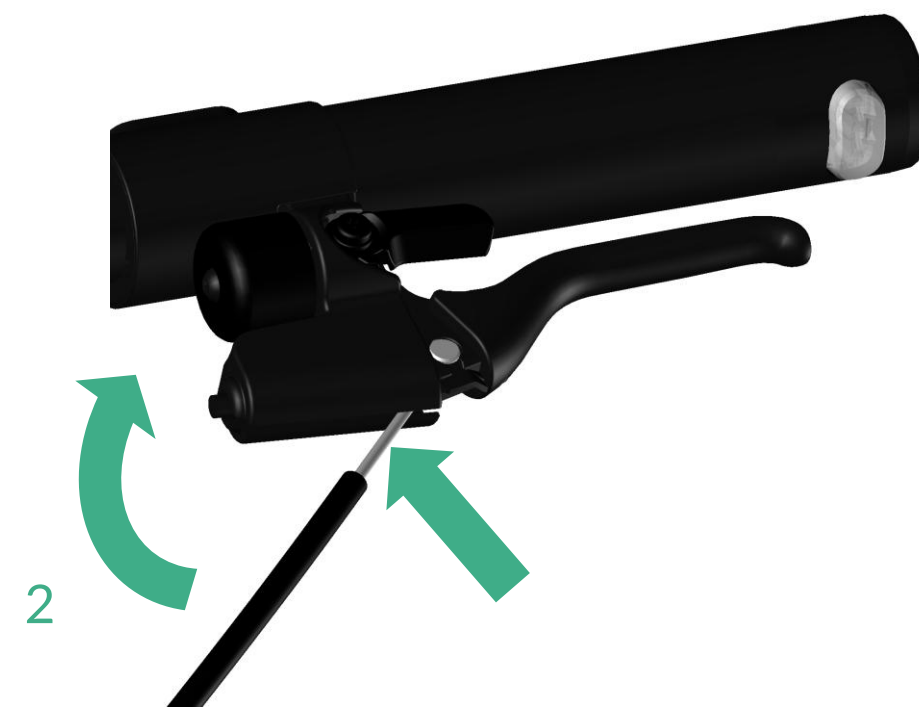
1. Nachdem der Lenkkopf nun wieder auf dem Lenkrohr sitzt, schraube diesen wieder mit den sechs Schrauben (H 3) handfest mit ca. 8 Nm an (siehe Bild 1).

Egret Ey! 7

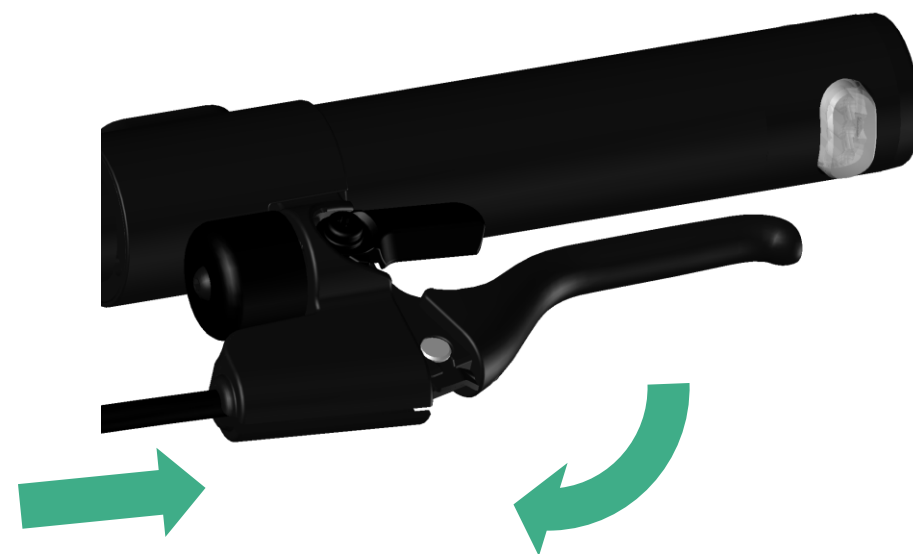
Lenkrohr Aus- und Einbau – Bremsleitung einhängen



1



2



3

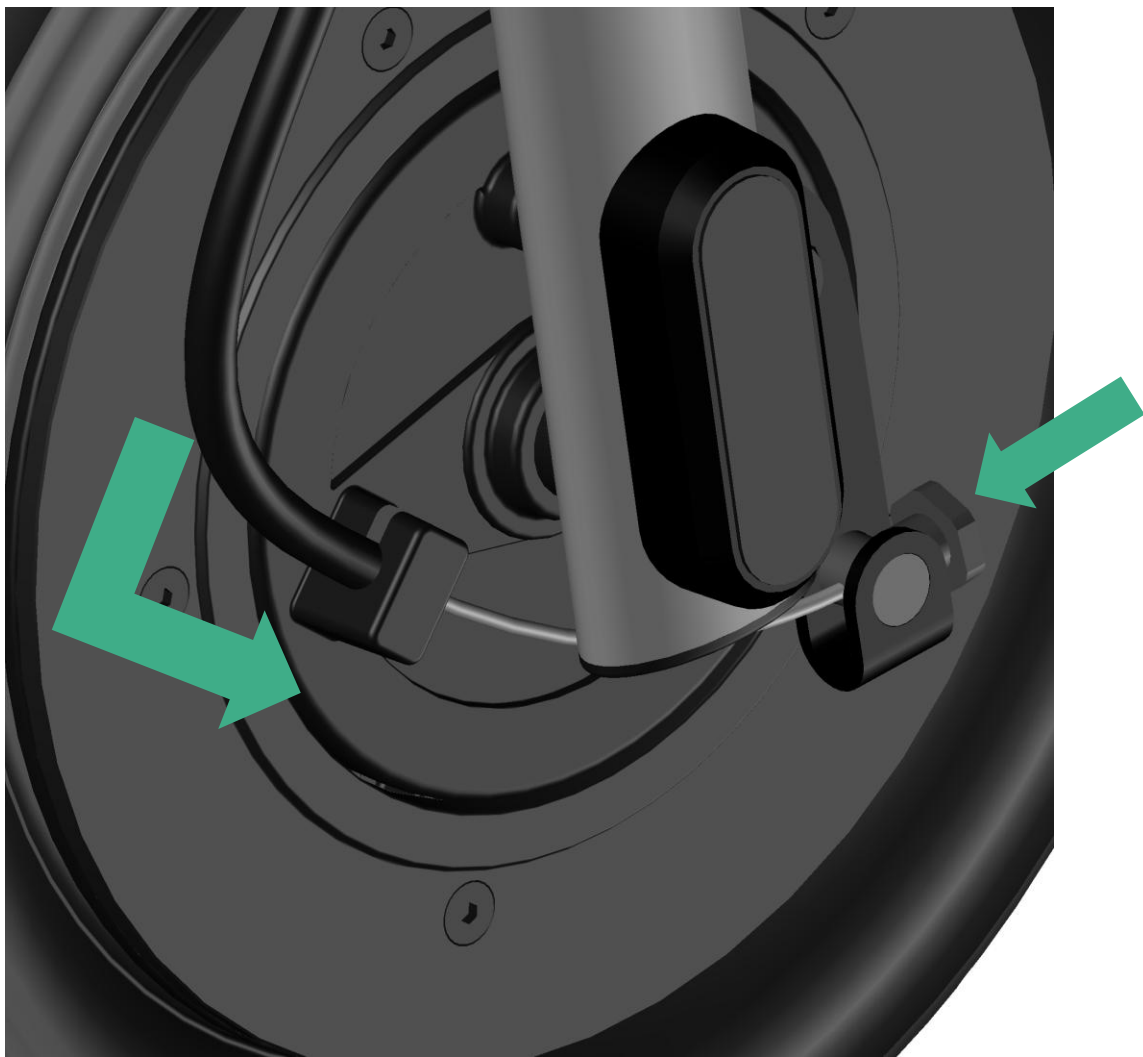


4

1. Führe den Zapfen am Ende des Bremsseils wieder in das „Auge“ des Bremshebels ein (siehe Bild 1).
Achte darauf, dass die kleine Metallkugel korrekt im Hebel liegt.
2. Fädle das Bremsseil durch den seitlichen Schlitz im Hebelhalter zurück (siehe Bild 2). Das Seil muss dabei in die richtige Position gleiten, ohne verdreht zu sein.
3. Ziehe an der Bremskabelhülle und führe sie in das runde Loch am Ende des Hebelhalters ein (siehe Bild 3).
4. Der Hebel kann nun wieder losgelassen werden.
Beim späteren Einhängen in die Trommelbremse wird er erneut korrekt gespannt.

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – Bremsleitung einhängen



1



2

1. Um die Bremsleitung wieder zu spannen, muss das Bremskabel wieder an die Trommelbremse am Vorderrad eingehängt werden. Hierzu musst du die Feder (nicht dargestellt) ein wenig zusammendrücken und kräftig am Bremskabel ziehen, sodass du das Drahtseil wieder durch den Schlitz im Bremskabelhalter an der Trommelbremse führen kannst (siehe Bild 1). Achte darauf, dass der Zapfen korrekt in der Führung sitzt.
2. Wenn du das Kabel nun loslässt, sollte es sich wieder spannen. Du kannst jetzt die Bremse betätigen (siehe Bild 2).
3. Falls die Bremsleistung zu schwach ist, kannst du diese direkt am Bremskabelende nachjustieren.
4. Drehe dafür die Einstellmutter (siehe Pfeil in Bild 1), bis der gewünschte Widerstand erreicht ist.

Tipp: Im Zweifel: lieber etwas fester als zu locker – Sicherheit geht vor. Nur schleifen bei nicht betätigter Bremse, soll nichts.

Egret Ey! 7

Lenkrohr Aus- und Einbau – finaler Check!

Du hast es geschafft!

Schalte jetzt deinen E-Scooter ein und überprüfe sorgfältig alle Funktionen – insbesondere:

1. Bremsen
2. Blinker
3. Displayanzeige
4. Gashebel

Nur wenn alles einwandfrei funktioniert, darfst du losfahren.

Viel Spaß und eine sichere Fahrt mit deinem Egret Ey! 7.



Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com