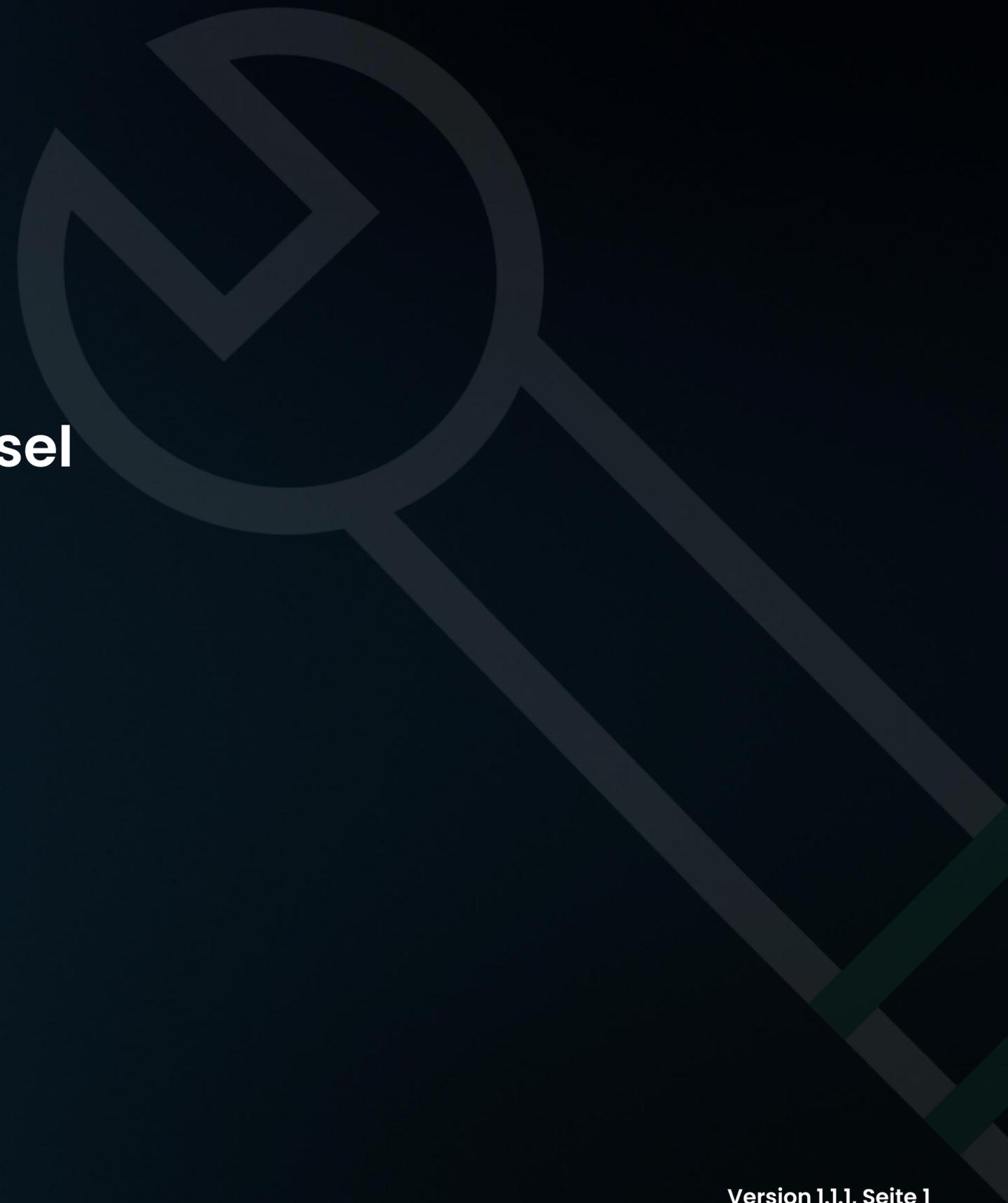


EGRET

Reparaturanleitung

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel

Egret Ey! 7



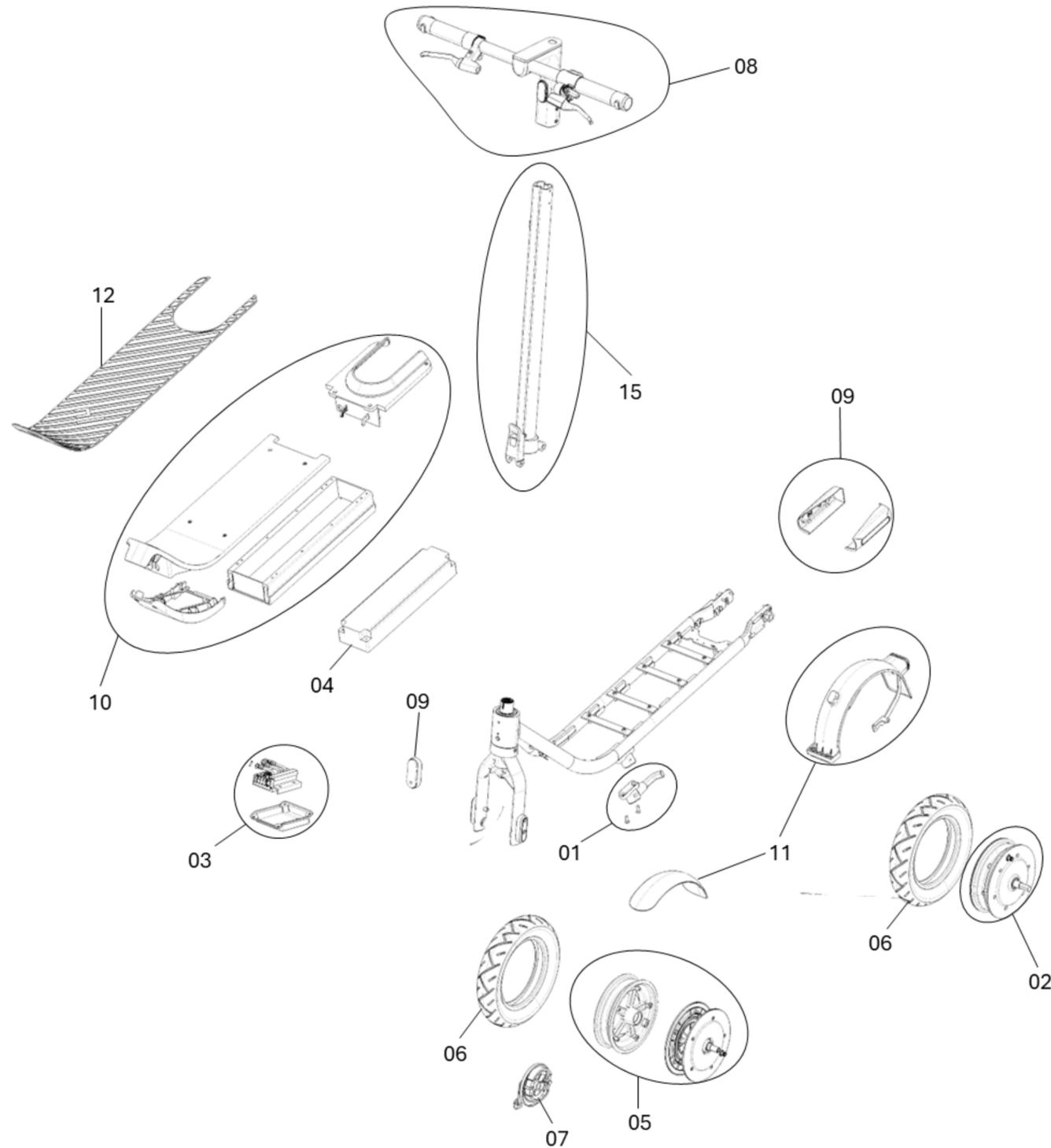
Egret Ey! 7

Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	8	Temperatur Akku zu hoch	Controller / Motor	20	Kurzschluss Motorphasenleitung / MOS	Display / Find my		Fehler in Gerätekommunikation
	12	Unterspannung Akku		23	Motor-Hallsensor-Fehler		34	(MCU kann keine Gerätedaten empfangen)
	14	BMS Kommunikationsfehler		27	Controller Überhitzungsschutz		50	Störung des Gashebels
				29	Überspannung Akku (Controller)		51	Fehler der linken Bremse
							52	Fehler der rechten Bremse
							53	Gyroskop-Fehler
							55	Bluetooth-Kommunikationsfehler

Egret Ey! 7

Aufbau



Lfd. Nr.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	EAN-Nummer
1	10150152	Seitenständer	4260710549435
2	10150153	Motor	4260710549442
3	10150154	Controller 20 km/h	4260710549459
4	10150155	Batterie	4260710549466
5	10150156	Vorderradset	4260710549473
6	10150157	Reifen	4260710549480
7	10150158	Trommelbremse	4260710549497
8	10150160	Lenker	4260710549510
9	10150162	Reflektorset	4260710549534
10	10150163	Kunststoffteile	4260710549541
11	10150164	Schutzbleche	4260710549558
12	10150165	Gummimatte	4260710549572
13*	10150151	Ladegerät	4260710549428
14*	10150161	Kartonage	4260710549527
15	10150168	Lenkrohr	4260710549633

* nicht abgebildet

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 2,5 mm (H 2,5)

Innensechskantschlüssel 3 mm (H 3)

Schraubenschlüssel (18 mm)

Kreuzschlitzschraubendreher (PH1)

Reifenmontagehebel (Montierhebel aus Kunststoff)

Autoventilschlüssel

Luftpumpe

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

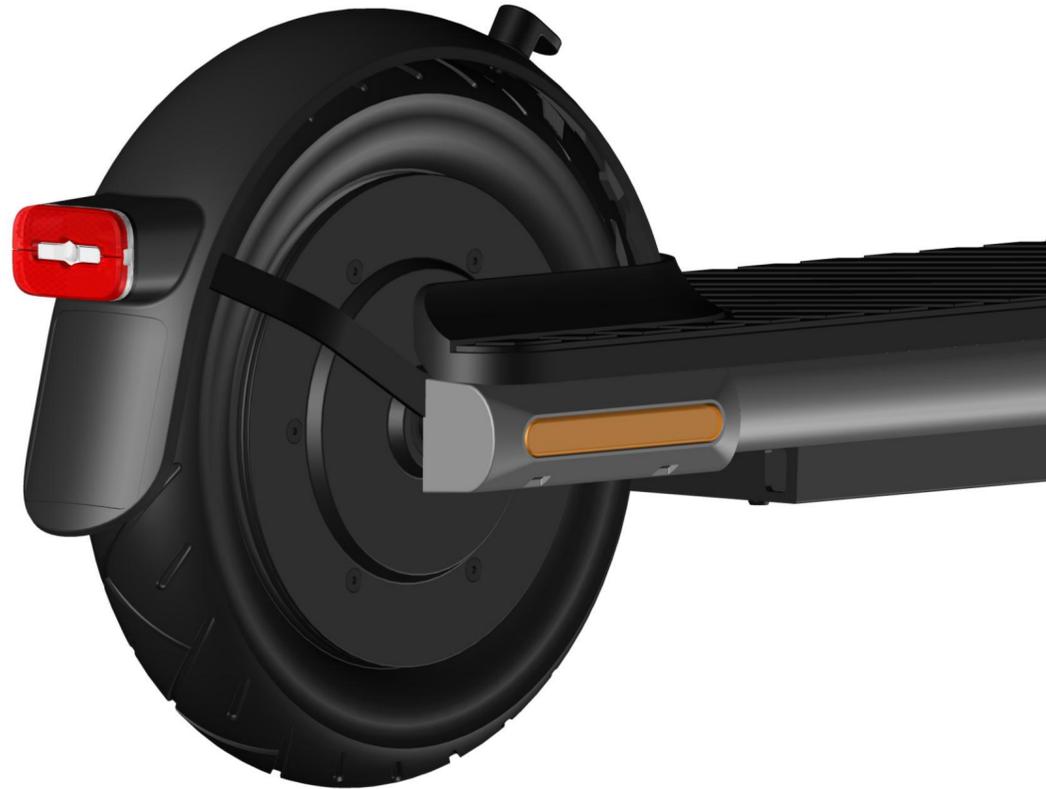
Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret Ey! 7

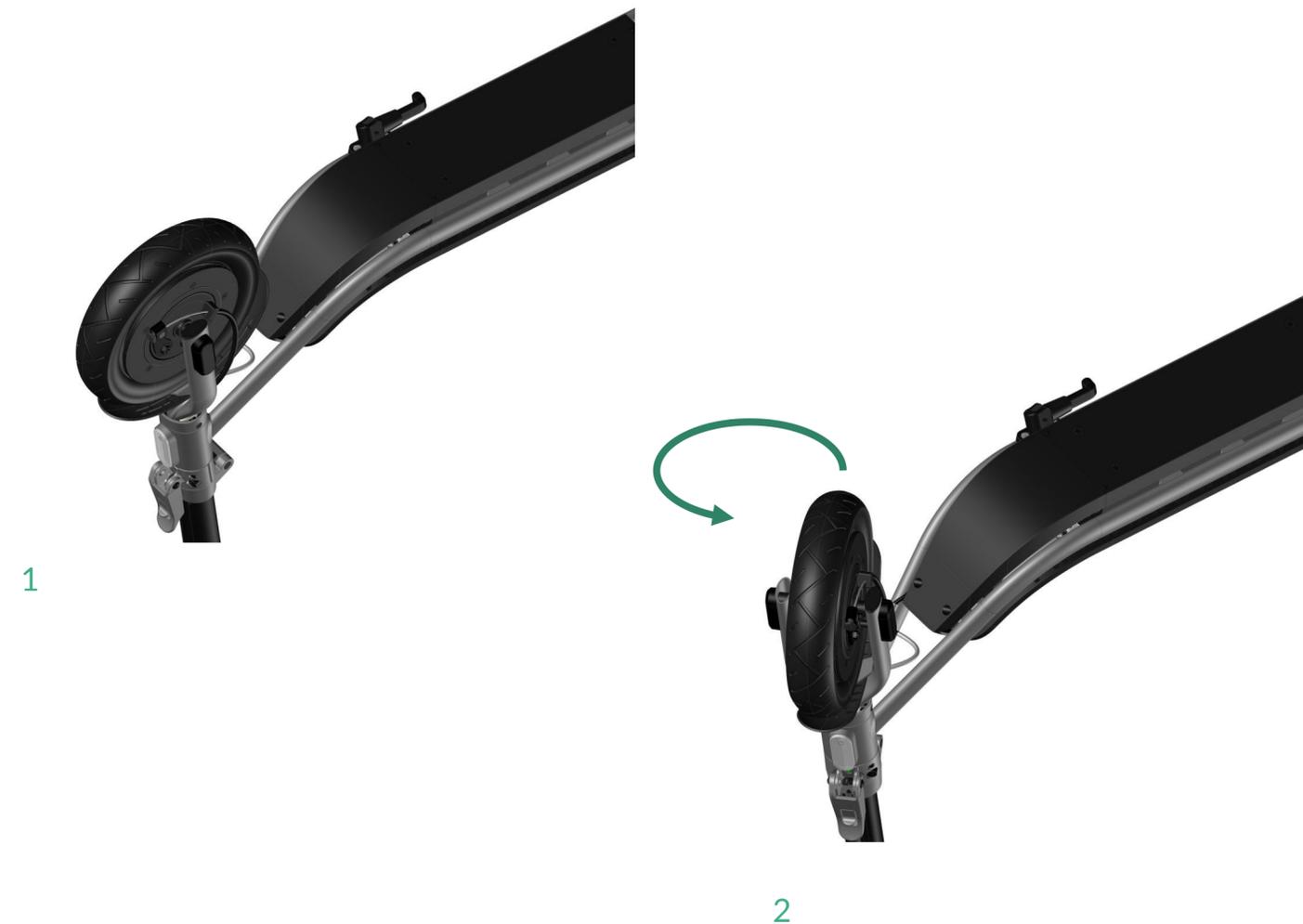
Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel



1. Wenn der Reifen oder der Motor defekt ist oder sind, wird zur Vereinfachung der hintere Reifen oder die gesamte Motorbaugruppe getauscht.
2. Stelle dir den E-Scooter so hin, dass du stets bequem und ohne Kippgefahr an die notwendigen Bauteile und Schrauben kommst.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel

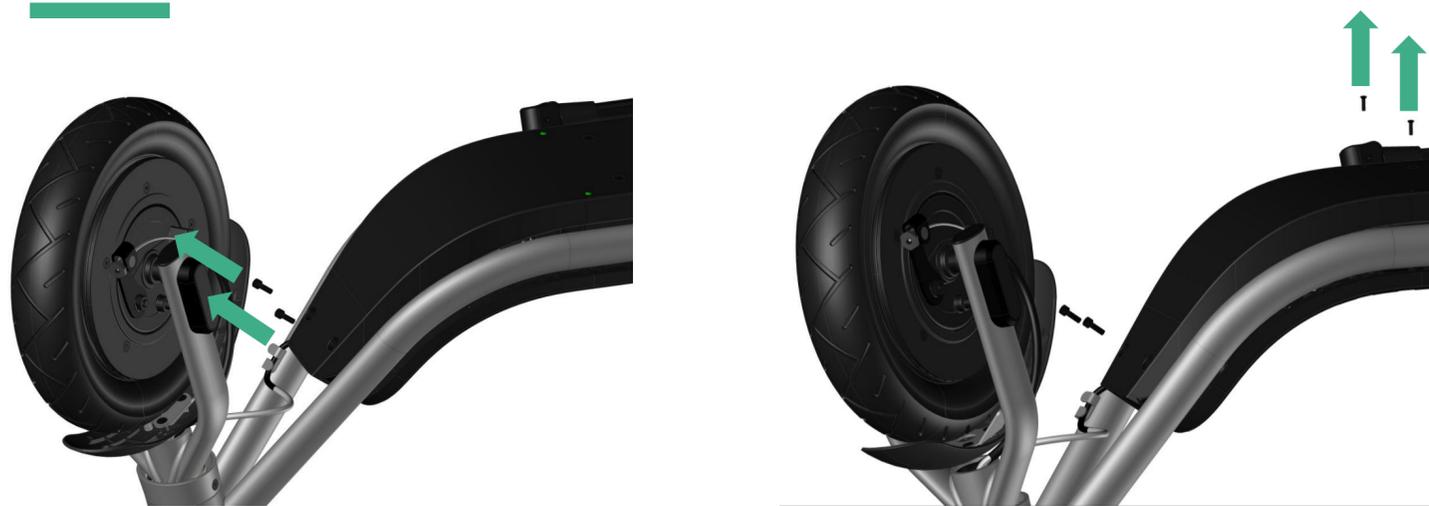


1. Lege den E-Scooter seitlich ab, sodass du Zugang zum Unterboden hast. Achte darauf, dass der E-Scooter sicher liegt und nicht kippen kann.
2. Lenke das Vorderrad ein, um besser an die Schrauben und Abdeckungen des Unterbodens heranzukommen (siehe Bild 2).

Tipp: Lege den E-Scooter auf eine weiche Unterlage, um Kratzer an Lenker oder Rahmen zu vermeiden.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Unterboden abnehmen



1



2



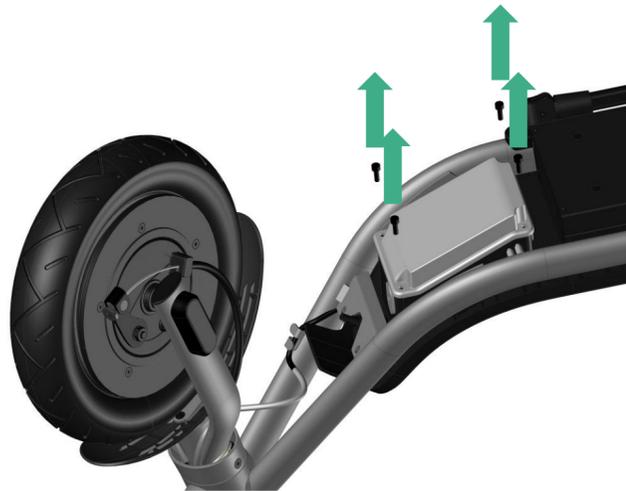
3

1. Löse zunächst die beiden Innensechskantschrauben (H 3) vorne am Rahmen des E-Scooters. Diese befinden sich an der unteren Rahmeneinheit vor dem Batteriekasten (siehe Bild 1).
2. Löse anschließend die beiden Kreuzschlitzschrauben, die den Unterboden am Batteriekasten befestigen (siehe Bild 2).
3. Wenn du alle vier Schrauben entfernt hast, kannst du den Unterboden vorsichtig nach oben abnehmen (siehe Bild 3). Die Grafik zeigt den gelösten Unterboden im Abhebevorgang.

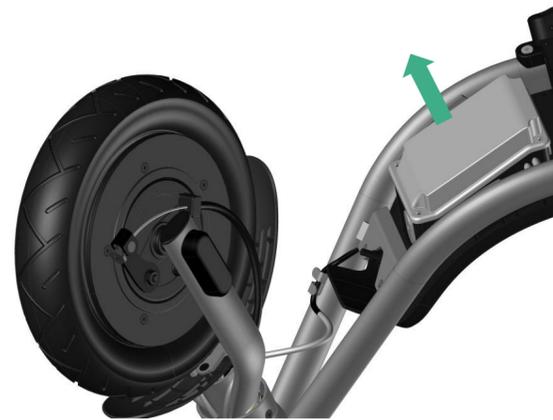
Tipp: Lege die Schrauben griffbereit zur Seite, z. B. in eine kleine Magnet-Schale, damit beim späteren Zusammenbau nichts verloren geht.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Controller lösen



1



2

1. Trenne die Kabelverbindung vom Akku zur Ladebuchse (2-adrig, schwarzer Stecker).
2. Löse die vier Innensechskantschrauben (H 3), mit denen der Controller im Rahmen befestigt ist (siehe Bild 1).
3. Hebe den Controller vorsichtig an. Achte dabei darauf, dass die angeschlossenen Kabel und Steckverbindungen nicht beschädigt oder versehentlich herausgezogen werden.

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Kabel trennen



1

1. Trenne nun alle Kabel vom Controller und lege diesen beiseite.

- **Motorkabel**
 - Weißer Stecker auf Platine, 6-adrig
 - Schwarzer Stecker, grünes Kabel
 - Schwarzer Stecker, blaues Kabel
 - Schwarzer Stecker, gelbes Kabel
- **Rücklicht**
 - Weißer Stecker auf Platine, 3-adrig
- **Akku**
 - Oranger Stecker, 2-adrig (rot/schwarz dick)
 - Roter Stecker auf Platine, 2-adrig
 - Schwarzer Stecker Ladebuchse, 2-adrig
- **Display/Lenker**
 - Weißer Stecker auf Platine, 5-adrig

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel - Kabel trennen

1. Ziehe alle Kabel aus der Controllerbox am Trittbrett, indem du die Gummikabdichtungen ebenfalls entnimmst.

Tipp: Mache dir ein Bild oder ein Video von dem Verlauf der Kabel in der Box, damit du später beim Zusammenbau, die Kabel genau so verlegen kannst.



1

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Gummimatte entfernen



1



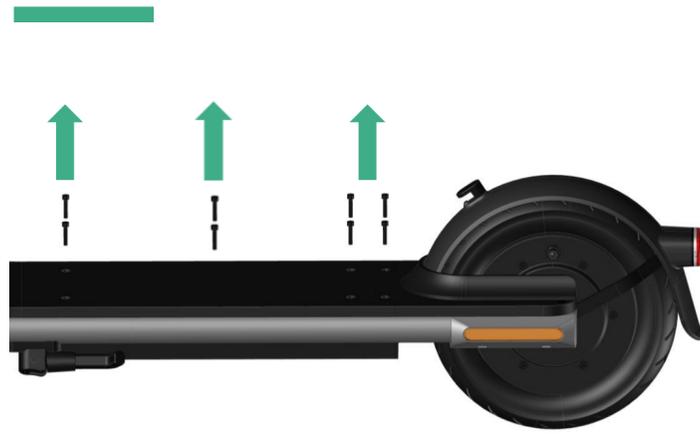
2

1. Nun stelle den E-Scooter wieder auf die Räder, sodass er aufrecht steht.
2. Ziehe die Gummimatte entlang des Decks nach hinten ab (siehe Bild 1).
3. Entferne die Gummimatte vollständig vom Trittdeck. Die Matte ist aufgeklebt und kann mit leichtem Zug abgezogen werden. Sie verdeckt Schrauben und das Ablösen ermöglicht später den Zugriff auf die Verschraubungen des Hinterrads.
4. Hebe den E-Scooter sicher an, so, dass das Hinterrad frei schwebt.

Tipp: Stelle sicher, dass der E-Scooter stabil steht und während der Arbeiten nicht umkippen kann.

Egret Ey! 7

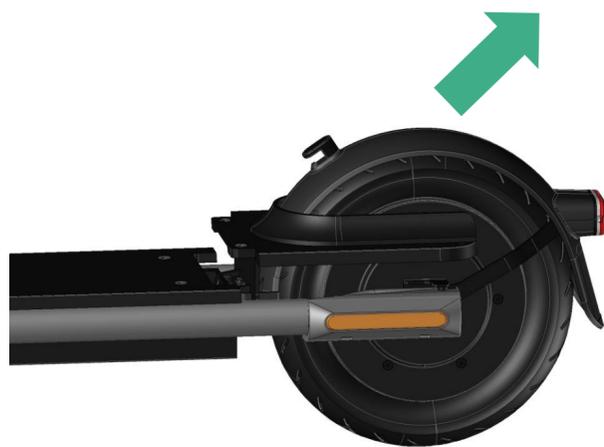
Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Abdeckungen lösen



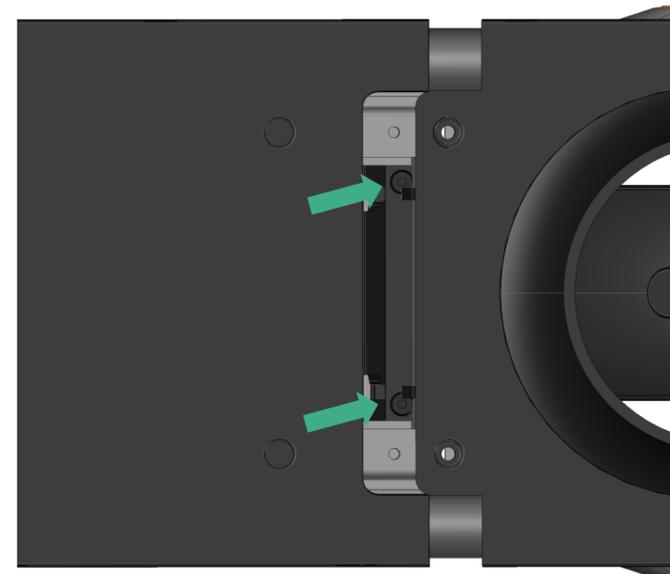
1



2



3



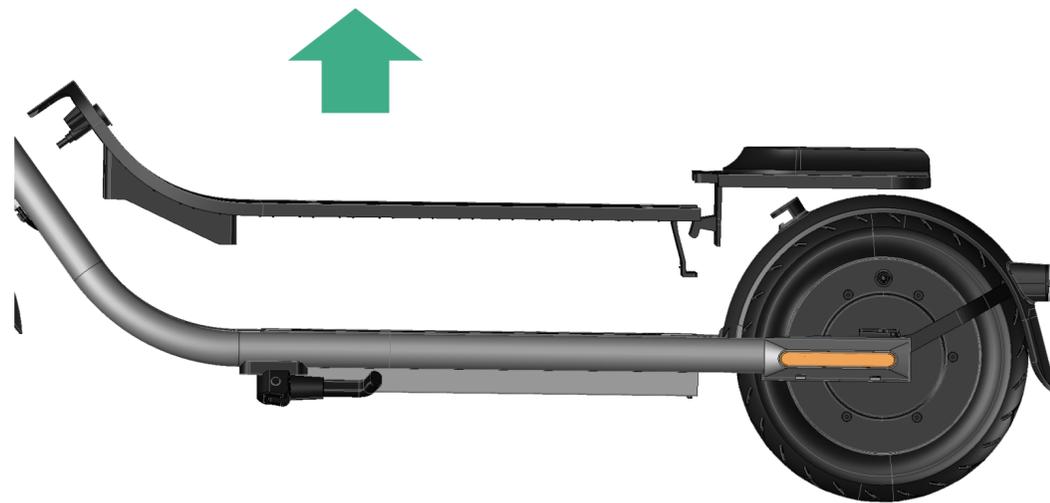
4

1. Löse die acht Innensechskantschrauben (H 3), mit denen das Trittbrett seitlich am Rahmen befestigt ist. Die Schrauben befinden sich unterhalb der zuvor entfernten Gummimatte (siehe Bild 1).
2. Jetzt löse die beiden kleinen Innensechskantschrauben (H 2,5) auf der Oberseite der hinteren Rahmenverkleidung (siehe Bild 2).
3. Hebe nun die hintere Rahmenverkleidung vorsichtig schräg nach hinten hoch (siehe Bild 3). Diese ist mit dem Trittbrett verhakt und das Motorkabel/Rücklichtkabel verläuft durch sie hindurch.
4. Wenn du sie angehoben hast, kannst du, unten vorm Hinterrad, noch zwei weitere Schrauben erkennen (siehe Bild 4), diese musst du ebenfalls losschrauben.

Tipp: Bewahre alle gelösten Schrauben sortiert auf. Achte bei der Demontage darauf, dass keine Kabel oder Klemmpunkte in der Verkleidung hängen bleiben.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Abdeckungen lösen

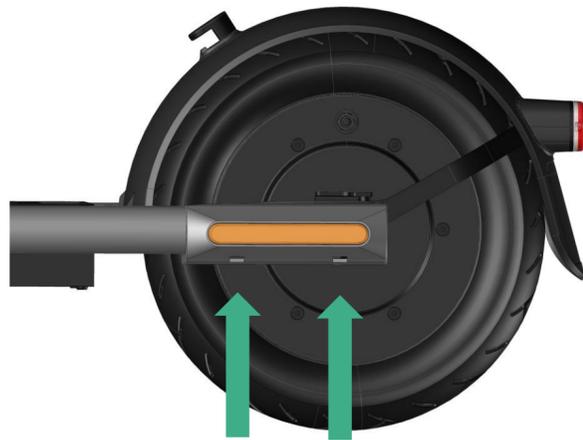


1. Hebe nun die komplette Rahmenverkleidung inkl. Trittbrett vorsichtig ab (siehe Bild 1). Achte hierbei auf die Kabel, welche durch diese Verkleidungen geführt sind. Die beiden Kabel kannst du aus der hintern Rahmenverkleidung herausziehen.

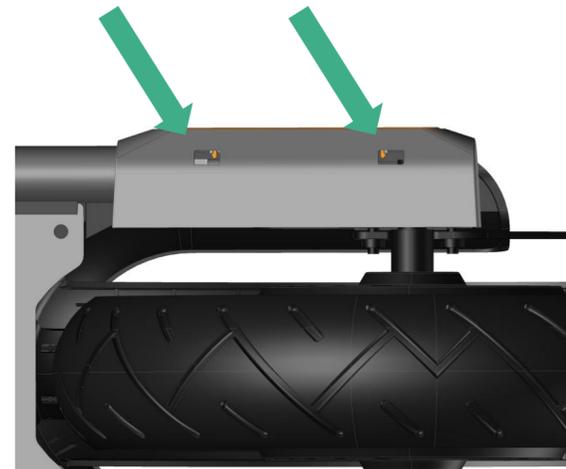
Tipp: Bewahre alle gelösten Schrauben sortiert auf. Achte bei der Demontage darauf, dass keine Kabel oder Klemmpunkte in der Verkleidung oder am Rahmen hängen bleiben.

Egret Ey! 7

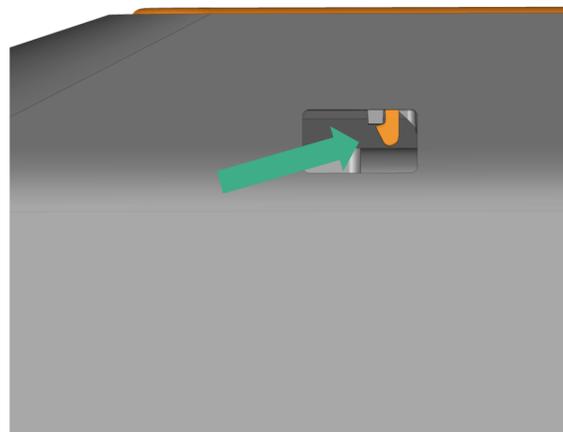
Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Seitenreflektoren lösen



1



2



3

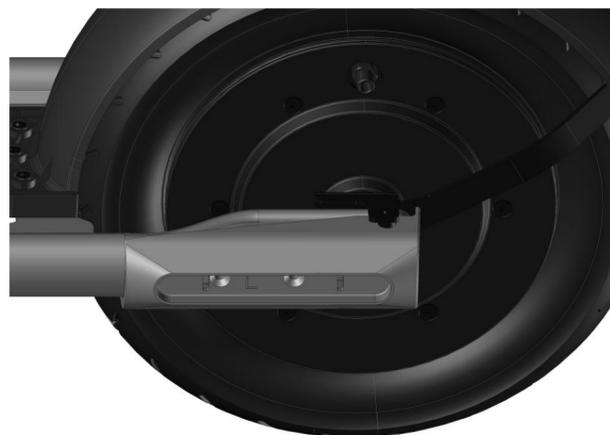


4

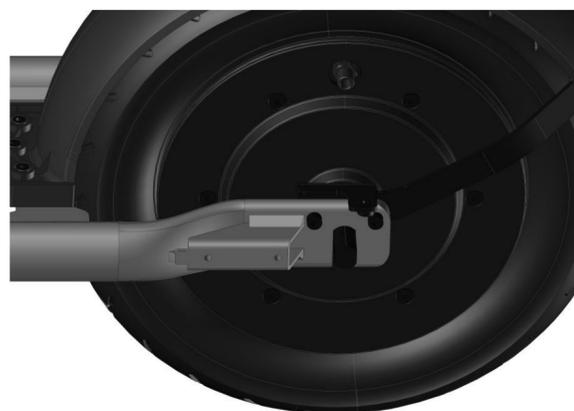
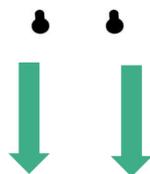
1. Die hinteren, seitlichen Abdeckungen am Rahmen sind unterhalb des Reflektors verschraubt, daher müssen diese abgenommen werden.
2. Um diese abzunehmen, muss der E-Scooter, vorsichtig auf die jeweilige Seite gelegt werden. Von unter erkennst du, zwei quadratische Löcher in der Abdeckung (siehe Bilder 1 und 2).
3. Wenn du nun genau hineinschaust, erkennst du zwei kleine, schwarze Klipnasen (siehe Bild 3, hier orange dargestellt).
4. Diese Klipnasen müssen leicht (vorsichtig, sonst brechen diese ab), mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers, zur Seite gedrückt werden. Nun löst sich der Reflektor und kann aus der Verkleidung genommen werden (siehe Bild 4).
5. Lege den E-Scooter nun auf die andere Seite und nimm auch dort den Reflektor ab.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – hintere Seitenabdeckungen lösen



1



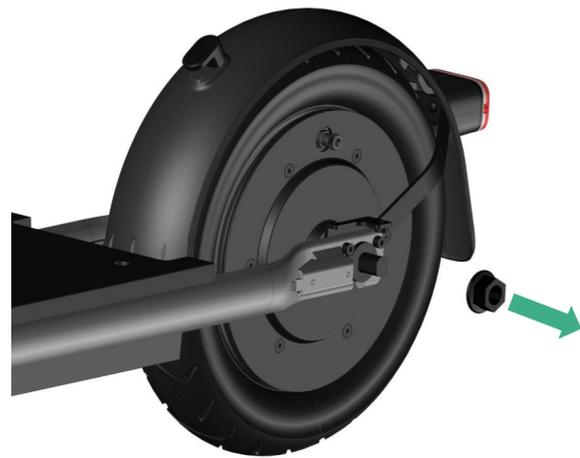
2



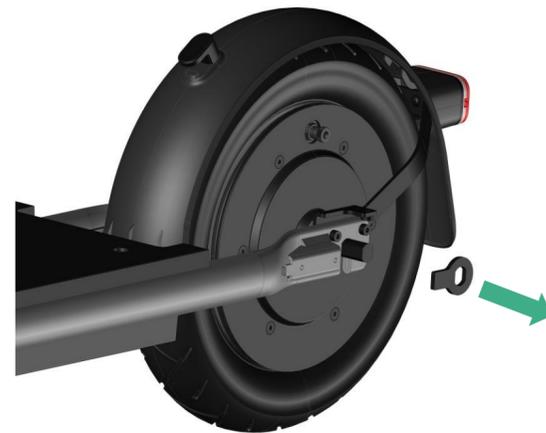
1. Schraube die zwei Innensechskantschrauben (H 2,5) in der Abdeckung heraus (siehe Bild 1).
2. Nun kannst du die Abdeckung abnehmen und beiseite legen (siehe Bild 2).
3. Nimm auch die Abdeckung auf der anderen Seite ab (ohne Bild).

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Muttern und Verdrehsicherungen lösen



1



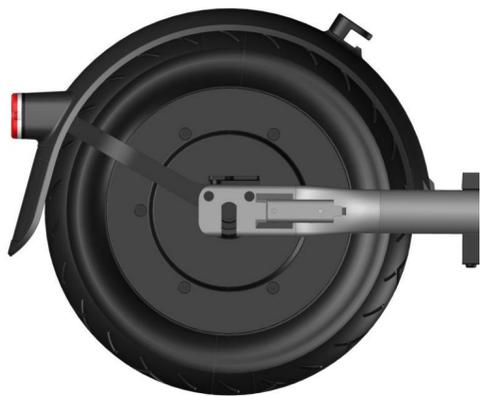
2

1. Nun liegen die beiden **Achsmuttern des Hinterrades** frei. Löse sie mit einem Schraubenschlüssel (SW18), rechts und links (siehe Bild 1).
2. Entferne anschließend auf beiden Seiten den **Verdrehschutz**, der auf die Achse gesteckt ist (siehe Bild 2).

Tipp: Wenn du die Teile in der Reihenfolge auf einem Tuch ablegst (rechte Seite getrennt von der linken Seite), erleichtert das den späteren Zusammenbau enorm.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Entnahme Motor



1



2

1. Ziehe den Motor nun vorsichtig nach unten aus der Hinterradschwinge heraus.

Tipp: Lege das ausgebaute Hinterrad samt Motor flach auf eine weiche Unterlage, um Schäden an Kabel oder Gehäuse zu vermeiden.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Luft ablassen & Reifen abziehen



1



2

1. Bevor du den Reifen abziehst, musst du den Luftdruck vollständig ablassen. Bild 1 zeigt den Reifen noch mit montiertem Ventil.
2. Du hast zwei Möglichkeiten zur Entlüftung:

Option 1: Schraube mit einem Ventilschlüssel den kleinen Einsatz im Ventil (Ventileinsatz) komplett heraus.

Option 2: Alternativ kannst du das Ventil manuell eindrücken – z. B. mit einem kleinen Schraubendreher oder Kugelschreiber – bis keine Luft mehr entweicht.

Wichtig: Der Reifen muss vollständig drucklos sein, bevor du ihn von der Felge ziehst. Nur so vermeidest du Verletzungsgefahr und reduzierst den Widerstand beim Abziehen deutlich.

Tipp: Halte den Ventileinsatz gut fest, wenn du ihn entfernst – er kann bei Druckabfall herausspringen.

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Reifen abziehen



1. Sobald die Luft komplett aus dem Reifen abgelassen ist, kannst du den Reifen von der Felge lösen.



Da es sich hier um einen schlauchlosen Reifen handelt, muss sichergestellt sein, dass der Reifen drucklos ist, bevor man versucht, ihn zu demontieren.

Bild 1 zeigt grüne Pfeile, wie du den Reifen mit gleichmäßigem Druck von allen Seiten zum Felgenbett hin drückst. So löst sich die Reifenflanke von der Felge.

2. Drücke nun eine Seite des Reifens kräftig in Richtung Achse ins Felgenbett, sodass du die Reifenflanke auf der gegenüberliegenden Seite siehst.

Bild 2 zeigt diesen Vorgang deutlich: Die grüne Pfeilrichtung markiert, wie die Reifenflanke ins Felgenbett gedrückt wird.

Tipp: Falls sich der Reifen schwer lösen lässt, kann es helfen, ihn vorsichtig mit beiden Daumen oder einem Montierhebel aus Kunststoff rundum zu lockern – arbeite aber niemals mit scharfen Werkzeugen, um Felge und Reifen nicht zu beschädigen.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Reifen abziehen



1. Setze den **Montierhebel** auf der Seite an, genau dort, wo die Reifenflanke am meisten über den Felgenrand schaut. Der grüne Pfeil zeigt, wo der Hebel zwischen Reifenflanke und Felgenhorn angesetzt wird (siehe Bild 1).
2. Hebel den Reifen Stück für Stück von der Felge ab, indem du den Hebel unter die Reifenflanke schiebst und diese vorsichtig Richtung Felgenmitte drückst.

Hinweis: Der Vorgang entspricht dem Abziehen eines Fahrradreifens. Arbeite gleichmäßig rundherum, um Beschädigungen am Reifen zu vermeiden.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Reifen abziehen

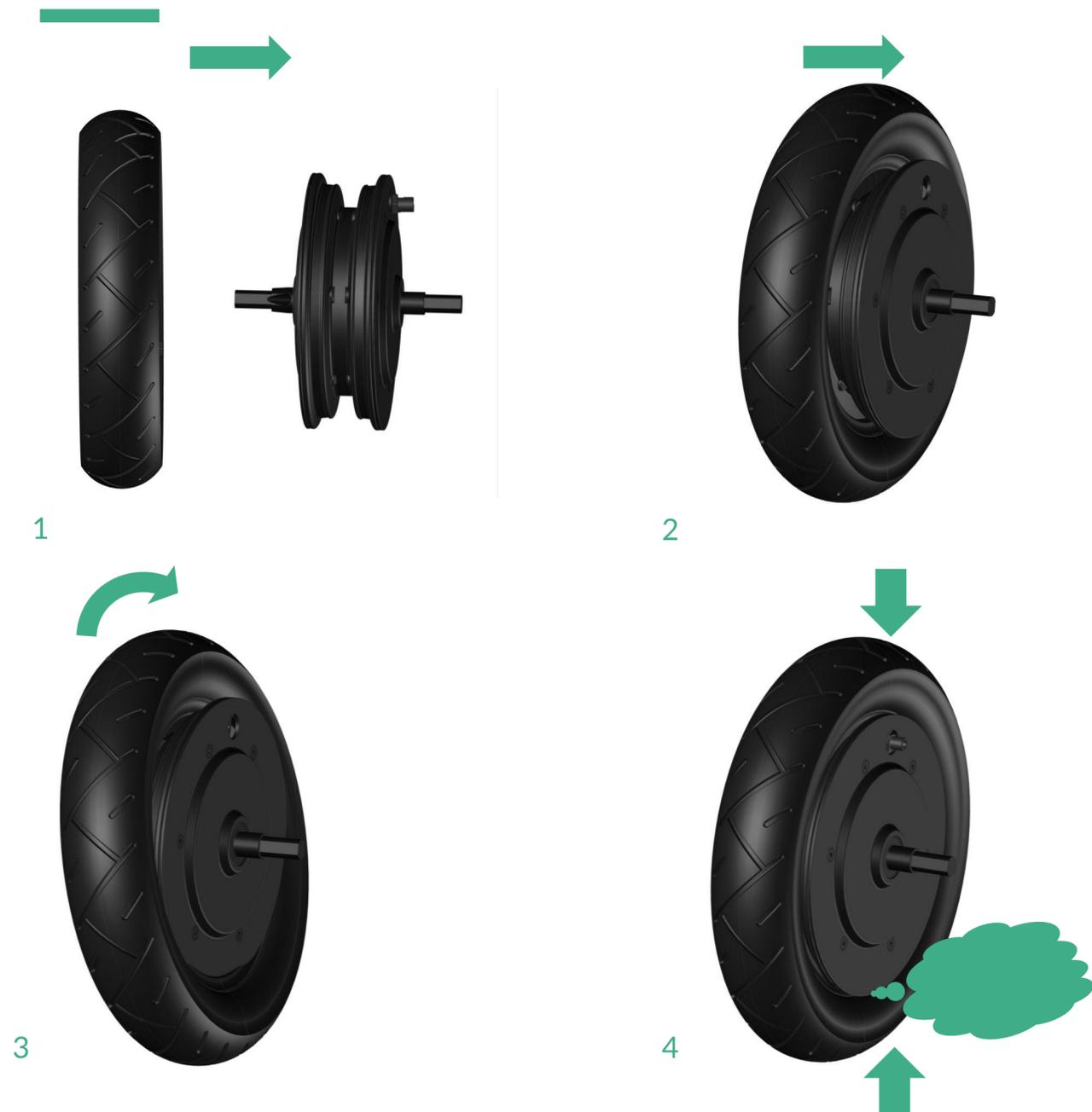


1. Ziehe die erste Reifenflanke vollständig über die Felge (siehe Bild 1.) Der grüne Pfeil zeigt die empfohlene Abziehrichtung.
2. Hebel nun auch die zweite Reifenflanke über das gegenüberliegende Felgenhorn. Achte darauf, dass der Reifen gleichmäßig von der Felge gleitet, ohne sich zu verhaken. Nun ist der Reifen vollständig von der Felge gelöst.

Tipp: Falls du den Reifen später wiederverwendest, lagere ihn flach und spannungsfrei, um Verformungen zu vermeiden.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Reifen aufsetzen

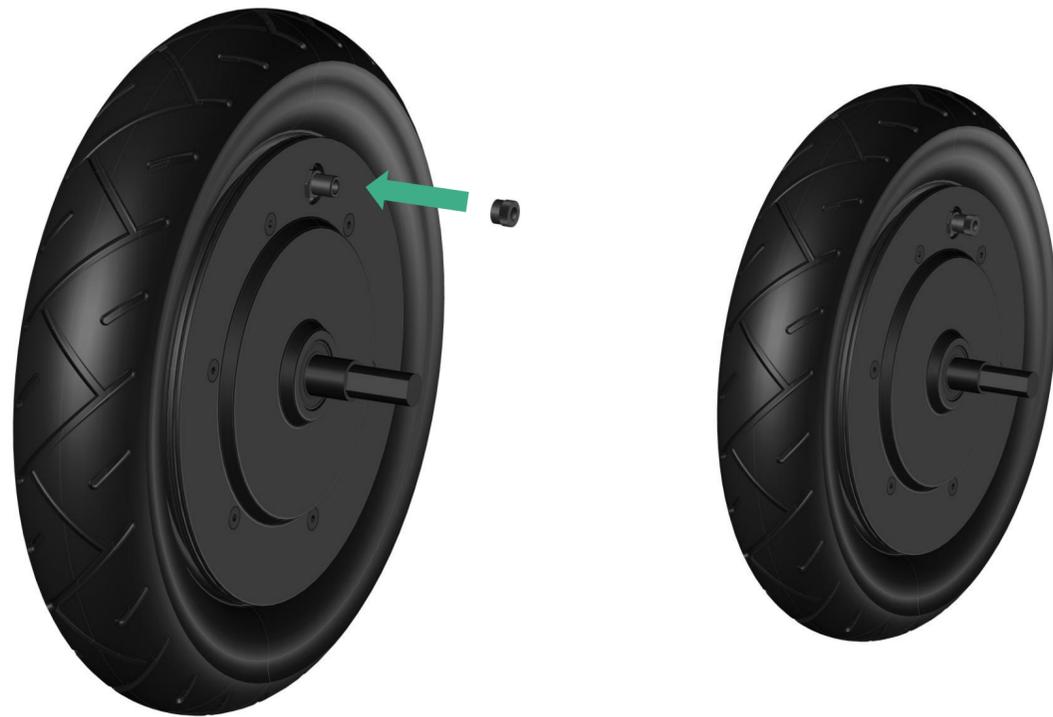


1. Platziere den Reifen neben der Felge. Achte dabei auf die Laufrichtung des Reifens. Sie ist durch einen Pfeil auf der Reifenflanke gekennzeichnet.
2. Setze die erste Reifenflanke auf die Felge, beginnend an der Seite. Drücke die Reifenflanke gleichmäßig entlang des Felgenrands in das Felgenbett.
3. Drücke anschließend auch die zweite Flanke über den Felgenrand. Arbeite dich dabei rundherum vor (siehe Bild 3).
4. Kontrolliere zum Schluss, ob der Reifen korrekt in der Felge sitzt. Der Reifen kann nun aufgepumpt werden. Es ist gut möglich, dass beim aufpumpen ein wenig Luft am Felgenrand entweicht, in diesem Fall, muss du genau an dieser Stelle den Reifen (bzw. das Rad) zusammendrücken, damit dort keine Luft mehr entweichen kann (siehe Bild 4).

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Ventilkappe anbringen

1. Nachdem du den Reifen aufgepumpt hast, setze die Ventilkappe wieder auf das Ventil (siehe Bild 1).

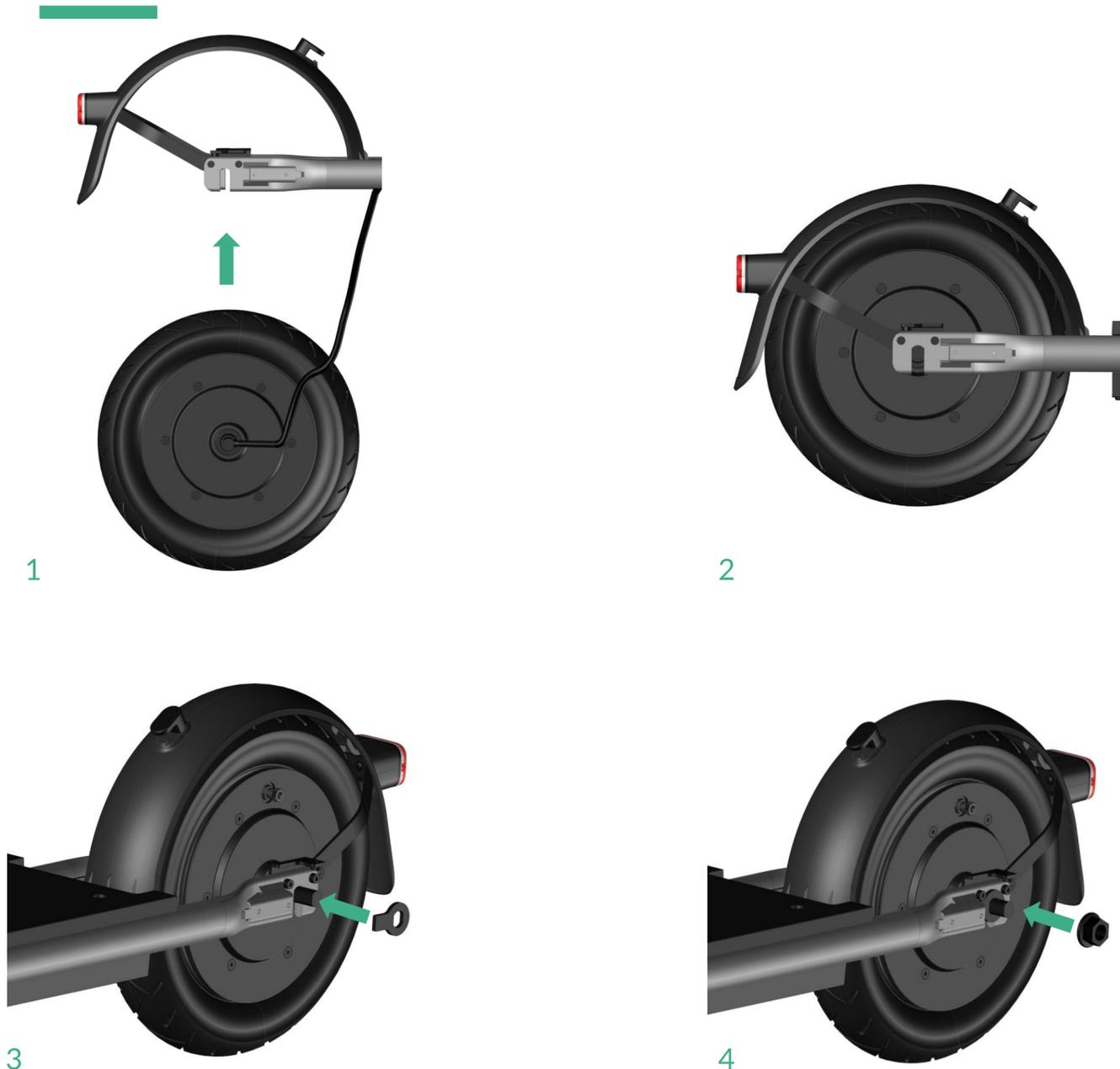


1

2

Egret Ey! 7

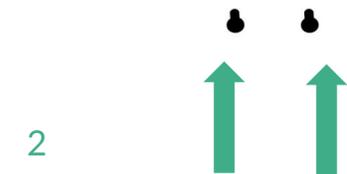
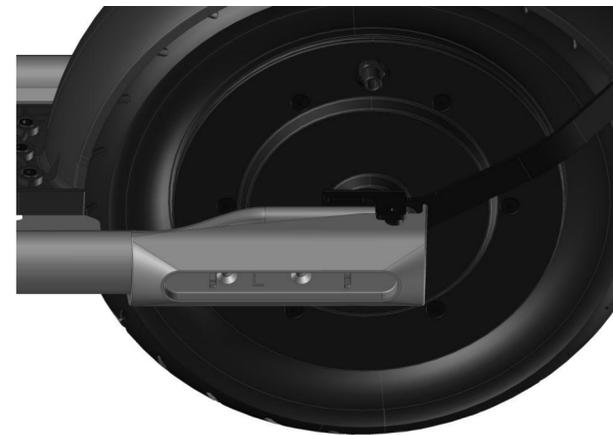
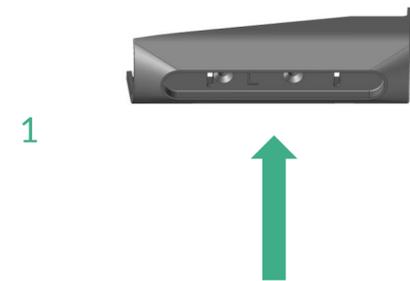
Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Motor einbauen



1. Richte den Motor so aus, dass das Motorkabel nach oben zeigt und führe ihn von unten in die Schwinge ein. Achte darauf, dass keine Kabel eingeklemmt oder verdreht werden (siehe Bild 1).
2. Schiebe den Motor ganz nach oben, bis er exakt in seiner Ausgangsposition in der Schwinge sitzt – er sollte bündig anliegen und sich nicht mehr bewegen lassen (siehe Bild 2).
3. Setze jetzt auf beiden Seiten der Motorachse den Verdrehschutz wieder ein (siehe Bild 3).
4. Schraube anschließend die Muttern auf beiden Seiten der Achse wieder auf. Ziehe sie mit einem Schraubenschlüssel (18 mm) und einem Drehmoment von **65 Nm** fest. Achte auf gleichmäßiges Anziehen beider Seiten.
5. Der Motor sitzt jetzt wieder sicher in seiner Position und ist mechanisch korrekt montiert. Alle Anbauteile (Verdrehschutz, Muttern) sind fest verschraubt und bereit für den nächsten Montageschritt.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – hintere Abdeckungen befestigen



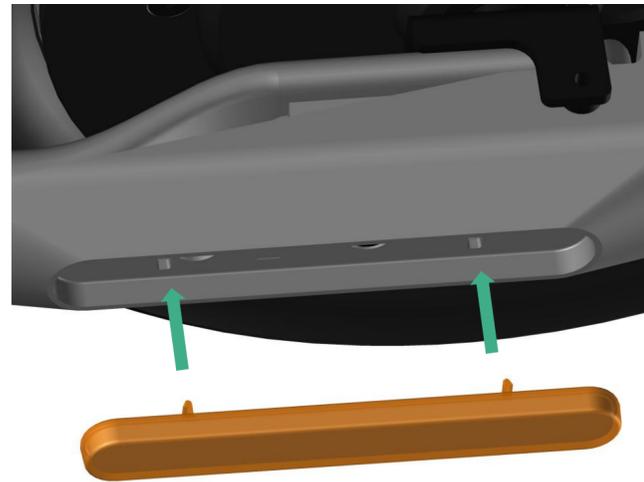
1. Nun kannst du die Abdeckungen wieder aufsetzen und positionieren (siehe Bild 1).
2. Schraube die Abdeckungen auf beiden Seiten mit den zwei Innensechskantschrauben (H 2,5) fest (siehe Bild 2).

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Seitenreflektoren einklipsen



1

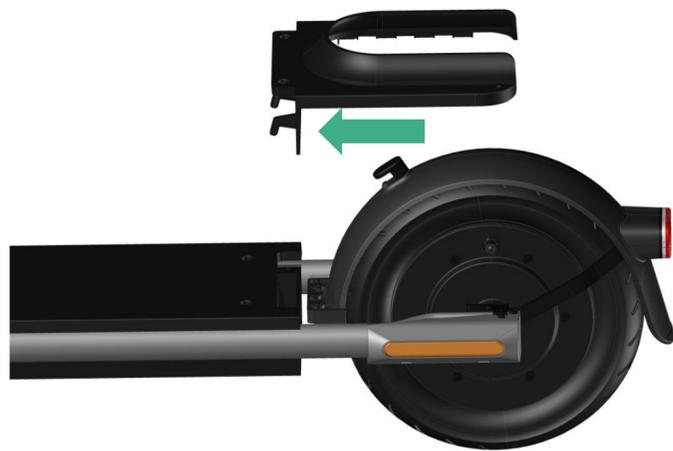


2

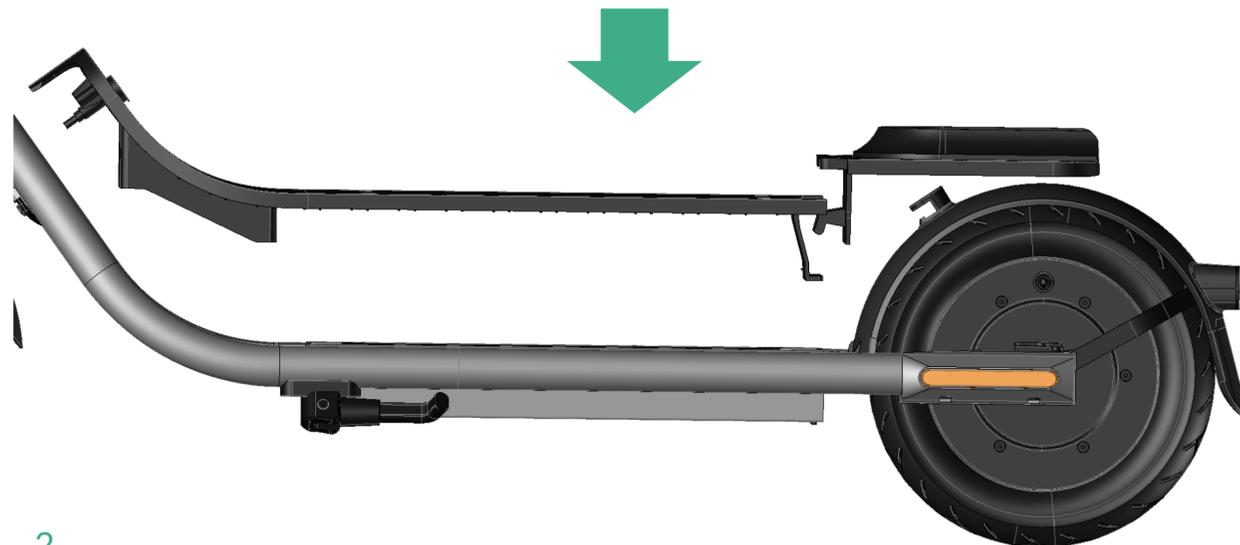
1. Klipse die Seitenreflektoren wieder in die Abdeckungen ein (siehe Bild 1).
2. Hierfür musst du die Klipse an der Reflektorrückseite in die Schlitzte der Abdeckung (siehe Bild 2) einführen und den Reflektor fest andrücken, so dass beide Klipse eingerastet sind.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Abdeckungen aufsetzen



1

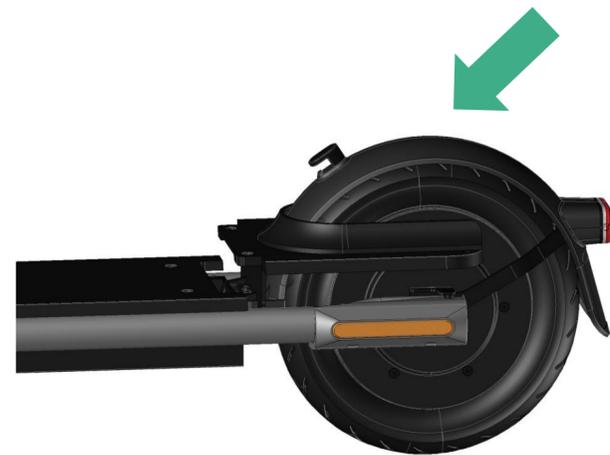
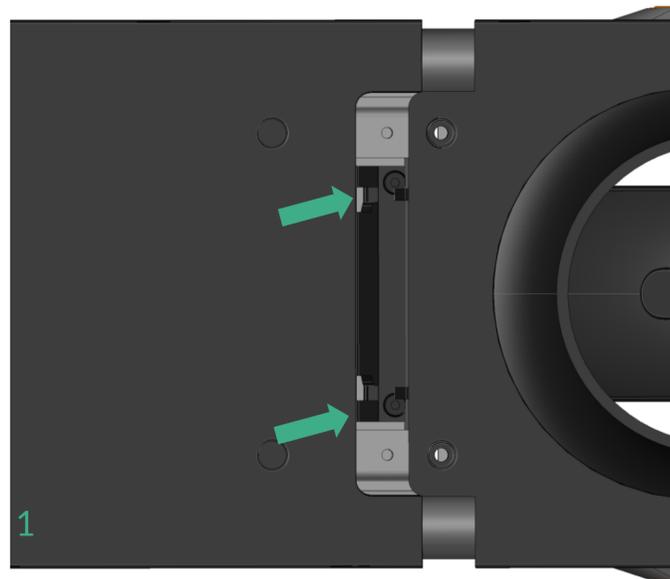


2

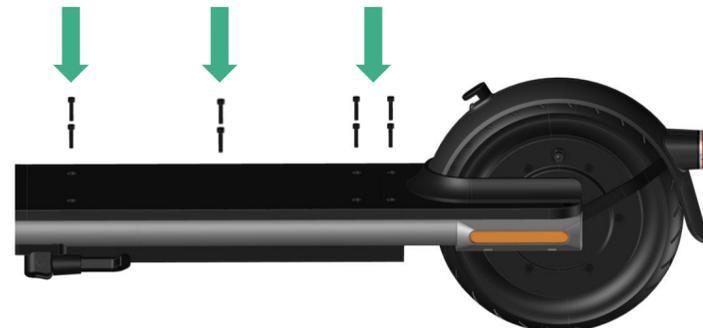
1. Führe beide Kabel für das Rücklicht und den Motor wieder durch die rechte Öffnung in der hinteren Rahmenverkleidung (siehe Bild 1).
2. Setze nun die komplette Rahmenverkleidung inkl. Trittbrett wieder gemeinsam auf (siehe Bild 2). Achte hierbei auf die Kabel des Motors und der Rückleuchte, verlege sie neben den Akku und achte darauf, dass sie beim Aufsetzen ihre Position beibehalten.
3. Die hinter Rahmenverkleidung noch nicht ganz aufsetzen, da das Trittbrett unterhalb dieser noch mit dem Rahmen verschraubt werden muss.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Abdeckungen befestigen



1. Schraube zuerst die zwei Innensechskantschrauben (H 3), welche unter der hinteren Rahmenverkleidung das Trittbrett am Rahmen befestigen, handfest an (siehe Bild 1).
2. Jetzt setze die hintere Rahmenverkleidung (siehe Bild 2) ein, sie wird in das Trittbrett eingehakt. Ggf. ziehe beim Einsetzen die beiden Kabel vorne noch in Richtung Controller, so dass sie hinten nicht zu sehr herauschauen.
3. Sobald die hintere Rahmenverkleidung korrekt sitzt, schraube diese mit den beiden Senkkopfschrauben am Rahmen handfest an (siehe Bild 3).
4. Schraube das Trittbrett und die Rahmenverkleidung mit den acht Innensechskantschrauben (H 3) mit ca. 4 Nm fest (siehe Bild 4).



Tipp: Die acht Schrauben des Trittbrettes zuerst alle nur lose einschrauben, bevor du sie nacheinander festziehst.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Kabel verlegen und anschließen



1

1. Lege deinen E-Scooter anschließend wieder so hin, dass du bequem an den Unterboden kommst (siehe Seite 7).
2. Überprüfe das Rücklicht- und das Motorkabel, ob es im hinteren Teil des E-Scooter wieder ordentlich in die dafür vorgesehene Öffnung verlegt ist (siehe Bild 1).

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Kabel verlegen und anschließen

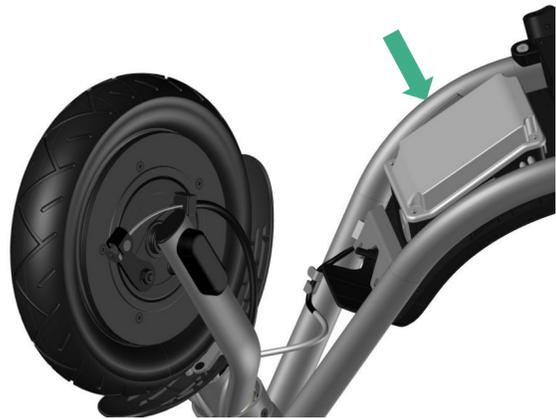


1

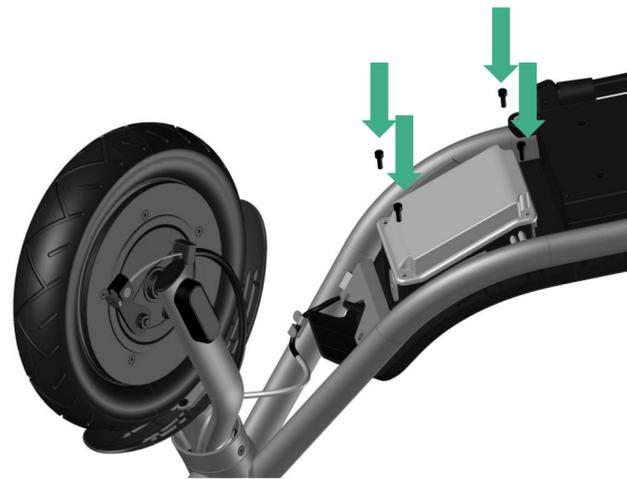
1. Alle Kabel, bis auf das Kabel der Ladebuchse, müssen jetzt wieder in die Controllerbox an der Trittbrettunterseite. Sie müssen durch die Öffnungen geführt werden und diese müssen wieder mit den Gummikabdichtungen verschlossen werden.
2. Schließe alle Kabel wieder an den Controller an.
 - **Motorkabel**
 - Weißer Stecker auf Platine, 6-adrig
 - Schwarzer Stecker, grünes Kabel
 - Schwarzer Stecker, blaues Kabel
 - Schwarzer Stecker, gelbes Kabel
 - **Rücklicht**
 - Weißer Stecker auf Platine, 3-adrig
 - **Akku**
 - Oranger Stecker, 2-adrig (rot/schwarz dick)
 - Roter Stecker auf Platine, 2-adrig
 - Schwarzer Stecker Ladebuchse, 2-adrig
 - **Display/Lenker**
 - Weißer Stecker auf Platine, 5-adrig

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Controller anbringen



1

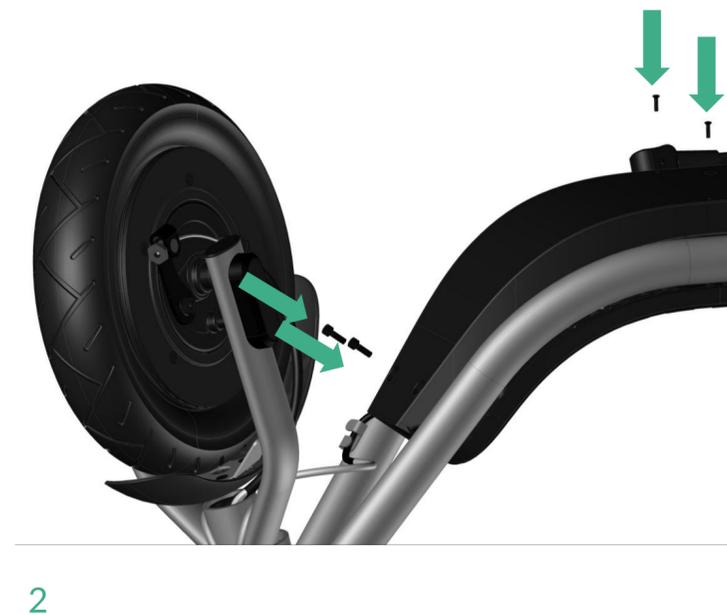


2

1. Setze den Controller wieder in den Rahmen des E-Scooters. Achte darauf, dass die Dichtung vom Controllergehäuse richtig sitzt. Andernfalls kann die Wasserdichtigkeit beeinträchtigt sein.
2. Befestige ihn anschließend wieder mit den vier Innensechskantschrauben (H 3). Ziehe diese mit etwa ca. 3 Nm handfest an.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Unterboden anbringen



1. Setze den vorderen Unterboden des E-Scooters wieder ein (siehe Bild 1)
2. Schraube den Unterboden anschließend wieder mit den beiden Kreuzschlitzschrauben sowie mit den beiden Innensechskantschrauben (H 3) handfest mit ca. 3 Nm an.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel – Gummimatte ankleben



1



2



3

1. Stelle den E-Scooter wieder in aufrechter Position hin.
2. Nun kannst du die neue Gummimatte auf das Trittbrett kleben. Achte darauf, dass diese gerade und möglichst blasenfrei verklebt wird.

Egret Ey! 7

Aus- und Einbau Hinterrad und Reifenwechsel



Geschafft! Das Hinterrad ist nun wieder vollständig montiert.

Prüfe nun ob er sich einschalten lässt und das keine Fehlermeldungen angezeigt werden. Auch, ob sich das Rad **frei und ohne Widerstand drehen lässt** und dass **nichts schleift**.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret Ey! 7.

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com