



# Reparaturanleitung Akku Austausch

Egret Ey! 7



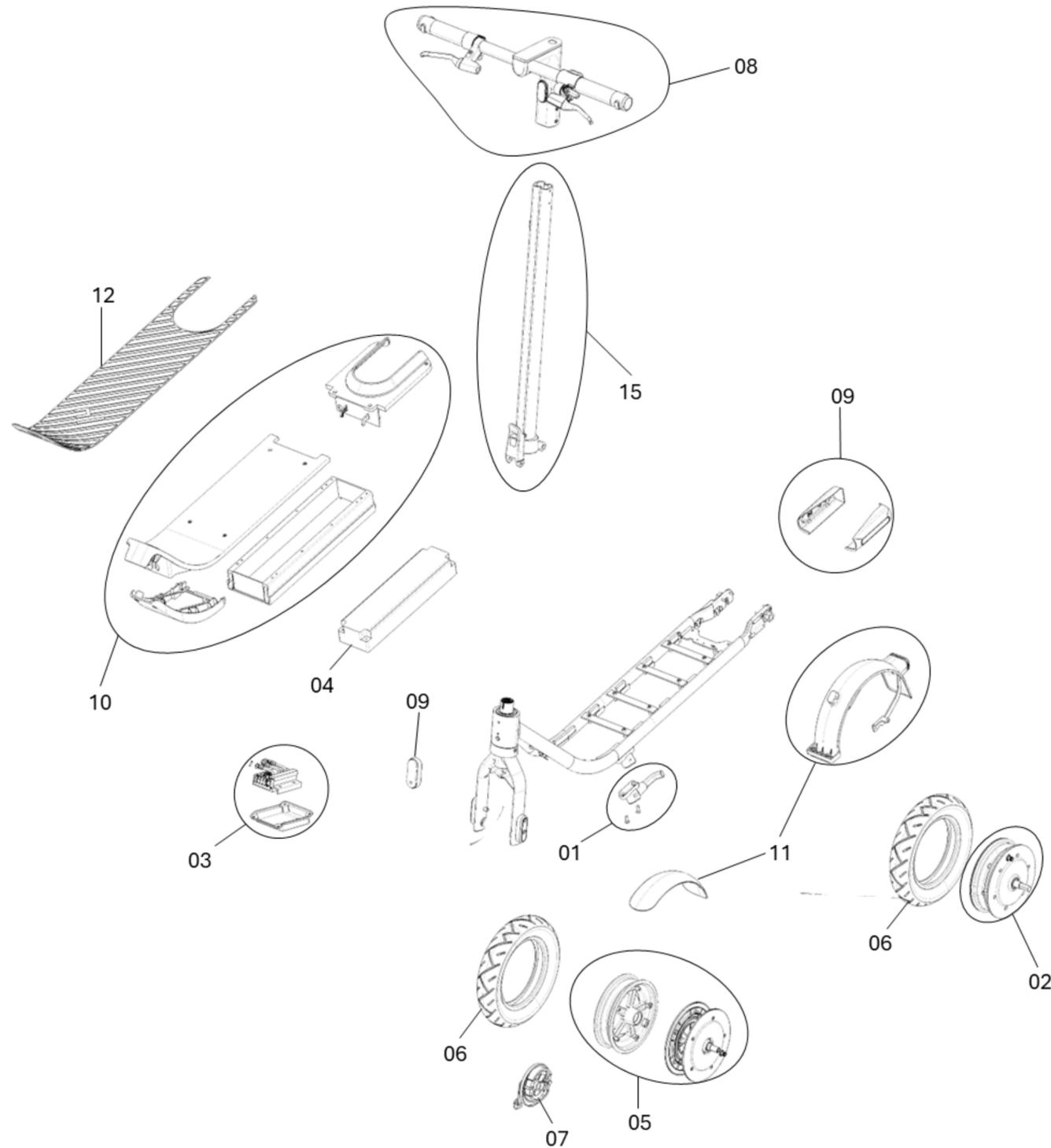
Egret Ey! 7

# Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
<b>Batterie</b>	8	Temperatur Akku zu hoch	<b>Controller / Motor</b>	20	Kurzschluss Motorphasenleitung / MOS	<b>Display / Find my</b>	34	Fehler in Gerätekommunikation (MCU kann keine Gerätedaten empfangen)
	12	Unterspannung Akku		23	Motor-Hallsensor-Fehler		50	Störung des Gashebels
	14	BMS Kommunikationsfehler		27	Controller Überhitzungsschutz		51	Fehler der linken Bremse
				29	Überspannung Akku (Controller)		52	Fehler der rechten Bremse
					53		Gyroskop-Fehler	
					55		Bluetooth-Kommunikationsfehler	

Egret Ey! 7

# Aufbau



Lfd. Nr.	Artikel-Nr.	Bezeichnung	EAN-Nummer
1	10150152	Seitenständer	4260710549435
2	10150153	Motor	4260710549442
3	10150154	Controller 20 km/h	4260710549459
4	10150155	Batterie	4260710549466
5	10150156	Vorderradset	4260710549473
6	10150157	Reifen	4260710549480
7	10150158	Trommelbremse	4260710549497
8	10150160	Lenker	4260710549510
9	10150162	Reflektorset	4260710549534
10	10150163	Kunststoffteile	4260710549541
11	10150164	Schutzbleche	4260710549558
12	10150165	Gummimatte	4260710549572
13*	10150151	Ladegerät	4260710549428
14*	10150161	Kartonage	4260710549527
15	10150168	Lenkrohr	4260710549633

\* nicht abgebildet

Egret Ey! 7

# Akkutausch

---

## Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 2,5 mm (H 2,5)

Innensechskantschlüssel 3 mm (H 3)

Kreuzschlitzschraubendreher (PH1)

## Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret Ey! 7

# Akkutausch

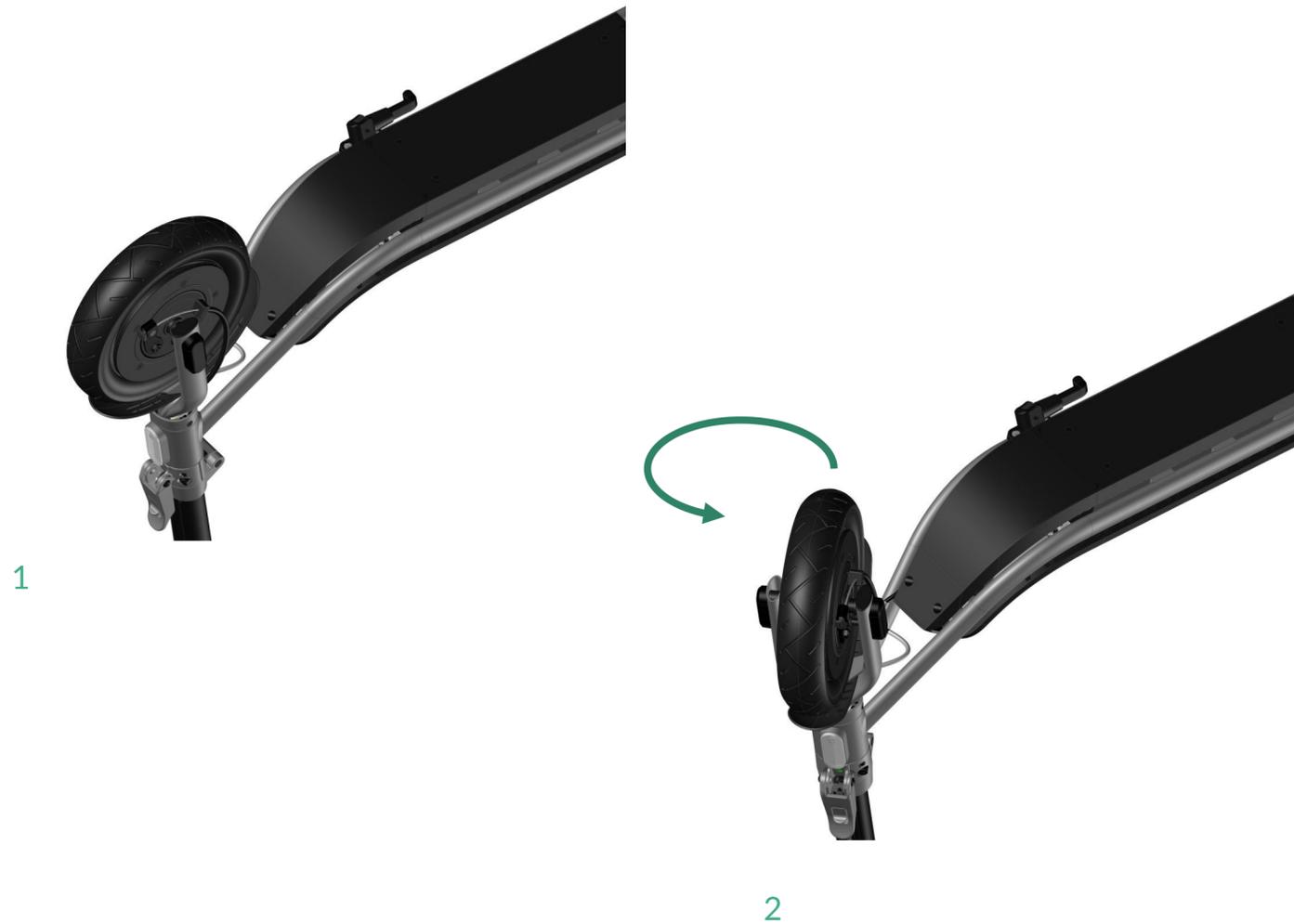
---



1. Falls der Akku beschädigt ist und getauscht werden muss, müssen sowohl von unten als auch von oben Bauteile entfernt werden.
2. Stelle dir den E-Scooter immer so hin, dass du stets bequem und ohne Kippgefahr an die notwendigen Bauteile und Schrauben kommst.

Egret Ey! 7

# Akkutausch

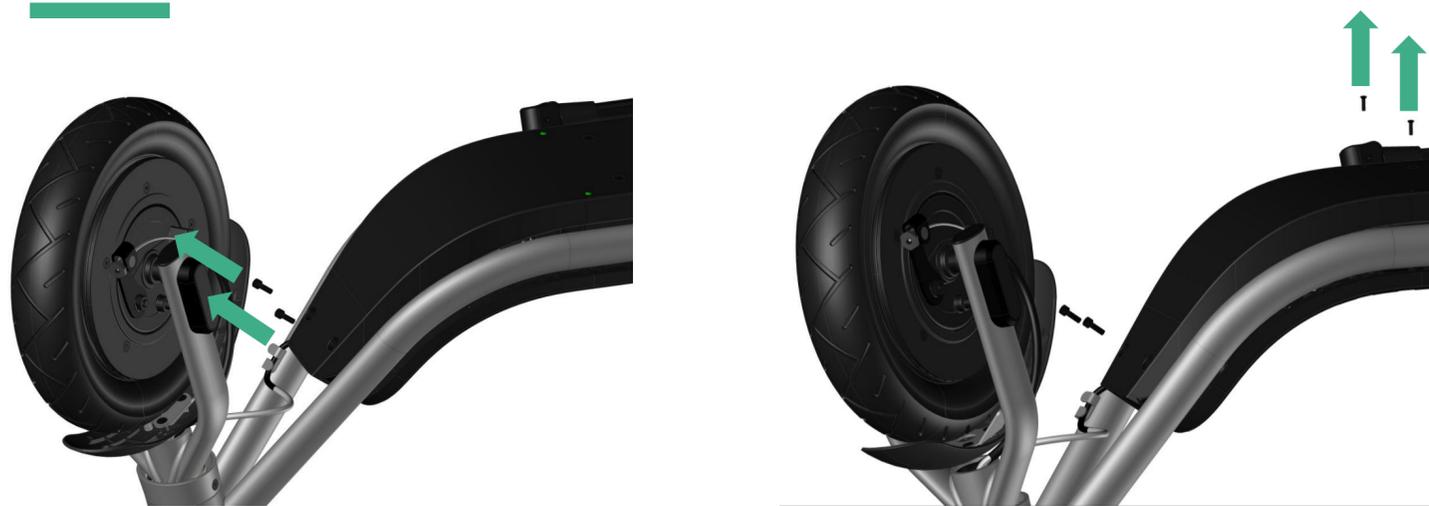


1. Lege den E-Scooter seitlich ab, sodass du Zugang zum Unterboden hast. Achte darauf, dass der E-Scooter sicher liegt und nicht kippen kann.
2. Lenke das Vorderrad ein, um besser an die Schrauben und Abdeckungen des Unterbodens heranzukommen (siehe Bild 2).

**Tipp:** Lege den E-Scooter auf eine weiche Unterlage, um Kratzer an Lenker oder Rahmen zu vermeiden.

Egret Ey! 7

# Akkutausch - Unterboden abnehmen



1



2



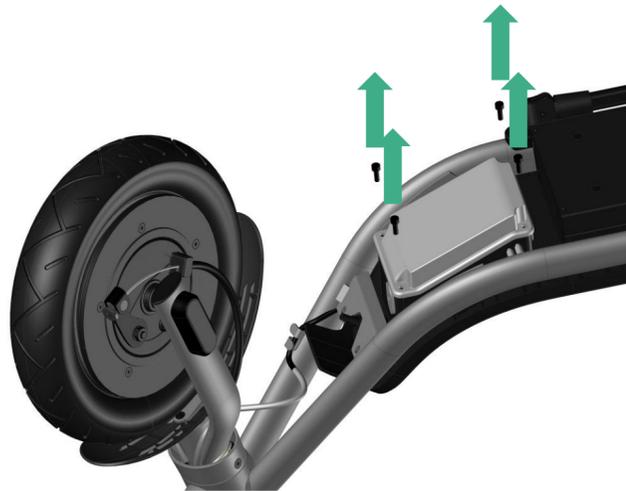
3

1. Löse zunächst die beiden Innensechskantschrauben (H 3) vorne am Rahmen des E-Scooters. Diese befinden sich an der unteren Rahmeneinheit vor dem Batteriekasten (siehe Bild 1).
2. Löse anschließend die beiden Kreuzschlitzschrauben, die den Unterboden am Batteriekasten befestigen (siehe Bild 2).
3. Wenn du alle vier Schrauben entfernt hast, kannst du den Unterboden vorsichtig nach oben abnehmen (siehe Bild 3). Die Grafik zeigt den gelösten Unterboden im Abhebevorgang.

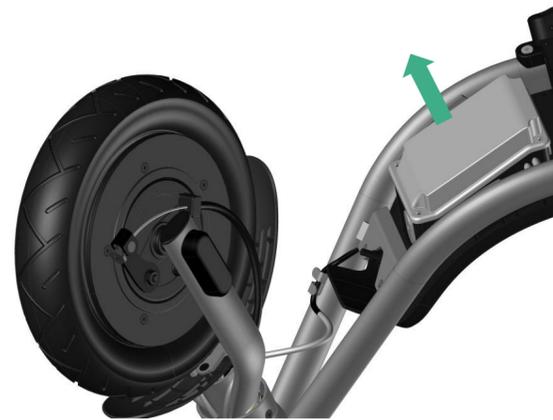
**Tipp:** Lege die Schrauben griffbereit zur Seite, z. B. in eine kleine Magnet-Schale, damit beim späteren Zusammenbau nichts verloren geht.

Egret Ey! 7

# Akkutausch - Controller lösen



1



2

1. Trenne die Kabelverbindung vom Akku zur Ladebuchse (2-adrig, schwarzer Stecker).
2. Löse die vier Innensechskantschrauben (H 3), mit denen der Controller im Rahmen befestigt ist (siehe Bild 1).
3. Hebe den Controller vorsichtig an. Achte dabei darauf, dass die angeschlossenen Kabel und Steckverbindungen nicht beschädigt oder versehentlich herausgezogen werden.

Egret Ey! 7

# Akkutausch – Kabel trennen



1

1. Trenne nun alle Kabel vom Controller und lege diesen beiseite.

- **Motorkabel**
  - Weißer Stecker auf Platine, 6-adrig
  - Schwarzer Stecker, grünes Kabel
  - Schwarzer Stecker, blaues Kabel
  - Schwarzer Stecker, gelbes Kabel
- **Rücklicht**
  - Weißer Stecker auf Platine, 3-adrig
- **Akku**
  - Oranger Stecker, 2-adrig (rot/schwarz dick)
  - Roter Stecker auf Platine, 2-adrig
  - Schwarzer Stecker Ladebuchse, 2-adrig
- **Display/Lenker**
  - Weißer Stecker auf Platine, 5-adrig

Egret Ey! 7

# Akkutausch - Kabel trennen

1. Ziehe alle Kabel aus der Controllerbox am Trittbrett, indem du die Gummikabeldichtungen ebenfalls entnimmst.

**Tipp:** Mache dir ein Bild oder ein Video von dem Verlauf der Kabel in der Box, damit du später beim Zusammenbau, die Kabel genau so verlegen kannst.



1

Egret Ey! 7

## Akkutausch - Gummimatte entfernen



1



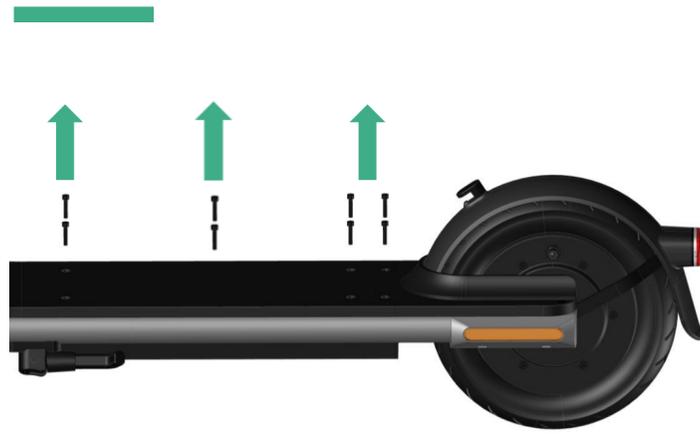
2

1. Ziehe die Gummimatte entlang des Decks nach hinten ab (siehe Bild 1).
2. Entferne die Gummimatte vollständig vom Trittbrett. Die Matte ist aufgeklebt und kann mit leichtem Zug abgezogen werden. Sie verdeckt Schrauben und das Ablösen ermöglicht später den Zugriff auf die Verschraubungen des Hinterrads.

**Tipp:** Stelle sicher, dass der E-Scooter stabil steht und während der Arbeiten nicht umkippen kann.

Egret Ey! 7

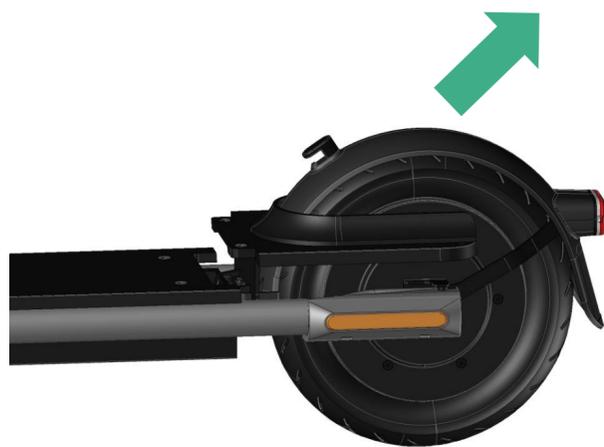
# Akkutausch - Abdeckungen lösen



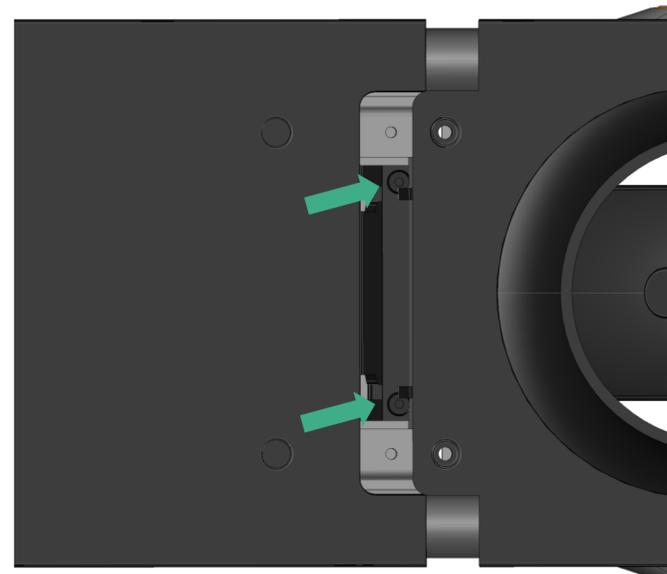
1



2



3



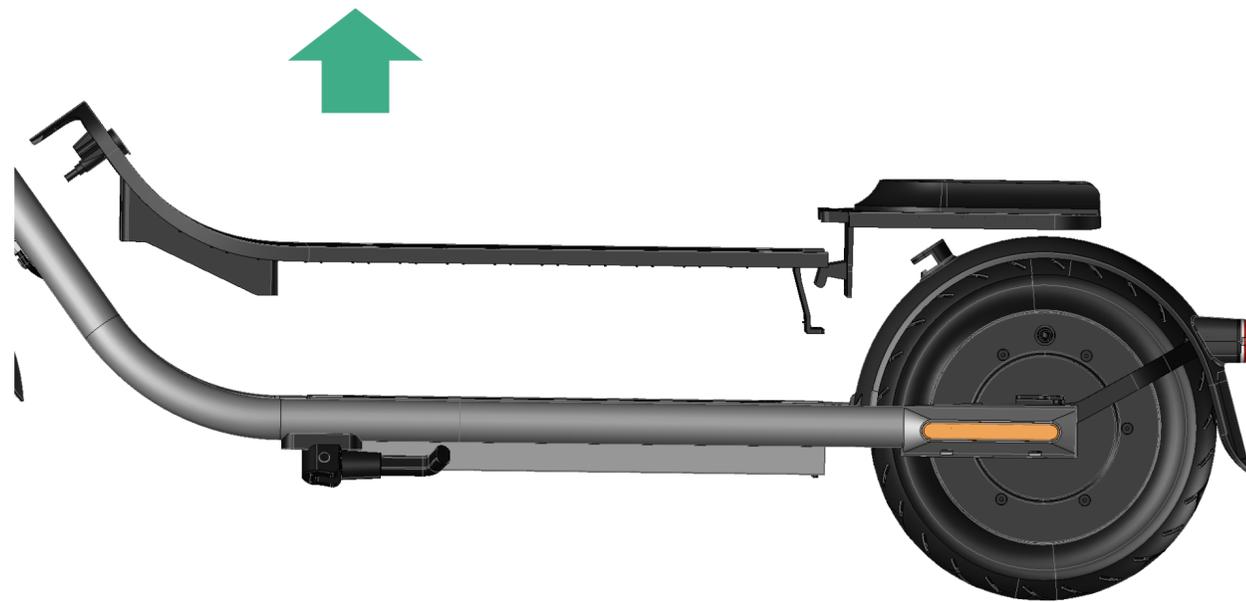
4

1. Löse die acht Innensechskantschrauben (H 3), mit denen das Trittbrett seitlich am Rahmen befestigt ist. Die Schrauben befinden sich unterhalb der zuvor entfernten Gummimatte (siehe Bild 1).
2. Jetzt löse die beiden kleinen Innensechskantschrauben (H 2,5) auf der Oberseite der hinteren Rahmenverkleidung (siehe Bild 2).
3. Hebe nun die hintere Rahmenverkleidung vorsichtig schräg nach hinten hoch (siehe Bild 3). Diese ist mit dem Trittbrett verhakt und das Motorkabel/Rücklichtkabel verläuft durch sie hindurch.
4. Wenn du sie angehoben hast, kannst du, unten vorm Hinterrad, noch zwei weitere Schrauben erkennen (siehe Bild 4), diese musst du ebenfalls losschrauben.

**Tipp:** Bewahre alle gelösten Schrauben sortiert auf. Achte bei der Demontage darauf, dass keine Kabel oder Klemmpunkte in der Verkleidung hängen bleiben.

Egret Ey! 7

# Akkutausch - Abdeckungen lösen



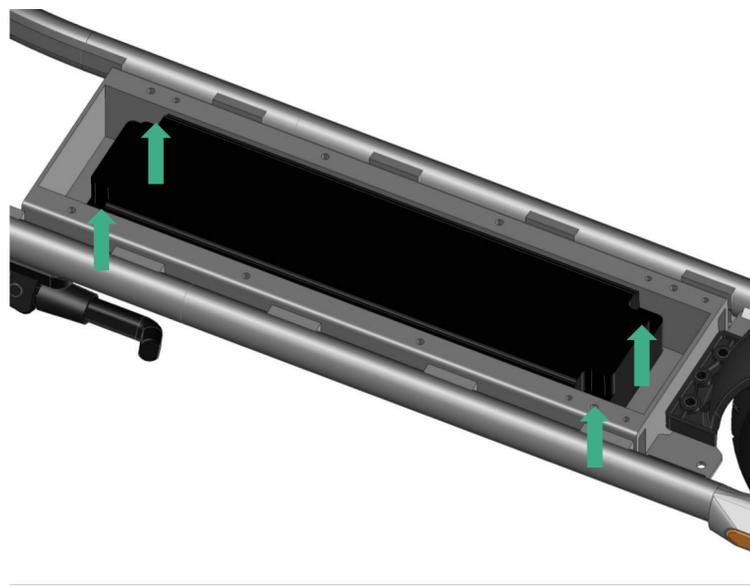
1

1. Hebe nun die komplette Rahmenverkleidung inkl. Trittbrett vorsichtig ab (siehe Bild 1). Achte hierbei auf die Kabel, welche durch diese Verkleidungen geführt sind. Lasse diese Kabel für die spätere Montage durch die hinter Rahmenverkleidung geführt.

**Tipp:** Bewahre alle gelösten Schrauben sortiert auf. Achte bei der Demontage darauf, dass keine Kabel oder Klemmpunkte in der Verkleidung oder am Rahmen hängen bleiben.

Egret Ey! 7

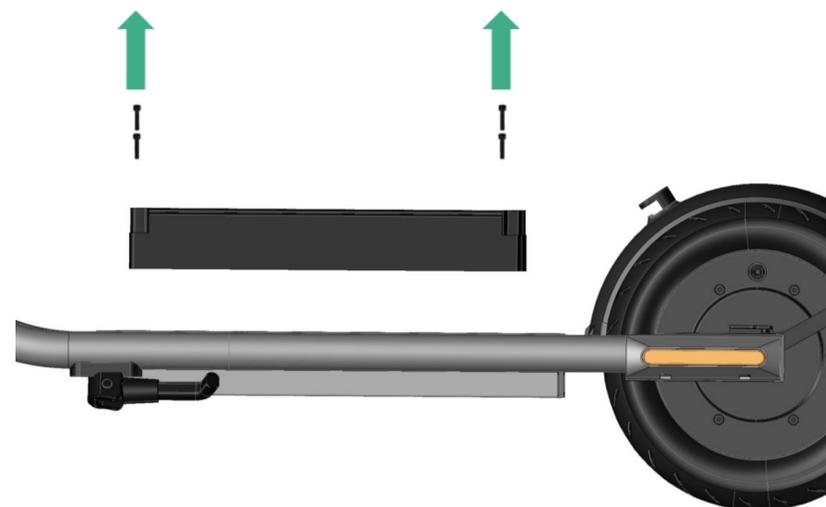
# Akkutausch - Akku lösen und entnehmen



1. Löse die vier Innensechskantschrauben (H 3) vom Akku (siehe Bild 1).
2. Entnehme nun den Akku aus dem Rahmen (siehe Bild 2).

**Tipp:** Bewahre alle gelösten Schrauben sortiert auf. Achte bei der Demontage darauf, dass keine Kabel oder Klemmpunkte in der Verkleidung oder am Rahmen hängen bleiben.

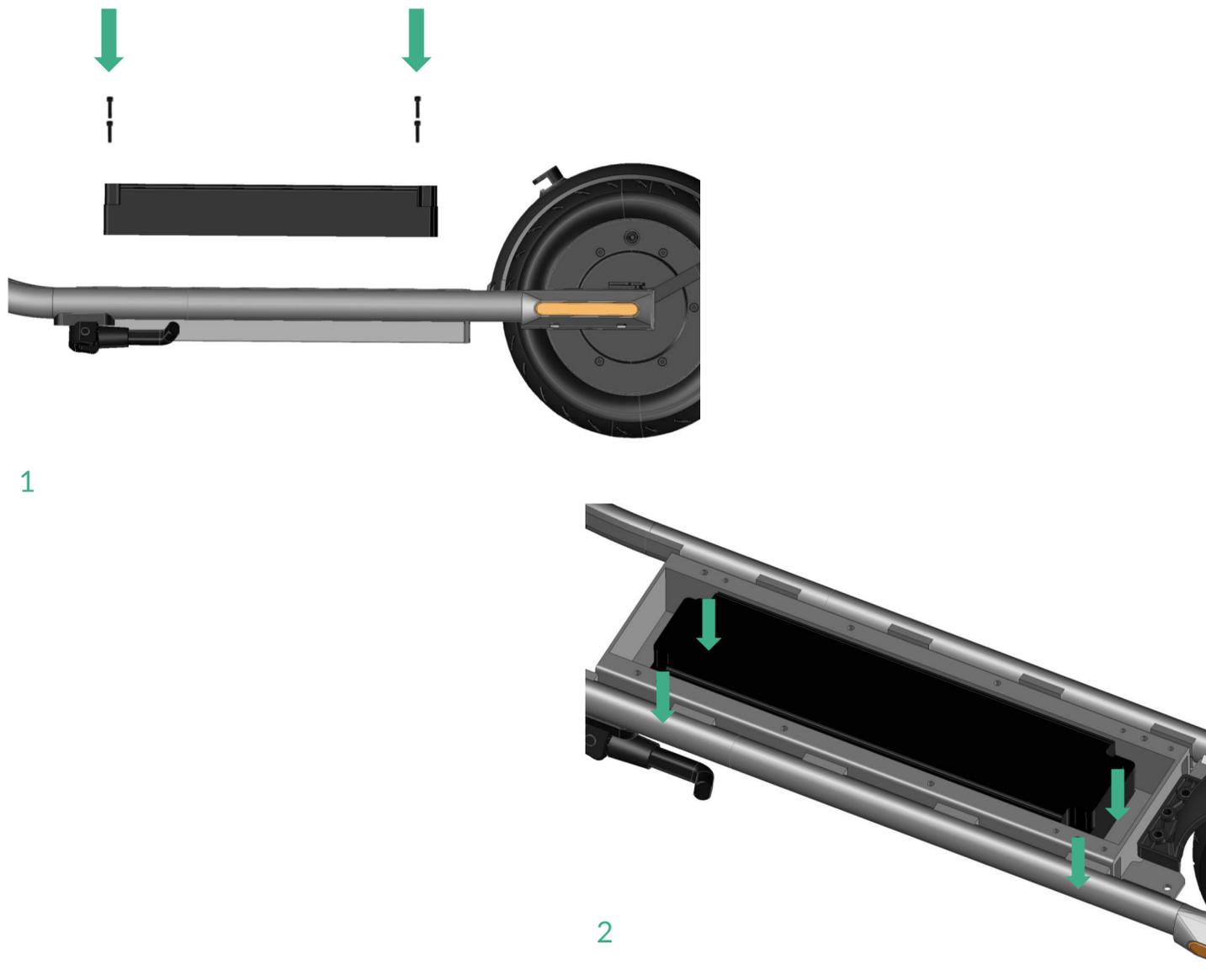
1



2

Egret Ey! 7

# Akkutausch - Akku einsetzen

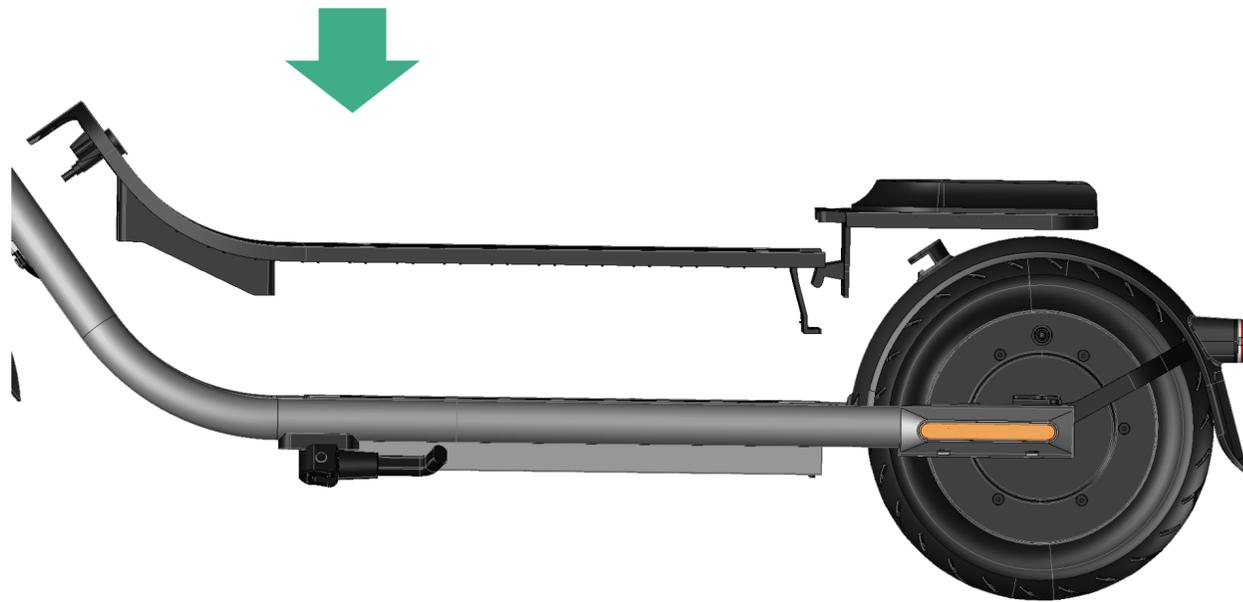


1. Lege den Akku in die Akkuwanne im Rahmen (siehe Bild 1).
2. Positioniere den Akku und schraube ihn mit den vier Innensechskantschrauben (H 3) mit ca. 4 Nm an (siehe Bild 2).

**Tipp:** Ziehe zuerst alle Schrauben nur lose an, bevor du sie nacheinander fest ziehst.

Egret Ey! 7

## Akkutausch - Abdeckungen aufsetzen

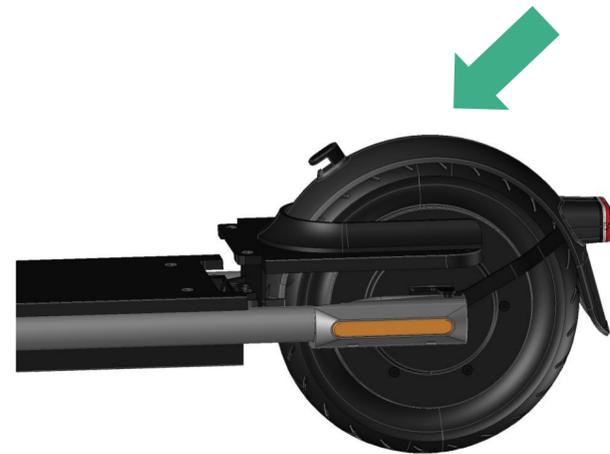
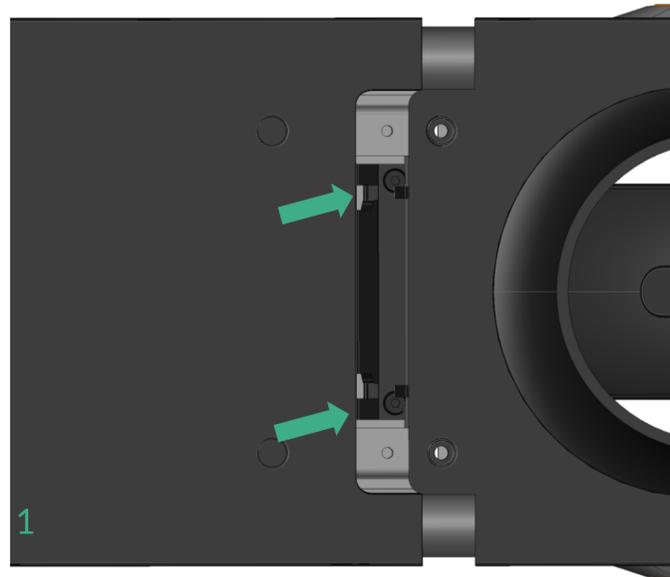


1

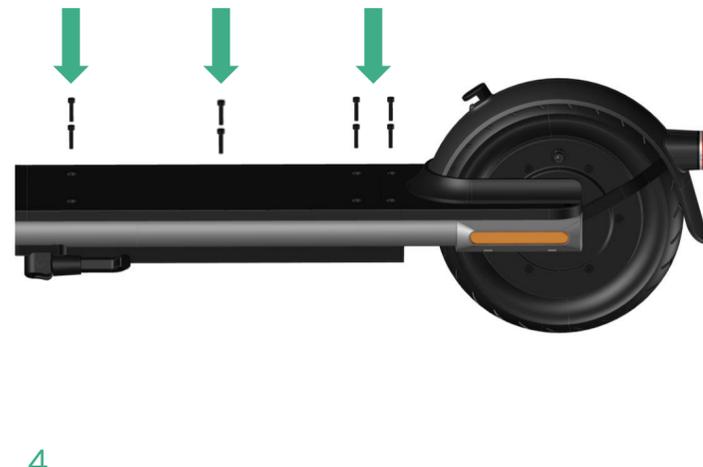
1. Setze nun die komplette Rahmenverkleidung inkl. Trittbrett wieder gemeinsam auf (siehe Bild 1). Achte hierbei auf die Kabel des Motors und der Rückleuchte, verlege sie neben den Akku und achte darauf, dass sie beim Aufsetzen ihre Position beibehalten.
2. Die hinter Rahmenverkleidung noch nicht ganz aufsetzen, da das Trittbrett, unterhalb dieser, noch mit dem Rahmen verschraubt werden muss.

Egret Ey! 7

# Akkutausch - Abdeckungen befestigen



1. Schraube zuerst die zwei Innensechskantschrauben (H 3), welche unter der hinteren Rahmenverkleidung das Trittbrett am Rahmen befestigen, handfest an (siehe Bild 1).
2. Jetzt setze die hintere Rahmenverkleidung (siehe Bild 2) ein, sie wird in das Trittbrett eingehakt. Ggf. ziehe beim Einsetzen die beiden Kabel vorne noch in Richtung Controller, so dass sie hinten nicht zu sehr herauschauen.
3. Sobald die hintere Rahmenverkleidung korrekt sitzt, schraube diese mit den beiden Senkkopfschrauben am Rahmen handfest an (siehe Bild 3).
4. Schraube das Trittbrett und die Rahmenverkleidung mit den acht Innensechskantschrauben (H 3) mit ca. 4 Nm fest (siehe Bild 4).



**Tipp:** Die acht Schrauben des Trittbrettes zuerst alle nur lose einschrauben, bevor du sie nacheinander festziehst.

Egret Ey! 7

# Akkutausch – Kabel verlegen und anschließen

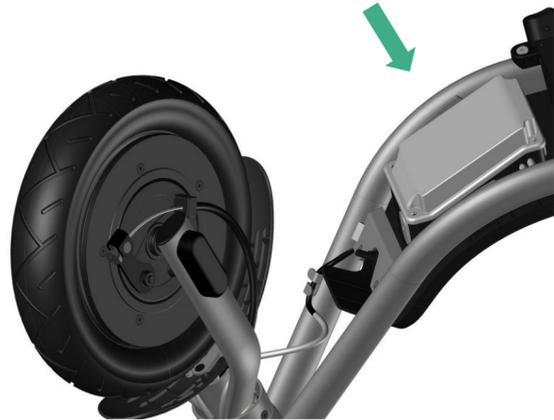


1

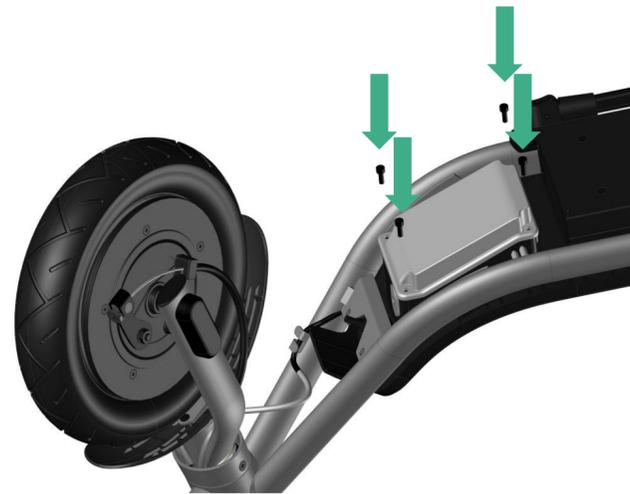
1. Alle Kabel, bis auf das Kabel der Ladebuchse, müssen jetzt wieder in die Controllerbox an der Trittbrettunterseite. Sie müssen durch die Öffnungen geführt werden und diese müssen wieder mit den Gummikabdichtungen verschlossen werden.
2. Schließe alle Kabel wieder an den Controller an.
  - **Motorkabel**
    - Weißer Stecker auf Platine, 6-adrig
    - Schwarzer Stecker, grünes Kabel
    - Schwarzer Stecker, blaues Kabel
    - Schwarzer Stecker, gelbes Kabel
  - **Rücklicht**
    - Weißer Stecker auf Platine, 3-adrig
  - **Akku**
    - Oranger Stecker, 2-adrig (rot/schwarz dick)
    - Roter Stecker auf Platine, 2-adrig
    - Schwarzer Stecker Ladebuchse, 2-adrig
  - **Display/Lenker**
    - Weißer Stecker auf Platine, 5-adrig

Egret Ey! 7

# Akkutausch - Controller befestigen



1

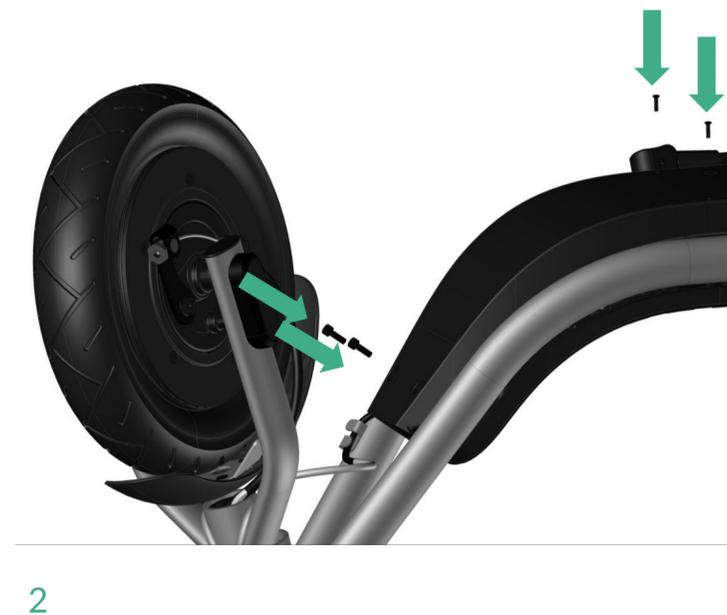


2

1. Schließe auch das Kabel der Ladebuchse (2-adrig, schwarzer Stecker) wieder an. Dieses verlegst du dann neben dem Controller entlang zur Ladebuchse.
2. Setze den Controller wieder auf die Controllerbox an Trittbrett auf (siehe Bild 1). Achte darauf, dass du keine Kabel einklemmst und sich auch keine Steckverbindung am Controller wieder löst und darauf, dass die Dichtung vom Controllergehäuse richtig sitzt. Andernfalls kann die Wasserdichtigkeit beeinträchtigt sein.
3. Befestige ihn anschließend wieder mit den vier Innensechskantschrauben (H 3). Ziehe diese mit etwa ca. 3 Nm handfest (siehe Bild 2).

Egret Ey! 7

# Akkutausch - Unterboden befestigen



1. Setze den vorderen Unterboden des E-Scooters wieder ein (siehe Bild 1)
2. Schraube den Unterboden anschließend wieder mit den beiden Kreuzschlitzschrauben handfest, sowie mit den beiden Innensechskantschrauben (H 3) mit ca. 3 Nm an (siehe Bild 2).

Egret Ey! 7

## Akkutausch - Gummimatte verkleben



1



2



3

1. Stelle den E-Scooter wieder in aufrechter Position hin.
2. Nun kannst du die neue Gummimatte auf das Trittbrett kleben. Achte darauf, dass diese gerade und möglichst blasenfrei verklebt wird.

Egret Ey! 7

# Akkutausch

---



Geschafft! Der Akku wurde getauscht und der E-Scooter ist nun wieder vollständig montiert.

Prüfe nun ob er sich einschalten lässt und das keine Fehlermeldungen angezeigt werden.

Wenn alles korrekt eingebaut wurde und im Display keine Fehler angezeigt werden, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret Ey! 7.

## Reparaturanleitung

# Disclaimer

---

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

**Hinweis:** Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der  
Walberg Urban Electrics GmbH  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
[my-egret.com](http://my-egret.com)